



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной политики:**

**Аналитическая работа ЕЭК ООН по транспорту**

### **Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Круг ведения**

##### **A. Сфера охвата и ожидаемые результаты**

1. В соответствии с выводами и рекомендациями рабочего совещания по оптимальной практике и новым инструментам финансирования транспортной инфраструктуры, организованного в ходе проведения последней сессии Рабочей группы, Группа экспертов сосредоточит свою деятельность на следующих аспектах:

а) выявление моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

б) выявление и составление списков терминов, используемых в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; по возможности создание глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений;

в) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.

2. Группе экспертов следует основывать свои соображения на результатах предыдущей деятельности ЕЭК ООН в этой области, в частности в контексте следующих аспектов:

- a) анализ затрат и выгод проектов в области транспортной инфраструктуры, 2003 год<sup>1</sup>;
- b) методологическая основа для определения общих критериев, касающихся идентификации узких мест, недостающих звеньев и качества услуг в сетях инфраструктуры, 2009 год<sup>2</sup>;
- c) стандарты и рекомендованная практика в контексте Проекта трансевропейской автомагистрали Север–Юг, 2002 год<sup>3</sup>;
- d) заключительный доклад о пересмотренном Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ, 2012 год<sup>4</sup>;
- e) исследование о развитии евро-азиатских транспортных связей, 2008<sup>5</sup>/2012<sup>6</sup> годы.

## **В. Методы работы**

3. Группа экспертов будет учреждена и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов примет план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

4. Предполагается, что Группа экспертов проведет два совещания в 2016 году, не менее двух совещаний в 2017 году и не менее одного совещания в 2018 году во Дворце Наций в Женеве перед завершением своей деятельности и представлением доклада Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта на ее тридцать первой сессии (сентябрь 2018 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

5. Письменный перевод документов и синхронный перевод на ее заседаниях в ходе всех сессий, проводящихся во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться службами Организации Объединенных Наций (Отделением Организации Объединенных Наций в Женеве).

6. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также административных органов и компаний в области автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, грузовых транспортно-экспедиторских компаний и логистических центров, а также администраций

<sup>1</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp5/CBAe.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp5/CBAe.pdf).

<sup>2</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp5/ECE-TRANS-205e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp5/ECE-TRANS-205e.pdf).

<sup>3</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/temdocs/TEM-Std-Ed3.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/temdocs/TEM-Std-Ed3.pdf).

<sup>4</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temterm/docs/TEM\\_and\\_TER\\_Vol\\_I.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temterm/docs/TEM_and_TER_Vol_I.pdf).

<sup>5</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temterm/docs/TEM\\_and\\_TER\\_Vol\\_I.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temterm/docs/TEM_and_TER_Vol_I.pdf).

<sup>6</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/EATL\\_Report\\_Phase\\_II.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/EATL_Report_Phase_II.pdf).

портов, которые могут оказывать экспертное содействие в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

### **С. Секретариат**

7. ЕЭК ООН будет представлять для Группы экспертов услуги секретариата и обеспечивать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая региональные комиссии Организации Объединенных Наций, Европейскую комиссию и другие соответствующие межправительственные и неправительственные организации.

---