|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/41 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать девятая сессия**

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Конструкционные материалы

Передано совместно Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией судоводителей (EOС)[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

Введение

1. В ходе своей двадцать восьмой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ в принципе согласился с тем, чтобы представить в виде таблицы содержание пункта 9.3.1.0.1. В образец такой таблицы, представленный профессиональными организациями в области судоходства на двадцать восьмой сессии, были включены также подвижные части оборудования. Однако требования, касающиеся подвижных частей оборудования, должны содержаться в части 7 Правил.

В этой связи к профессиональным организациям в области внутреннего судоходства обратились с просьбой представить – с учетом данного замечания – новое предложение.

Предложение 1

2. Организации в области внутреннего судоходства настаивают на своем предложении представить нынешние положения подпунктов а)–с) пунктов 9.3.x.0.3 в табличном формате. Соответствующее предложение содержится в приложении к настоящему документу. **В таблицу не включены подвижные части оборудования.** Подпункт d) пунктов 9.3.x.0.3 остается без изменений.

Предложение 2

3. Организации в области внутреннего судоходства предлагают включить в часть 7 Правил в соответствующем месте подраздел следующего содержания:

«В пределах грузового пространства разрешается использовать только те подвижные части оборудования, которые изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Разрешается использовать только резиновые маты, изготовленные из не проводящего электричество материала.».

Замечание: данная формулировка основана на тексте пункта 9.3.1.0.1.

Предложение 3

4. Пункт 9.3.x.0.5 гласит:

«Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.».

В пункт 9.3.x.0.5 вносятся следующие поправки:

«Судовые шлюпки, находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.

Настилы (сходные трапы), находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из алюминиевых сплавов или пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся и не проводящим электричество.».

Обоснование

5. Комитет по вопросам безопасности уже утвердил представление содержания пункта 9.3.1.0.3 в виде таблицы. Исключение подвижных частей оборудования отвечает просьбе Комитета по вопросам безопасности. Учитывая большое число возможных подвижных частей оборудования, формулировка данного требования в части 7 должна быть общего характера.

Цель настоящего предложения состоит исключительно в улучшении понимания и уточнении требований.

Предложение 1 – пункты 9.3.x.0.3 (просьба ЕСРС/ЕОС/ЕСРПТ)

|  | *Дерево* | *Алюминиевые сплавы* | *Пластмассы* | *Резина* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сходные трапы | X | X | X |  |
| Наружные трапы и настилы (сходные трапы) |  | X | X |  |
| Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования | X |  | X |  |
| Мачты, древки для флагов и аналогичное рангоутное дерево | X | X | X |  |
| Части машин |  | X | X |  |
| Защитные кожухи двигателей и насосов |  |  | X |  |
| Части электрооборудования, включая изоляцию, герметизирующие прокладки и т.д. |  | X | X | X |
| Части установки для погрузки и разгрузки, включая герметизирующие прокладки и т.д. |  | X | X | X |
| Ящики, шкафы или контейнеры, расположенные на палубе и предназначенные для хранения подвижных частей оборудования |  | X | X |  |
| Опоры и стопоры любого рода | X |  | X | X |
| Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции |  | X | X |  |
| Части водораспылительной системы, душа и умывальника |  | X | X |  |
| Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов |  | X | X | X |
| Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов |  | X | X |  |

Разрешается использовать мерные стержни из алюминия при условии, что во избежание искрообразования их нижняя часть изготовлена из латуни или защищена каким-либо другим способом.

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/41. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)