



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Тринадцатая сессия

Женева, 13–14 июня 2016 года

Доклад Группы экспертов по единому железнодорожному праву о работе ее тринадцатой сессии

I. Участники

1. Группа экспертов по единому железнодорожному праву провела свою тринадцатую сессию 13–14 июня 2016 года в Женеве.
2. На сессии присутствовали эксперты от следующих стран: Бельгии, Германии и Российской Федерации.
3. В работе сессии участвовали эксперты от следующих межправительственных организаций: Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). В ее работе также приняли участие эксперты от следующей неправительственной организации: Международного комитета железнодорожного транспорта (МКЖТ).
4. По приглашению секретариата на сессии присутствовали эксперты от следующей организации: ЗАО «ПЛАСКЕ».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2016/1 и Согг.1

5. Группа экспертов утвердила предварительную повестку дня.



III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

6. Группа экспертов переизбрала г-на А. Дружинина (Российская Федерация) Председателем.

IV. Мандат: резолюция № 263 Комитета по внутреннему транспорту по единому железнодорожному праву (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/2016/17

7. Группа экспертов напомнила о том, что в ходе семьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту была рассмотрена и принята резолюция по единому железнодорожному праву (ECE/TRANS/2016/17).

8. Приняв эту резолюцию, КВТ приветствовал проделанную работу и доклад, подготовленный Группой экспертов по единому железнодорожному праву. В течение последних трех лет Группа экспертов КВТ вела переговоры, обсуждала и согласовала проект правовых положений по единому железнодорожному праву. Проект этих правовых положений включает договор перевозки и, в частности, положения о правах и обязанностях сторон договора перевозки, документации, ответственности, заявлении претензий и отношениях между перевозчиками в рамках единого железнодорожного права. Группа экспертов учла передовую практику, уже реализованную в рамках Конвенции ЦИМ/КОТИФ и Соглашения СМГС, а также других международных транспортных конвенций.

9. Кроме того, КВТ:

а) просил правительства распространить эти правовые положения среди всех ключевых заинтересованных сторон в своих странах;

б) настоятельно призвал железнодорожные предприятия и международные организации в области железнодорожного транспорта по мере возможности апробировать эти правовые положения на практике;

в) предложил Группе экспертов по единому железнодорожному праву заняться разработкой необходимых документов по железнодорожному транспорту в соответствии с подготовленными правовыми положениями, а также проследить за результатами практических проверок и подготовить соответствующие рекомендации;

г) просил Группу экспертов по единому железнодорожному праву сообщить на семидесятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН (в 2016 году) о дальнейших изменениях и ходе выполнения вышеупомянутых задач;

д) просил Рабочую группу по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН сообщить на семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (в 2017 году) о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, а также внести предложения о возможных дальнейших шагах в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права для их рассмотрения и одобрения.

V. Группа экспертов ЕЭК ООН: административные мероприятия (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/2016/18, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2016/3

10. На основе резолюции КВТ и его круга ведения, принятого Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/2016/18), Группа экспертов рассмотрела подготовленный секретариатом проект плана работы, в котором определены цели и мероприятия, включая ориентировочный график выполнения этих задач до конца 2016 года (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2016/3).

11. Российская Федерация предложила добавить после Европейского союза в пункте 3 документа Евразийский экономический союз. Группа утвердила план работы с внесенными поправками.

12. Группа экспертов провела обстоятельное обсуждение первой цели Группы, в качестве которой определена подготовка проектов документов с правовыми положениями. В целом Группа придерживается мнения о том, что при подготовке документов ей не нужно вновь изобретать колесо, а следует использовать существующие документы, такие как общая накладная ЦИМ/СМГС. Однако Группа сочла, что она не может принять решение о том, достаточно ли существующих документов в нынешнем виде или же необходимы некоторые изменения для более полного отражения требований в проекте правовых положений. Поэтому она просила секретариат направить по электронной почте письмо в адрес всех правительств и экспертов от железнодорожных предприятий с просьбой изложить свое мнение и активно участвовать в работе Группы. Группа предложила запросить следующую информацию:

- a) типы необходимых документов;
- b) возможные поправки к существующим документам;
- c) достаточно ли общей накладной ЦИМ/СМГС для учета требований в проекте правовых положений?
- d) необходимо ли участие таможенных органов?
- e) какие грузы следует перевозить в ходе практических проверок?
- f) какие критерии успеха следует использовать для оценки результатов демонстрационных рейсов поездов?

13. Что касается второй цели Группы (мониторинг результатов практических проверок, осуществляемых железнодорожными предприятиями и международными организациями железных дорог, и подготовка рекомендаций), то Группа ознакомилась с сообщениями, с которыми выступили г-н Чезаре Бранд (МКЖТ) и г-на Франсуа Давенн (ОТИФ). Представители ОТИФ и МКЖТ продемонстрировали, каким образом можно выполнить демонстрационные рейсы в регионе КОТИФ с использованием проекта правовых положений и общей накладной ЦИМ/СМГС. Они отметили, что не видят каких-либо серьезных проблем, которые могли бы помешать таким экспериментальным рейсам, за исключением неактивного участия заинтересованных железнодорожных предприятий. Группа просила секретариат ОСЖД провести аналогичный анализ по региону Соглашения СМГС, с тем чтобы представить его на следующей сессии Группы. Группа также согласилась с необходимостью активного участия железнодорожных предприятий для выполнения этих экспериментальных рейсов.

14. С учетом задач, которые предстоит реализовать, и совещаний, запланированных в течение года, Группа просила секретариат организовать внеочередное совещание «друзей Председателя», возможно в конце августа, с тем чтобы Группе удалось достичь намеченных целей, принимая во внимание весьма напряженный график работы. Секретариат принял эту просьбу к сведению и заверил, что такое совещание будет организовано в надлежащее время.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

15. По этому пункту повестки дня предложений не поступало.

VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

16. Следующую сессию Группы экспертов планируется провести во Дворце Наций в Женеве 5–7 октября 2016 года.

VIII. Резюме решений (пункт 7 повестки дня)

17. Группа экспертов решила, что секретариат подготовит краткий доклад по итогам сессии.
