



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **101-я сессия**

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ

### **О толковании раздела 9.2.5 «Устройство ограничения скорости» ДОПОГ**

**Передано Российской Федерацией<sup>1</sup>**

#### **Введение**

1. В соответствии с разделом 9.2.5 ДОПОГ Автотранспортные средства (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил № 89<sup>5</sup> ЕЭК с поправками. Это устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.

В соответствии со сноской «5» Правила № 89 ЕЭК: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости;
- II. транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) официально утвержденного типа;
- III. устройств ограничения скорости (УОС).

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).

## **Предложение**

2. Рассмотреть возможность применения в качестве реализации раздела 9.2.5 ДОПОГ не только отдельного устройства ограничения скорости (УОС), но и функции ограничения скорости (ФОС).

3. В случае принятия решения о необходимости внесения изменений в ДОПОГ Российская Федерация готова подготовить проект изменений.

## **Обоснование**

4. Из анализа положений ДОПОГ следует, что согласно сноски «5», к пункту 9.2.5 ДОПОГ соответствие техническим требованиям Правил ЕЭК ООН № 89, в части ограничения максимальной скорости автомобиля, обеспечивается выполнением всех частей данных Правил ЕЭК ООН № 89.

5. При этом в п. 1.1.1 Правил ЕЭК ООН № 89 указано, что данные Правила применяются в отношении транспортных средств, сконструированных таким образом, что их узлы могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие в соответствующих случаях функцию устройства ограничения скорости.

6. Кроме того, согласно пункта 1.2.1 Правил ЕЭК ООН № 89 «максимальная скорость транспортных средств категории М3, N2 и N3 ограничивается устройством ограничения скорости либо функцией ограничения скорости».

7. Совокупность представленных обоснований позволяет сделать вывод о выполнении требований раздела 9.2.5 ДОПОГ не только при установке отдельного устройства, позволяющего ограничить скорость, но и при наличии соответствующей функции в системе управления транспортным средством.

---