



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

169-я сессия

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 11 (дверные замки и петли)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/58, пункт 16). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26 без поправок. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 11 (дверные замки и петли)

Включить новый пункт 6.3.3.1 следующего содержания:

«6.3.3 Задние двери

Каждая задняя дверь, оборудованная внутренней дверной ручкой или другим внутренним отпирающим устройством, должна быть оснащена по крайней мере одним блокирующим устройством, расположенным внутри транспортного средства, которое, находясь во включенном положении, предотвращает срабатывание внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства и требует отдельных действий для разблокирования двери и срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства.

6.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:

- a) детская предохранительная система;
 - b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;
 - c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или
 - d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах a), b) или c) выше».
-