


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**
**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2015 года

**Доклад Рабочей группы по железнодорожному  
транспорту о работе ее шестьдесят девятой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–6	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	7	3
III. Рабочее совещание на тему: «Железнодорожная безопасность: тенденции и трудности» (пункт 2 повестки дня) .....	8–10	4
IV. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ) (пункт 3 повестки дня) .....	11–20	6
A. Статус Соглашения СМЖЛ и принятых предложений по поправкам .....	11–12	6
B. Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СМЖЛ) .....	13–15	6
C. Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики) .....	16–19	7
V. Железнодорожная безопасность (пункт 4 повестки дня) .....	20–21	7
VI. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 5 повестки дня) .....	22–23	8
VII. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (пункт 6 повестки дня) .....	24–25	8
VIII. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства (пункт 7 повестки дня) .....	26–27	8
IX. Генеральный план для высокоскоростных поездов (пункт 8 повестки дня) .....	28	9



X.	К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 9 повестки дня) . . . . .	29–34	9
XI.	Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (пункт 10 повестки дня) . . . . .	35–38	10
XII.	Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта (пункт 11 повестки дня) . . . . .	39	10
XIII.	Производительность на железнодорожном транспорте (пункт 12 повестки дня) . . . . .	40	10
XIV.	Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня) . . . . .	41–46	11
	A. Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним . . . . .	41–42	11
	B. Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН . . . . .	43–44	11
	C. Выбросы дизельными двигателями . . . . .	45–46	11
XV.	Реформа на железнодорожном транспорте (пункт 14 повестки дня) . . . . .	47–50	11
XVI.	Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня) . . . . .	51–54	12
	A. Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок . . . . .	51–53	12
	B. Согласование технических требований различных железнодорожных систем . . . . .	54	13
XVII.	Обзор железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня) . . . . .	55	13
XVIII.	Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 17 повестки дня) . . . . .	56–58	13
XIX.	Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов (пункт 18 повестки дня) . . . . .	59	14
XX.	Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 19 повестки дня) . . . . .	60–61	14
XXI.	Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня) . . . . .	62–64	14
XXII.	Проект программы работы, двухгодичная оценка и проект плана работы (пункт 21 повестки дня) . . . . .	65–71	15
	A. Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы . . . . .	65–67	15
	B. Проект плана работы на 2016–2020 годы . . . . .	68–71	15
XXIII.	Выборы должностных лиц (пункт 22 повестки дня) . . . . .	72	16
XXIV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня) . . . . .	77	16
XXV.	Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 24 повестки дня) . . . . .	74	16
XXVI.	Утверждение решений (пункт 25 повестки дня) . . . . .	75	16

## I. Участники

1. Рабочая группа по железнодорожному транспорту провела свою шестьдесят девятую сессию 23–25 ноября 2015 года в Женеве.
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Бельгии, Боснии и Герцеговины, Германии, Греции, Израиля, Италии, Литвы, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в работе сессии участвовал также представитель Туниса. Кроме того, на сессии присутствовал представитель Европейского союза (ГД по мобильности и транспорту).
3. На сессии были представлены Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международный транспортный форум (МТФ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Центральное управление проекта ТЕЖ ЕЭК ООН.
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих организаций и отраслевых групп: «КМС Камерон Маккенна ЛЛП», проекта «ЕвроМед» в области автомобильного транспорта, Института международных транспортных коммуникаций Московского государственного университета путей сообщения, международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам» (ККТП), АО «ПЛАСКЕ», национальной компании «Казахстан Темир Жолы» (АО), СБЖТ, АО «Трениталия».
6. В соответствии с решением, принятым на шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.2/220, пункт 85), функции Председателя сессии исполнял г-н К. Кулеша (Польша), а функции заместителя Председателя – г-н Х. Грот (Нидерланды).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)<sup>1</sup>

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/223

7. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/SC.2/223).

<sup>1</sup> Со всеми неофициальными документами и материалами, представленными на сессии, можно ознакомиться по адресу: [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2-presentations/presentations\\_69.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2-presentations/presentations_69.html), [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2inf\\_69.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2inf_69.html).

### **III. Рабочее совещание на тему: «Железнодорожная безопасность: тенденции и трудности» (пункт 2 повестки дня)<sup>2</sup>**

*Документация:* неофициальный документ № 1 (2015 год)

8. На второй день работы сессии (24 ноября 2015 года) в сотрудничестве с МСЖД было проведено рабочее совещание высокого уровня на тему «Железнодорожная безопасность: тенденции и трудности». Участники рабочего совещания подвели итоги инициатив и деятельности правительств, МСЖД и железнодорожных предприятий в области безопасности и управления активами, технологий, человеческого фактора, статистики и оценки рисков. Главная цель рабочего совещания состояла в том, чтобы собрать вместе всех специалистов, принимающих решения, всех лиц, ответственных за разработку политики, и экспертов в области железнодорожной безопасности для обмена передовым опытом, обсуждения трудностей и тенденций и согласования возможных будущих мероприятий и совместных действий.

9. Участники:

Относительно управления активами:

- согласились с тем, что безопасность активов тесно связана с созданием эффективных систем сигнализации. Тем не менее подобные системы должны быть скорее комплексными, чем сложными, с тем чтобы обеспечить их безопасное и экономичное техническое обслуживание;
- отметили, что современные системы сигнализации значительно увеличивают расходы на техническое обслуживание и оказывают влияние на доступность высокоскоростных линий;
- отметили, что МСЖД и Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД) совместно трудятся над разработкой процедуры сертификации предприятий, занимающихся техническим обслуживанием (СПТО), а также общих методов обеспечения безопасности путем надзора и контроля.

Относительно человеческого фактора:

- констатировали, что человеческий фактор отражает культуру безопасности, и согласились с этим;
- отметили важность организационного и человеческого аспектов безопасности в пунктах пересечения границ;
- указали на важность анализа человеческого, организационного и социального аспектов аварий;
- отметили, что сигналы, подаваемые в случае опасности (СПСО), увеличивают риск железнодорожной аварии на 10%; хотя подобный уровень относительно невысок, СПСО являются важной предпосылкой, поскольку могут спровоцировать аварию с многочисленными человеческими жертвами;
- констатировали, что, привлекая машинистов, руководителей и директоров компаний к обзору основных причин и выявлению возможностей совершенствования, можно:

<sup>2</sup> Со всеми материалами, представленными на этом рабочем совещании, можно ознакомиться по адресу: [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2\\_events/2015\\_railways\\_safety.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_events/2015_railways_safety.html).

- решить проблемы, повторяющиеся во всех авариях, спровоцированных СПСО;
- поддержать развитие культуры справедливости вокруг СПСО.

Относительно технологий:

- согласились с тем, что наша растущая зависимость от киберпространства создает новые риски, а именно опасность того, что ключевые данные, основные функции и системы, на которые мы полагаемся, могут быть взломаны или повреждены таким способом, который трудно выявить или от которого трудно защититься;
- согласились с тем, что основные последствия кибернападений являются реальностью для всех железных дорог;
- согласились с тем, что существует потребность в постоянном обмене передовым опытом, для того чтобы управлять рисками с системной точки зрения (охрана – вклад – безопасность);
- констатировали, что руководители железнодорожного путевого хозяйства нуждаются в нескольких конкретных комплексах мер по смягчению последствий в зависимости от критической важности движения и приемлемости последствий.

Относительно статистики и оценки рисков:

- отметили, что МСЖД и СЕЖД разрабатывают общие методы обеспечения безопасности путем оценки рисков (ОМБ–ОР);
- отметили далее, что обе организации (МСЖД и СЕЖД) работают над единым сертификатом безопасности – сертификацией безопасности;
- отметили также, что обе организации занимаются разработкой общих показателей безопасности/характеристик безопасности;
- согласились с тем, что проведение сопоставительного анализа железнодорожной безопасности затруднено из-за отсутствия подробных данных о событиях, а также масштабирования сравниваемых потребностей (объем движения (поездо-км) или плотность движения (поездо-км/км пути));
- отметили, что начиная с 2003 года в базе данных МСЖД по вопросам безопасности для Европы было зарегистрировано 25 000 значительных аварий; основными причинами этих аварий были инфраструктура, подвижной состав, человеческий фактор, пользователи железных дорог, погода и окружающая среда, третьи стороны.

10. Рабочая группа отметила, что в планах действий железнодорожных предприятий и правительств основной приоритет отдается безопасности и что их сотрудничество в этой сфере должно носить постоянный характер. Кроме того, Рабочая группа призвала делегатов продолжать поддерживать базу данных МСЖД по вопросам безопасности. Рабочая группа поблагодарила экспертов за их выступления в ходе рабочего совещания и просила секретариат рассматривать этот вопрос, стоящий на повестке дня Рабочей группы, на регулярной основе.

## **IV. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашение СМЖЛ) (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения СМЖЛ и принятых предложений по поправкам**

11. В настоящее время Соглашение СМЖЛ насчитывает 27 Договаривающихся сторон<sup>3</sup>. Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.1), карту сети СМЖЛ, перечень минимальных стандартов, предусмотренных в Соглашении, а также все соответствующие уведомления депозитария, имеются на веб-сайте Рабочей группы<sup>4</sup>.

12. Рабочая группа приняла к сведению усилия секретариата, направленные на увеличение числа Договаривающихся сторон Соглашения СМЖЛ. Специальная работа велась в рамках существующего Мод между ЕЭК ООН, Исламским банком развития (ИБР) и секретариатом Организации экономического сотрудничества, а также проекта СРООН по укреплению потенциала стран Южной и Центральной Азии в целях улучшения транспортной сообщаемости с уделением особого внимания странам, не имеющим выхода к морю, и наименее развитым странам.

### **B. Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СМЖЛ)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2009/1

13. Рабочая группа напомнила, что на своей последней сессии она просила секретариат еще раз связаться со всеми заинтересованными государствами и Договаривающимися сторонами по вопросу о предложениях по поправкам, затрагивающим Германию, Данию и Швецию (ECE/TRANS/SC.2/2009/1), с целью завершения необходимого процесса консультаций до принятия предлагаемых поправок.

14. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он направил всем заинтересованным государствам и Договаривающимся сторонам (июль 2014 года) письма с просьбой рассмотреть и утвердить предлагаемые поправки для их включения в Соглашение СМЖЛ. Рабочая группа и Административный комитет Соглашения СМЖЛ приняли к сведению усилия секретариата по установлению контактов с заинтересованными государствами и Договаривающимися сторонами в связи с предложениями по поправкам.

15. Административный комитет Соглашения СМЖЛ решил утвердить эти предложения по поправкам к Соглашению СМЖЛ с внесенными Германией изменениями и просил секретариат подготовить соответствующее уведомление депозитария.

<sup>3</sup> Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Греция, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория и Чешская Республика.

<sup>4</sup> [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2\\_AGC\\_text.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html).

### **С. Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2014/1–ECE/TRANS/WP.24/2014/1, ECE/TRANS/SC.2/2010/1, ECE/TRANS/SC.2/216, ECE/TRANS/SC.2/2012/1, ECE/TRANS/SC.2/218

16. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском союзе (ЕС), в целом соответствуют существующим минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП.

17. Рабочая группа признала, что область применения ТТЭС, которые являются обязательными в ЕС для вновь построенной инфраструктуры, в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому нет необходимости включать в эти соглашения дополнительные детали положения.

18. Рабочая группа напомнила о том, что секретариат, в сотрудничестве с секретариатом WP.24 и Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА), подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/2014/1–ECE/TRANS/WP.24/2014/1, содержащий предложения по поправкам к возможным новым минимальным требованиям к инфраструктуре и эксплуатационным характеристикам для включения в приложение II к Соглашению СМЖЛ. На последней сессии Рабочая группа и Административный комитет Соглашения СМЖЛ постановили отложить принятие решения по предложениям о внесении поправок в Соглашение СМЖЛ, основанным на официальном документе ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, в ожидании предложений по поправкам от Российской Федерации и ОСЖД.

19. Поскольку замечания Российской Федерации и ОСЖД по данному вопросу получены не были, то Административный комитет постановил утвердить предложения по поправкам к Соглашению СМЖЛ, основанные на официальном документе ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, в том виде, в котором он был составлен секретариатом и Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА), и просил секретариат подготовить соответствующее уведомление депозитария.

### **V. Железнодорожная безопасность (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2014/2

20. На последней сессии Рабочая группа была проинформирована о документе ECE/TRANS/SC.2/2014/2, содержащем предложение о формировании электронного пространства в интересах железнодорожной безопасности. Электронное пространство в интересах железнодорожной безопасности станет передовой веб-платформой, действующей в качестве международного информационного портала по вопросам железнодорожной безопасности, и заинтересованные стороны будут иметь возможность:

- a) распространять практические знания и передовой опыт;
- b) обмениваться информацией о проектах и других инициативах/предложениях;
- c) вести поиск вариантов сотрудничества по конкретным проектам/задачам/аналитическим и научным исследованиям в области железнодорожной безопасности, согласованным в ходе сессий SC.2 и иных мероприятий, и сосредоточиться на разработке определений.

21. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о разработке веб-платформы по вопросам железнодорожной безопасности и презентацию экспериментального инструмента, а также просила секретариат завершить его разработку и представить дополнительную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **VI. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.2/26

22. Секретариат проинформировал Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по EATC и о последних изменениях на этапе III проекта EATC (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/26). Рабочая группа приняла к сведению ход работы Группы экспертов по EATC и необходимость продления ее мандата еще на один год.

23. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о проекте EATC и просила секретариат проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **VII. Проект Трансьевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ) (пункт 6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/2

24. Управляющий проекта ТЕЖ г-н Г.И. Бессонов кратко сообщил о деятельности в рамках проекта ТЕЖ в 2014–2015 годах.

25. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности в рамках ТЕЖ и просила управляющего проектом проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **VIII. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/3, неофициальный документ № 5 и 6 (2015 год)

26. Представитель «КМС Камерон Маккенна ЛЛП» и руководитель проекта ЕЭК по стандартам ГЧП для железных дорог г-н Дж. Беккитт ознакомил участников с вопросником, подготовленным на основе опыта, приобретенного при разработке программ государственно-частного партнерства (ГЧП) в железнодорожном секторе (неофициальный документ № 5 и 6 (2015 год)), и проинформировал о возможном сотрудничестве между Рабочей группой и центром передового опыта (ECE/TRANS/SC.2/2015/3).

27. Рабочая группа приняла к сведению информацию о центре передового опыта по ГЧП, представленную докладчиком, и о а) возможностях взаимодействия между центром передового опыта и Рабочей группой; а также б) о размещении на веб-сайте Рабочей группы онлайн-инструмента для оценки финансирования проектов железнодорожной инфраструктуры в рамках схем ГЧП. Рабочая группа просила секретариат подготовить официальный документ, посвященный



вышеупомянутым вопросам, для рассмотрения Рабочей группой и проинформировать ее о любых изменениях в этой области на следующей сессии.

## **IX. Генеральный план для высокоскоростных поездов (пункт 8 повестки дня)**

28. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом и управляющим проекта ТЕЖ информацию о разработке генерального плана для высокоскоростных поездов. Она просила секретариат проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **X. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/4, ECE/TRANS/SC.2/2015/5,  
неофициальный документ № 7 (2015 год),  
неофициальный документ № 9 (2015 год),  
неофициальный документ № 10 (2015 год)

29. Рабочая группа напомнила о плане работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/2014/26; ECE/TRANS/240, приложение IV), в котором согласование требований в области международных железнодорожных перевозок, включая железнодорожные правовые режимы (единое железнодорожное право), безопасность, охрану на железнодорожном транспорте и облегчение перевозок, является приоритетом 1.

30. Рабочая группа отметила высокое качество работы, проделанной Группой экспертов по единому железнодорожному праву, поблагодарила экспертов за их активное участие и энергичные усилия, направленные на выполнение этой не легкой задачи, и приняла к сведению подготовленные ими правовые положения (ECE/TRANS/SC.2/2015/4).

31. Рабочая группа приняла к сведению подготовленный экспертами анализ возможной системы управления единым железнодорожным правом (ECE/TRANS/SC.2/2015/5).

32. Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению и утвердила проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о едином железнодорожном праве с внесенными в него поправками (неофициальный документ № 9 (2015 год)) и просила секретариат передать его КВТ для рассмотрения и принятия.

33. Рабочая группа приняла также к сведению Общие положения и условия евразийских железнодорожных перевозок (ОПУ Евразия), подготовленные КВТ (неофициальный документ № 7 (2015 год)).

34. Рабочая группа просила секретариат подготовить круг ведения Группы экспертов на основе задач, намеченных в резолюции КВТ, и представить его на утверждение КВТ. Группе экспертов следует выполнить возложенные на нее задачи в течение одного года и отчитаться на семидесятой сессии SC.2 в 2016 году.

## **XI. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (пункт 10 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы № 3, 4, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (2015 год)

35. Рабочая группа поблагодарила неофициальную группу по новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы за проделанную работу, а также за высокое качество представленного проекта и аналитического материала, основанного на решении семьдесят шестой сессии КВТ.

36. Рабочая группа приняла к сведению работу над этой новой конвенцией и просила делегации представить свои замечания к 15 декабря 2015 года, с тем чтобы неофициальная группа имела возможность окончательно доработать проект новой конвенции.

37. Рабочая группа просила заинтересованные делегации проанализировать существующие двусторонние соглашения, связанные с предлагаемой новой конвенцией.

38. Рабочая группа приняла к сведению представленную делегатами и секретариатом информацию о новой конвенции и просила секретариат проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **XII. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта (пункт 11 повестки дня)**

*Документация:* публикация ЕЭК ООН «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

39. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию об ИТС и просила секретариат проинформировать Рабочую группу о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **XIII. Производительность на железнодорожном транспорте (пункт 12 повестки дня)**

40. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о показателях производительности на железнодорожном транспорте, пересмотренных и доработанных на основе замечаний правительств (Болгария, Литва и Финляндия). Рабочая группа одобрила пересмотренные показатели производительности на железнодорожном транспорте с внесенными в них поправками и просила секретариат приступить к их распространению среди стран, с тем чтобы собрать соответствующие данные и представить результаты на следующей сессии.

## **XIV. Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня)**

### **A. Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним**

*Документация:* публикация ЕЭК ООН по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

41. Секретариат проинформировал Рабочую группу о публикации ЕЭК ООН и о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним. Кроме того, Рабочая группа рассмотрела предложения по содержащимся в плане работы группы вопросам, касающимся железнодорожного транспорта.

42. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о продолжении работы Группы экспертов и просила секретариат проинформировать Рабочую группу об изменениях в вопросах адаптации и железных дорог на ее следующей сессии.

### **B. Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН**

43. Секретариат проинформировал Рабочую группу об изменениях, произошедших в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS) в 2014–2015 годах.

44. Рабочая группа приняла к сведению представленную информацию по инструменту ForFITS и вновь заявила о своей поддержке дальнейшей разработки этого инструмента. Рабочая группа просила секретариат представить информацию о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

### **C. Выбросы дизельными двигателями**

*Документация:* публикация ЕЭК ООН «Выбросы дизельными двигателями: мифы и реалии»

45. Секретариат проинформировал Рабочую группу о дискуссионном документе «Выбросы дизельными двигателями: мифы и реалии». Рабочая группа рассмотрела дискуссионный документ и обменялась мнениями о способах распространения его выводов и возможной последующей деятельности по вопросам, связанным с железнодорожным транспортом.

46. Рабочая группа просила секретариат представить информацию о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **XV. Реформа на железнодорожном транспорте (пункт 14 повестки дня)**

47. Руководитель проекта Польских государственных железных дорог г-н Й. Войцехович ознакомил Рабочую группу с опытом Польши в области реструктуризации железных дорог.

48. В 2012 году перед группой стояли серьезные трудности, обусловленные следующим причинами:

- a) недостаточная готовность к оказанию услуг в условиях повышенного спроса во время футбольного турнира «Евро-2012»;
- b) недостаточное использование финансирования, предоставляемого ЕС;
- c) отсутствие координации внутри группы: некоторые дочерние предприятия конкурировали друг с другом, что приводило к ненужной трате ресурсов;
- d) отсутствие общегрупповых закупок;
- e) неприспособленность внутренней структуры к имеющимся потребностям.

49. Реструктуризация группы началась в 2012 году и предусматривала следующие основные компоненты:

- a) принятие новой стратегии;
- b) запуск Программы основных аспектов обслуживания клиентов – первого исследовательского проекта, посвященного изучению удовлетворенности потребителей;
- c) продажа АО «Польские государственные железные дороги» за 70 млн. долл. США компании «Мид Европа партнерс»;
- d) первичное размещение акций «ПКП КАРГО» на Варшавской фондовой бирже (450 млн. долл. США);
- e) безвозмездное финансирование, предоставляемое ЕС, было впервые полностью использовано в течение отдельно взятого года (январь 2014);
- f) внедрение первого высокоскоростного железнодорожного сообщения в Центральной Европе – «Пендолино»;
- g) создание в рамках группы строительной компании – «Иксити инвестмент»;
- h) увеличение числа пассажиров на 3 млн. человек в течение восьми месяцев 2015 года – первый прирост за четыре года.

50. Рабочая группа поблагодарила докладчика за столь полезную информацию о реформировании Польских железных дорог и просила секретариат представить информацию о любых изменениях в этой области на ее следующей сессии.

## **XVI. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня)**

### **A. Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/6

51. Рабочая группа напомнила, что на шестьдесят шестой сессии (Женева, 8–9 ноября 2012 года) она приняла план по внедрению механизмов мониторинга и просила секретариат:

- a) подготовить и распространить предложенный вопросник;
- b) подготовить справочный документ – план действий на основе ответов на вопросник и информации, полученной от различных международных организаций.

52. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/SC.2/2015/6, который включает в себя план действий по осуществлению положений приложения 9, подготовленный на основе ответов на вопросник и информации от различных международных организаций. Рабочая группа дала секретариату указания по поводу будущих мер, которые надлежит принять.

53. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата и одобрила план действий, касающийся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании» для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе. Рабочая группа просила секретариат представить дополнительную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **V. Согласование технических требований различных железнодорожных систем**

54. Рабочая группа приняла к сведению представленную Комитетом ОСЖД информацию о согласовании технических требований различных железнодорожных систем и просила Комитет ОСЖД и секретариат представить обновленную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **XVII. Обзор железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня)**

55. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата об обзоре железнодорожного транспорта и просила секретариат представить обновленную информацию на ее следующей сессии.

## **XVIII. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 17 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.1/GE.1/8, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/10, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12

56. На своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 года) КВТ обсудил важность рассмотрения ключевых вопросов, связанных с повышением безопасности на железнодорожных переездах. Комитет рекомендовал Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотреть вопрос об учреждении совместной группы экспертов на ограниченный срок для работы в области повышения безопасности на железнодорожных переездах, по возможности используя весь соответствующий опыт других организаций, таких как ЕЖДА (ECE/TRANS/221, пункт 50).

57. Секретариат представил обзор круга ведения Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах. Он сообщил о работе, проделанной на сегодняшний день в различных подгруппах Группы экспертов, в области экономических издержек аварий на железнодорожных переездах, состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов, передовой практики, обзора действующего национального законодательства и/или правовых механизмов регулирования вопросов, касающихся железнодорожных переездов, технических и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах, человеческих факторов, способствующих созданию опас-

ных условий на железнодорожных переездах, и правоприменительной деятельности.

58. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о работе Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах и просила секретариат представить обновленную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **XIX. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов (пункт 18 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/248

59. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о деятельности Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов и просила секретариат представить обновленную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **XX. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 19 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 2 (2015 год)

60. Представитель ГД по мобильности и транспорту г-н Ф. Йост проинформировал Рабочую группу о последних изменениях на железнодорожном транспорте (неофициальный документ № 2 (2015 год)).

61. Рабочая группа приняла к сведению сообщение Европейской комиссии о своей деятельности в области железнодорожного транспорта и просила Европейскую комиссию и секретариат представить обновленную информацию по этому вопросу на следующей сессии.

## **XXI. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня)**

62. Заместитель Председателя ОСЖД г-н В. Жуков проинформировал Рабочую группу о деятельности организации в течение 2015 года. В апреле в Праге состоялось тридцатое совещание Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, на котором, в частности, были приняты решения по следующим вопросам:

- a) совершенствование и обновление единого транзитного тарифа (ЕТТ);
- b) совершенствование и обновление международного транзитного тарифа (МТТ);
- c) совершенствование правил использования грузовых вагонов в международных железнодорожных перевозках и достижение соглашения по ним (ПГВ);
- d) обновление гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ);
- e) реализация совместных проектов ЭСКАТО ООН–ОСЖД с участием Международного союза железных дорог и Координационного совета по перевозкам на Транссибирской магистрали.

63. Представитель МТФ г-н Л. Касулло проинформировал Рабочую группу о деятельности организации в течение 2015 года. В 2016 году темой ежегодной встречи МТФ на высшем уровне станут экологичный транспорт и инклюзивная мобильность. Участники встречи на высшем уровне 2016 года проанализируют вопрос о том, почему экологичный и инклюзивный транспорт важен для экономического роста и каким образом низкоуглеродный транспорт поможет перейти к экономике «зеленого» роста. Они изучат также изменения, которые необходимы для того, чтобы сделать транспорт более инклюзивным и обеспечить улучшенный и расширенный доступ к услугам, рабочим местам и другим возможностям.

64. Рабочая группа приняла к сведению информацию, полученную от международных организаций, занимающихся железнодорожным транспортом, и просила эти международные организации и секретариат представить обновленную информацию по этому вопросу на ее следующей сессии.

## **XXII. Проект программы работы, двухгодичная оценка и проект плана работы (пункт 21 повестки дня)**

### **A. Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/7

65. Рабочая группа напомнила, что на своей шестьдесят седьмой сессии (Женева, 23–25 октября 2013 года) она одобрила показатели достижений для оценки ожидаемых результатов в 2014 и 2015 годах (ECE/TRANS/SC.2/220, пункты 86–87). В соответствии с решением КВТ о пересмотре своей программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2016 году Рабочая группа пересмотрела свою программу работы на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2016–2017 годы и показатели достижения ожидаемых результатов содержатся в документе ECE/TRANS/SC.2/2015/7.

66. В дополнение к поправкам, предложенным секретариатом, Рабочая группа решила внести следующие исправления:

а) стр. 7, таблица двухгодичной оценки, третья колонка, подпункт а), после слов «Рабочая группа по железнодорожному транспорту» добавить фразу «... и проекта ТЕЖ...»;

б) эта же таблица, подпункт б), изменить фактический показатель результативности за 2014–2015 годы с «0» на «2».

67. Рабочая группа утвердила свою программу работы и двухгодичную оценку на 2016–2017 годы с внесенными в них поправками.

### **B. Проект плана работы на 2016–2020 годы**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2015/8

68. В соответствии с предложением Бюро КВТ от 20 июня 2011 года Рабочая группа пересмотрела свой четырехлетний план работы на 2016–2020 годы в дополнение к программе работы и двухгодичной оценке на 2016–2017 годы.

69. В документе ECE/TRANS/SC.2/2015/8 содержится план работы, принятый Рабочей группой 25 октября 2013 года (ECE/TRANS/SC.2/220, пункты 88 и 89) и утвержденный КВТ 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 105); в этом

документе указаны также соответствующие предлагаемые исключения, изменения и добавления.

70. В дополнение к вышеуказанным предлагаемым исключениям, изменениям и добавлениям Рабочая группа решила внести следующие исправления:

а) стр. 3, раздел «Исследования в области железнодорожной инфраструктуры/Постоянная деятельность», подпункт с), исключить слова «...и безопасности». Кроме того, следует изменить показатель очередности с «2» на «1»;

б) этот же пункт, подпункт с) и раздел «Ожидаемый результат», исключить слова «...в области безопасности на железнодорожном транспорте...».

71. Рабочая группа утвердила свой план работы на 2016–2020 годы с внесенными в него поправками.

### **XXIII. Выборы должностных лиц (пункт 22 повестки дня)**

72. На период 2016–2017 годов Рабочая группа избрала г-на К. Кулешу (Польша) Председателем, а г-на Х. Грота (Нидерланды) и г-на А. Рома (Израиль) – заместителями Председателя.

### **XXIV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)**

73. Рабочая группа приветствовала приглашенных участников из средиземноморских стран Северной Африки и Ближнего Востока и отметила, что будет стремиться к расширению сотрудничества с этими странами и с ЕвроМед – проектом Европейской комиссии в области автомобильного, железнодорожного и городского транспорта – для обмена передовым опытом, передачи ноу-хау и гармонизации норм и правил в секторе транспорта в этих странах путем направления им приглашений для участия в будущих совещаниях Рабочей группы и представляющих для них интерес групп экспертов, таких как Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах.

### **XXV. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 24 повестки дня)**

74. Семидесятую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 22–24 ноября 2016 года.

### **XXVI. Утверждение решений (пункт 25 повестки дня)**

75. В соответствии с достигнутой договоренностью и решением пятьдесят второй сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) секретариат подготовил настоящий доклад в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя.