

Текст выступления Руководителя аппарата –
Заместителя Генерального директора
ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
г-на Асанбекова К.О.

Уважаемые дамы и господа!

С Вашего позволения, хотел бы обратить Ваше внимание на те трудности, которая испытывает наша железнодорожная администрация, ГП «НК «Кыргыз темир жолу», при осуществлении пассажирских перевозок в прямом международном сообщении.

Согласно протоколам заседаний Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии с 2013 года по 2015 годы мы потеряли 28 миллионов 337 тысяч 300 пассажиров в прямом международном пассажирском сообщении стран СНГ и Балтии, из них КРГ 225 тысяч 255 пассажиров. Отменено 110 пар пассажирских поездов или на 53% снижено количество поездов международного сообщения. Тем самым дали колоссальный импульс для развития пассажирских перевозок на авиа и авто транспорте.

На данный момент стоимость перелета на самолете из Бишкека в Москву и обратно равна стоимости проезда в плацкартном вагоне скорого поезда № 17 Бишкек – Москва в одну сторону, с учетом действующих скидок между КРГ, КЗХ и РЖД.

Стоимость проезда на автотранспорте в сообщении Бишкек – Москва в три раза ниже, чем стоимость проезда в плацкартном вагоне в этом же направлении, с учетом действующих максимальных скидок, что вызывает сомнение в легальности и безопасности автоперевозок.

При этом хотелось бы выразить благодарность Российским и Казахским железным дорогам за предоставление скидок на проезд в пассажирских поездах ГП "НК "Кыргыз темир жолу".

Для внутригосударственных пассажирских перевозок установлено дотирование из государственного бюджета, с обязательным регулированием государством тарифов на данный вид перевозок. Естественно пассажирские перевозки внутри и за пределы своего государства, в географических и экономических условиях стран СНГ имеют социальную направленность, и не может приносить прибыль. В итоге перевозка пассажиров в прямом международном сообщении стала крайне не конкурентно способна в тарифах по сравнению с другими видами транспорта. Ко всему этому, по пути взаиморасчетов за перевозки пассажиров в международном сообщении, между железнодорожными администрациями формирования поездов с железнодорожными администрациями проследования, появилось дополнительное звено дочерние перевозчики. В связи с этим происходит ежегодное увеличение коэффициентов индексации к базовым тарифам за проезд пассажир. На данный момент коэффициенты индексации доходят до восьмикратного значения.

На наш взгляд, расходы на действующую инфраструктуру имеют постоянный характер, которые не могут зависеть от размеров движения пассажирских поездов, кроме расходов на локомотивную тягу. Фактическое снижение размеров движение пассажирских поездов международного сообщения с 2013 года по 2015 более чем, в два раза, не способствуют увеличению доходов для покрытия расходов на инфраструктуру. А

ежегодное увеличение тарифов, только катализирует отмену пассажирских поездов.

В связи с вышесказанным, ГП «НК «Кыргыз темир жолу» поддерживает разработку проекта Новой конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, которая будет рассмотрена завтра в пункте 10 повестки дня 70 сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.

Спасибо, за внимание!