



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать девятая сессия

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Подтверждение достаточной остойчивости неповрежденного судна

Разработка брошюр по остойчивости и программ обеспечения остойчивости

**Передано совместно Европейским союзом речного
судоходства (ЕСРС), Европейским союзом речного
и прибрежного транспорта (ЕСРПТ) и Европейской
организацией судоводителей (ЕОС)^{1, 2}**

1. В пунктах 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 и 9.3.3.13.3 ВОПОГ содержатся предписания, касающиеся брошюр по остойчивости и приборов контроля загрузки.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/40.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).

GE.16-09290 (R) 240616 240616



* 1 6 0 9 2 9 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



2. В отступление от требований подраздела 1.16.1.3 ВОПОГ временные свидетельства о допущении могут быть выданы только один раз на шесть месяцев в 2015 году или на четыре месяца в течение последующих лет, с тем чтобы можно было представить подтверждение остойчивости неповрежденного судна в соответствии с пунктами 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 и 9.3.3.13.3 ВОПОГ для целей возобновления свидетельства о допущении.

Данные положения предусмотрены в многосторонних соглашениях MV 014 и MV 015, которые будут действовать до 31 декабря 2019 года.

3. Как оказалось, несмотря на напряженные дискуссии и тщательный анализ, проведенные в ходе подготовки указанных соглашений, время, которое потребуется для разработки брошюр по остойчивости и программ обеспечения остойчивости, было во многом недооценено.

4. По этой причине европейские организации в сфере внутреннего судоходства ходатайствуют о том, чтобы на 2016 год и все последующие годы в случае одноразовой выдачи сроки действия временных свидетельств о допущении, упомянутые в многосторонних соглашениях MV 014 и MV 015, были увеличены до **шести месяцев**, с тем чтобы при возобновлении свидетельства о допущении можно было представить подтверждение остойчивости неповрежденного судна в соответствии с пунктами 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 и 9.3.3.13.3 ВОПОГ.
