|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.15/2016/16  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

 Защита транспортных средств с задней стороны – раздел 9.7.6 ДОПОГ

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ. На девяносто четвертой и девяносто пятой сессиях делегация Германии представила исследовательский доклад, подготовленный немецким Федеральным институтом исследований и испытаний материалов (BAM), относительно конструкции защиты транспортных средств с задней стороны в соответствии с разделом 9.7.6 ДОПОГ, а также ответы на рассмотренные выводы, сделанные в ходе исследований. |
| **Предлагаемое решение**: Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности. |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/2013/12; неофициальный документ INF.20 (Германия), представленный на девяносто четвертой сессии;  ECE/TRANS/WP.15/219, пункты 25–27; неофициальный документ INF.5 (Германия), представленный на девяносто пятой сессии. |

1. В приложениях I и II содержатся два отчета о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.

2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.4.

 Приложение I

 Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID38)

|  |
| --- |
| **1. Вид транспорта** |
| **□** Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно)...........................................................……………… | ⮽Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно).....................................................…………………... |
| **2. Дата и место происшествия** |
| Год: …2015………. Месяц: …июнь………… Число: …2…………. Время: …22 ч. 27 м. ...………. |
| Железнодорожный транспорт□ Станция□ Маневровая/сортировочная станция□ Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: …………………………………… или□ Перегон: Описание перегона: …………………………….. Километры:………………………………….…… | Автомобильный транспорт□ Застроенная территория□ Место погрузки/разгрузки/перевалки⮽ Автодорога Место/страна: ……………………………….…Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км)………………… |
| **3. Топография** |
| □ Уклон/наклон□ Туннель□ Мост/Путепровод□ Пересечение дорог |
| **4. Особые погодные условия** |
| □ Дождь□ Снег□ Гололед□ Туман□ Гроза□ Буря Температура: ..... °C |
| **5. Описание происшествия** |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части⮽Столкновение**□** Опрокидывание/Переворачивание**□** Пожар**□** Взрыв **□** Потеря продукта**□** Техническая неисправностьДополнительное описание происшествия:..........................................................................................................................................…………………......................... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода)          |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** |
| Номер ООН (1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л)(2) | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 кг** | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. |
| (3) Указать соответствующий номер1 Тара2 КСГМГ3 Крупногабаритная тара4 Малый контейнер5 Вагон6 Транспортное средство7 Вагон-цистерна8 Автоцистерна9 Вагон-батарея10 Транспортное средство-батарея11 Вагон со съемными цистернами12 Съемная цистерна13 Большой контейнер14 Контейнер-цистерна15 МЭГК16 Переносная цистерна | (4) Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта2 Пожар3 Взрыв4 Повреждение конструкции |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** |
| **□** Техническая неисправность**□** Неправильное закрепление груза**□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)⮽Прочее:    |
|  |
| **8. Последствия происшествия** |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:**□** Смерть (число: ……)⮽Телесные повреждения (число: 2…….), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших телесные поврежденияПотеря продукта:⮽Да **□** Нет**□** Неминуемая опасность потери продуктаИмущественный/Экологический ущерб:**□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евроВмешательство властей:⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов**□** Нет |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

Приложение II

 Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID66)

|  |
| --- |
| **1. Вид транспорта** |
| **□** Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно).........................................................………………… | ⮽Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно).....................................................…………………... |
| **2. Дата и место происшествия** |
| Год: …2015………. Месяц: …июнь………… Число: …2…………. Время: …22 ч. 27 м. .……… |
| Железнодорожный транспорт□ Станция□ Маневровая/сортировочная станция□ Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: …………………………………… или□ Перегон: Описание перегона: ……………………………. Километры:……………………………….……… | Автомобильный транспорт□ Застроенная территория□ Место погрузки/разгрузки/перевалки⮽ Автодорога Место/страна: ……………………………….…Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км)…………………. |
| **3. Топография** |
| **□** Уклон/наклон□ Туннель□ Мост/Путепровод□ Пересечение дорог |
| **4. Особые погодные условия** |
| **□** Дождь□ Снег□ Гололед□ Туман□ Гроза□ Буря Температура: ..... °C |
| **5. Описание происшествия** |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части⮽Столкновение**□** Опрокидывание/Переворачивание**□** Пожар**□** Взрыв **□** Потеря продукта**□** Техническая неисправностьДополнительное описание происшествия:..........................................................................................................................................…………………....................... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода)          |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) (2) | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 кг** | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. |
| (3) Указать соответствующий номер1 Тара2 КСГМГ3 Крупногабаритная тара4 Малый контейнер5 Вагон6 Транспортное средство7 Вагон-цистерна8 Автоцистерна9 Вагон-батарея10 Транспортное средство-батарея11 Вагон со съемными цистернами12 Съемная цистерна13 Большой контейнер14 Контейнер-цистерна15 МЭГК16 Переносная цистерна | (4) Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта2 Пожар3 Взрыв4 Повреждение конструкции |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** |
| **□** Техническая неисправность**□** Неправильное закрепление груза**□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)⮽Прочее:    |
|  |
| **8. Последствия происшествия** |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:**□** Смерть (число: ……)⮽Телесные повреждения (число: 2……..), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших телесные поврежденияПотеря продукта:⮽Да **□** Нет**□** Неминуемая опасность потери продуктаИмущественный/Экологический ущерб:**□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евроВмешательство властей:⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов**□** Нет |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)