



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

9.3.1.14 – Требования к остойчивости неповрежденных танкеров типа G

Передано правительством Австрии¹

Введение

1. В соответствии с определением типов судов, тип G в разделе 1.2.1, танкер типа G может быть оснащен грузовыми танками высокого давления или грузовыми танками для перевозки газов в охлажденном состоянии. На приводимых в качестве примеров рисунках изображена, в дополнение к конструкции грузовых танков высокого давления, имеющих цилиндрическую форму, конструкция в виде закрытых грузовых танков прямоугольного сечения.

2. В то время как в требованиях к конструкции танкеров типа C, изложенных в пункте 9.3.2.14, и в требованиях к конструкции танкеров типа N, изложенных в пункте 9.3.3.14, содержатся предписания в отношении остойчивости неповрежденного судна, несущего грузовые танки шириной более 0,7 В, применимые к танкерам типа G положения, включенные в пункт 9.3.1.14, такие требования не содержат.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/5.



3. По мнению австрийской делегации ВОПОГ разрешает конструкцию танкеров типа G с грузовыми танками, имеющими прямоугольное поперечное сечение и ширину более 0,7 В, не предусматривая при этом предписания более ограничительного характера в отношении остойчивости такой конструкции.

Предложение

4. Следует воспроизвести текст пунктов 9.3.2.14.2 и 9.3.2.14.3 в предписаниях, касающихся конструкции танкеров типа G, которые содержатся в пунктах 9.3.1.14.2 и 9.3.1.14.3.
