



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

Компрессорная установка, расположенная на палубе

Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ¹

Записка секретариата

Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ представили пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2015/25, рассмотренного на двадцать седьмой сессии. Внесенные изменения выделены подчеркиванием или вычеркнуты.

1. Во втором абзаце второго подпункта пункта 9.3.x.40.1, касающегося системы пожаротушения, предусмотрено, что наличие трубопроводов, проложенных между служебными помещениями за пределами грузового пространства и грузовым пространством, допускается при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов через систему пожаротушения и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/25/Rev.1.



2. Эту ситуацию можно рассматривать как равносильную ситуации, когда сжатый воздух подается в грузовое пространство компрессорной установкой, расположенной за пределами грузового пространства.

Предложение

3. Для того чтобы урегулировать ситуацию со сжатым воздухом, предлагается включить новый пункт ~~9.3.х.25.109-3.х.25.8 е)~~ следующего содержания:

~~«9.3.х.25.109-3.х.25.8 е)~~ Сжатый воздух, генерируемый за пределами грузового пространства, может использоваться в грузовом пространстве при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов из грузового пространства через систему подачи сжатого воздуха и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства».
