



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам
опасных грузов****100-я сессия**

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения****Перевозка угля навалом****Передано ЕВРОКОУЛ¹****Введение**

1. На сессии Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, состоявшейся в сентябре 2014 года, Польша представила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/47 по вопросу о перевозке угля навалом. Кроме того, три неофициальных документа содержали либо замечания, либо дополнения к указанному документу: неофициальные документы INF.4 (Польша/ЕВРОКОУЛ), INF.24 (ЕКПТ) и INF.29 (секретариат).
2. Из-за недостатка времени эти документы не удалось рассмотреть в ходе сессии.
3. Председатель Совместного совещания предложил, чтобы вопрос об автомобильной перевозке угля навалом решался посредством соответствующих многосторонних соглашений в рамках ДОПОГ.
4. Польша последовала этому предложению и инициировала многостороннее соглашение M282 по перевозке № ООН 1361 УГОЛЬ, группа упаковки III, и № ООН 3088 САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К., группа упаковки III. На настоящий момент это многостороннее соглашение подписали Польша, Германия и Франция.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).



4. На своей девяносто седьмой сессии (3–6 ноября 2014 года) Рабочая группа отметила, что Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ и постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ приняли положения относительно освобождения, при определенных условиях, перевозки каменного угля, антрацита и кокса на основе использования нового специального положения и что ЕВРОКОУЛ представит на следующей сессии документ, предусматривающий включение в ДОПОГ эквивалентных положений для автомобильного транспорта.
5. Настоящим ЕВРОКОУЛ предлагает включить в ДОПОГ новое специальное положение в полном соответствии с многосторонним соглашением М282.

Предложения о поправках к ДОПОГ

6. Таблицу А главы 3.2 части 3 следует изменить следующим образом:

Глава 3.2, таблица А, № ООН 1361 Уголь животного или растительного происхождения, группа упаковки III, колонка 6, и № ООН 3088 САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К., группа упаковки III, колонка 6:

включить ссылку на специальное положение «xxx».

7. Глава 3.3 части 3, специальное положение: добавить новое специальное положение следующего содержания:

«xxx В отступление от положений таблицы А раздела 3.2.1 ДОПОГ перевозка каменного угля, кокса и антрацита, отвечающих классификационным критериям класса 4.2, группа упаковки III, не подпадает под действие положений ДОПОГ.».

Обоснование

8. В отличие от перевозки угля под № ООН 1361 судами внутреннего плавания или поездами, в случае автомобильного транспорта нет необходимости включать в ДОПОГ, как в МПОГ и ВОПОГ, дополнительные или эквивалентные положения в силу следующих причин:

a) объемы угля, перевозимого грузовыми автомобилями, гораздо менее значительны по сравнению с объемами угля, перевозимого судами и поездами, и поэтому риск самонагревания намного меньше.

b) В отличие от перевозки угля судами или поездами, грузовой автомобиль может немедленно остановиться в случае самонагревания угля, и уголь может быть выгружен из грузового автомобиля, чтобы уменьшить его температуру.

c) Продолжительность автомобильной перевозки намного меньше, чем в случае перевозки судами или поездами, так как по экономическим соображениям маршрут перевозки весьма короток. Поэтому опасность самонагревания угля может быть практически исключена.

d) Транспортировка угля по автодорогам осуществляется редко (в чрезвычайных ситуациях).

e) Если уголь необходимо перевозить грузовыми автомобилями, погрузка в грузовой автомобиль осуществляется не ленточным транспортером, а гусеничными экскаваторами, которые не имеют возможности измерять температуру до и после погрузки. Кроме того, измерение температуры представляется несоразмерным риску самовозгорания угля.

