



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

100-я сессия

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: различные предложения**

Проект предложения о внесении поправок в пункт 1.1.3.6.4 и подпункт 5.4.1.1.1 f)

**Передано Международным союзом автомобильного транспорта
(МСАТ)¹**

Резюме

Существо предложения:

На основании решения, принятого делегатами в ходе предыдущей сессии Рабочей группы, МСАТ было предложено пересмотреть его просьбу к договаривающимся сторонам ДОПОГ проанализировать данный вопрос с учетом различных поясненных ситуаций, связанных с функциями/обязанностями перевозчиков, не прошедших подготовку по ДОПОГ.

Толкование подпункта 5.4.1.1.1 f) создает проблемы для транспортных компаний, водители которых не ознакомлены с ДОПОГ.

Вполне возможно, что водители, осуществляющие доставку грузов на ежедневной основе, нарушают правила, так как они обычно не имеют в своем распоряжении правила ДОПОГ и, следовательно, не в состоянии вычислить значения (рассчитанные значения) согласно подразделу 1.1.3.6.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).



Общее количество опасных грузов каждой транспортной категории и сумма этих рассчитанных значений должны указываться в транспортном документе в соответствии с пунктом 1.1.3.6.3.

Предлагаемое решение: Изменить примечание 1 в подпункте 5.4.1.1.1 f).

Введение

1. Транспортный(ые) документ(ы) должен (должны) содержать информацию, указанную в подразделе 5.4.1.1 ДОПОГ. В настоящее время подпункт f) пункта 5.4.1.1.1 сформулирован следующим образом:

«общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем или масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая);

ПРИМЕЧАНИЕ 1: *Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество опасных грузов каждой транспортной категории должно указываться в транспортном документе в соответствии с пунктом 1.1.3.6.3.»*

2. Толкование подпункта 5.4.1.1.1 f) создает проблемы для транспортных компаний, водители которых не ознакомлены с ДОПОГ. Учитывая, что водители не обязаны проходить подготовку по вопросам ДОПОГ, которая подтверждается сдачей экзамена в соответствии с подразделом 8.2.2.1, и что вопреки правилам подготовка в соответствии с разделом 8.2.3, в котором предусматривается минимальная подготовка, адаптированная к обязанностям и функциям водителей согласно главе 1.3, предоставляется лишь в редких случаях, водители доставляют грузы, не беспокоясь о возможных последствиях, как это показано в приведенном ниже примере:

3. Водитель, не имеющий свидетельства ДОПОГ о подготовке, производит доставку следующих грузов:

- В 14 ч. 00 м. он получает звонок из транспортного бюро с распоряжением доставить груз компании X.
 - 20 литров № ООН 1016 углерода монооксид сжатый, 2.3 (2.1).
- Примерно в 14 ч. 40 м. он получает новое распоряжение о доставке груза:
 - 30 литров № ООН 1090 ацетон, 3, II; компания Z.
- И, наконец, в 15 ч. 30 м. поступает третье распоряжение о доставке груза:
 - 50 литров № ООН 1888 хлороформ, 6.1, III.

Замечания

4. Как отмечалось в ходе предыдущей сессии Рабочей группы, было бы полезным, чтобы все участники перевозки указывали «рассчитанные значения» в случае применения подраздела 1.1.3.6. Данное предложение было в принципе принято договаривающимися сторонами.

5. Несколько договаривающихся сторон указали, что, когда грузоотправители и перевозчики решают применить подраздел 1.1.3.6, эта информация должна быть соответствующим образом приведена в транспортном документе. В последнем должны быть указаны все транспортные категории, а также рассчитанные значения, предусмотренные в пункте 1.1.3.6.4.
6. В подразделе 5.4.1.1 ДОПОГ не указаны рассчитанные значения, необходимые для определения максимального количества согласно подразделу 1.1.3.6. Теоретически это означает, что водители обязательно должны уметь выполнять все расчеты исходя из транспортной категории для каждого типа опасных грузов.
7. Договаривающиеся стороны ДОПОГ считают, что данное изменение не ведет к расширению сверх необходимого круга обязанностей водителя (прошедшего или не прошедшего подготовку). В действительности эта обязанность лежит на перевозчике, и именно он должен произвести все расчеты, прежде чем водитель отправится в рейс. Кроме того, перевозчик должен передать водителю четкие инструкции и сообщить ему, что в составе перевозимого им груза будут иметься опасные грузы. Он должен также сообщить ему наименование(я) грузоотправителя(ей), указать, на какую информацию в транспортном документе следует обратить внимание, и т.д. или даже, при необходимости, в определенных обстоятельствах научить водителя самостоятельно производить расчеты. Речь не идет о «слепой» доставке грузов: водитель должен получить более глубокую подготовку.
8. К сожалению, транспортная категория необязательно указывается в транспортном документе, если перевозится только один груз, учитывая, что перевозчик может получать заказы от нескольких транспортных компаний, как это показано в приведенном примере.
9. Методу расчета обучают только в рамках подготовки водителя по ДОПОГ.
10. Если применять подраздел 1.1.3.6, то водители, не прошедшие подготовку по ДОПОГ, должны быть обучены в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ, что фактически никогда не имеет места на практике.
11. Так, в приведенном выше примере, может ли данный водитель выполнять указанную перевозку? Если нет, то на каком ее этапе он должен отказаться от приема груза?

Предложение

12. Все участники цепи перевозки опасных грузов должны получить подготовку **соразмерно их функциям** в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ. Это включает также подготовку водителей (без выдачи свидетельства), осуществляющих доставку опасных грузов, подпадающих под освобождение на основании подраздела 1.1.3.6.
13. Вполне возможно, что водители, осуществляющие такую доставку на ежедневной основе, нарушают правила, так как они обычно не имеют в своем распоряжении правила ДОПОГ и, следовательно, не в состоянии вычислить значения (рассчитанные значения) согласно подразделу 1.1.3.6.
14. На практике водители, прошедшие подготовку по ДОПОГ, используют только рассчитанные значения (а не количество в литрах или килограммах). Таким образом, водители, не прошедшие подготовку по ДОПОГ, полностью лишены возможности узнать, могут ли они перевозить опасные грузы в соответствии с подразделом 1.1.3.6 или нет.

15. Обычно они исходят из того, что правилами разрешена перевозка таких грузов в количестве до 1 000 кг или 1 000 литров. Это является серьезной ошибкой.

16. Если бы в каждом транспортном документе была указана сумма рассчитанных значений, то был бы произведен следующий расчет:

- № ООН 1016 углерода монооксид сжатый, 2.3 (2.1); 20 литров:
1 000 (рассчитанные значения) согласно ДОПОГ;
- № ООН 1090 ацетон, 3, II; 30 литров:
90 (рассчитанные значения) согласно ДОПОГ;
- № ООН 1888 хлороформ, 6.1, III; 50 литров:
150 (рассчитанные значения) согласно ДОПОГ.

17. Если бы в транспортном документе была указана сумма рассчитанных значений, то тогда бы водитель знал, что он может перевозить либо только монооксид углерода, либо ацетон и хлороформ. Вместе с тем, если в транспортном документе упоминается только количество в кг или литрах, как это предусмотрено в подпункте 5.4.1.1.1 f), то водитель не может определить значения максимального количества и в отношении него могут быть применены санкции, несмотря на то, что он полностью уверен в правильности своих действий.

18. Проект предложения о внесении поправки в пункт 1.1.3.6.4. В конце пункта после «1 000» добавить «рассчитанных значений» следующим образом:

«не должна превышать "1 000" рассчитанных значений.».

Данная поправка уточняет информацию, содержащуюся в транспортном документе, когда грузоотправители/перевозчики применяют подраздел 1.1.3.6.

19. Проект предложения о внесении поправок в подпункт 5.4.1.1.1 f) Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов:

Изменить примечание 1 в подпункте 5.4.1.1.1 f) следующим образом (изменения **выделены жирным шрифтом**):

«ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество опасных грузов каждой транспортной категории и сумма этих рассчитанных значений, предусмотренная в пункте 1.1.3.6.4, должны указываться в транспортном документе в соответствии с подразделом 1.1.3.6.».

Обоснование

Безопасность: Более ясный текст повышает безопасность перевозки.

Осуществимость: Возможность избежать путаницы в толковании текстов.

Обеспечение применения: Облегчается применение подраздела 1.1.3.6 и подпункта 5.4.1.1.1 f).