



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 17–19 июня 2015 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии  
и согласование статистики транспорта**

### **Общий вопросник**

#### **Вопросник по внутренним водным путям, нефтепроводам и газопроводам**

Записка секретариата

## **I. Мандат**

Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 13.1 направления деятельности 13 "Статистика транспорта" программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

GE.15-07294 (R) 060515 060515



\* 1 5 0 7 2 9 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



## II. Внутренние водные пути

### A. Инфраструктура

#### Судоходные внутренние водные пути

<b>100</b>	Протяженность, всего	Протяженность на 31.12 (км)
<b>По типу водных путей</b>		
111	Каналы	Протяженность на 31.12 (км)
112	Судоходные реки и озера	Протяженность на 31.12 (км)
<b>По горизонтальным габаритам судов и толкаемых составов</b>		
113	I–III (до 80/9 м)	Протяженность на 31.12 (км)
114	IV (80–85/9,50 м)	Протяженность на 31.12 (км)
115	V a (95–110/11,40 м)	Протяженность на 31.12 (км)
116	V b (172–175/11,40 м)	Протяженность на 31.12 (км)
117	VI a (95–110/22,80 м)	Протяженность на 31.12 (км)
118	VI b (185–195/22,80 м)	Протяженность на 31.12 (км)
119	VI c (270–280/22,80 либо 195–200/33–34,20 м)	Протяженность на 31.12 (км)
120	VII (285/33–34,20 м и более)	Протяженность на 31.12 (км)

### B. Транспортное оборудование

#### Самоходные суда

<b>100</b>	Самоходные, всего	Число на 31.12
<b>По году постройки</b>		
111	До 1974 года	Число на 31.12
112	1975–1999 годы	Число на 31.12
113	2000 и позднее	Число на 31.12
<b>По грузоподъемности судов</b>		
114	До 999 тонн	Число на 31.12
115	1 000 – 2 999 тонн	Число на 31.12
116	3 000 тонн и более	Число на 31.12

<b>Самоходные суда (продолж.) Грузоподъемность (1 000 тонн)</b>		
---	--	--

120	Самоходные, всего	Грузоподъемность (1 000 тонн)
<b>По году постройки</b>		
121	До 1974 года	Грузоподъемность (1 000 тонн)
122	1975–1999 годы	Грузоподъемность (1 000 тонн)
123	2000 и позднее	Грузоподъемность (1 000 тонн)
<b>По грузоподъемности судов</b>		
124	До 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
125	1 000–2 999 тонн	Грузоподъемность (1 000 тонн)
126	3 000 тонн и более	Грузоподъемность (1 000 тонн)

<b>Самоходные суда (продолж.) Мощность на 31.12 (1 000 кВт)</b>		
---	--	--

130	Самоходные, всего	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
<b>По году постройки</b>		
131	До 1974 года	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
132	1975–1999 годы	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
133	2000 и позднее	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
<b>По грузоподъемности судов</b>		
134	До 999 тонн	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
135	1 000–2 999 тонн	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
136	3 000 тонн и более	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)

<b>Несамоходные и толкаемые баржи</b>		
---------------------------------------	--	--

<b>200</b>	<b>Несамоходные и толкаемые баржи, всего</b>	<b>Число на 31.12</b>
211	До 999 тонн	Число на 31.12
212	1 000–2 999 тонн	Число на 31.12
213	3 000 тонн и более	Число на 31.12

Грузоподъемность (1 000 тонн)		
220	Несамоходные и толкаемые баржи, всего	Число на 31.12
221	До 999 тонн	Число на 31.12
222	1 000–2 999 тонн	Число на 31.12
223	3 000 тонн и более	Число на 31.12

<b>Буксиры и толкачи</b>
--------------------------

<b>300</b>	<b>Буксиры и толкачи, всего</b>	Число на 31.12
<b>По году постройки</b>		
311	До 1974 года	Число на 31.12
312	1975–1999 годы	Число на 31.12
313	2000 и позднее	Число на 31.12

Мощность на 31.12 (1 000 кВт)		
320	Буксиры и толкачи, всего	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
<b>По году постройки</b>		
321	До 1974 года	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
322	1975–1999 годы	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)
323	2000 и позднее	Мощность на 31.12 (1 000 кВт)

### С. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости

<b>Капиталовложения в суда предприятий внутреннего водного грузового транспорта (ПВВГТ) и расходы на их содержание</b>
--

<b>100</b>	<b>Расходы на суда грузового транспорта, всего</b>	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
<b>По характеру расходов</b>		
111	Капиталовложения	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
112	Расходы на содержание	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах

<b>Капиталовложения в инфраструктуру внутреннего водного транспорта и расходы на ее содержание</b>
--

<b>200</b>	<b>Расходы на инфраструктуру, всего</b>	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
<b>По характеру расходов</b>		
211	Капиталовложения	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
212	Расходы на содержание	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах

#### D. Измерение объема перевозок

<b>Грузовые перевозки по национальной территории, все суда независимо от страны регистрации</b>
---

<b>100</b>	<b>Перевозимые грузы, всего</b>	Тонны (1 000)
<b>По типу тяги</b>		
111	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
112	Самоходные	Тонны (1 000)
<b>По типу перевозок</b>		
113	Национальные	Тонны (1 000)
114	Международные: вывозимые грузы	Тонны (1 000)
115	Международные: ввозимые грузы	Тонны (1 000)
116	Сквозные транзитные перевозки внутренним водным транспортом	Тонны (1 000)
<b>Перевозимые грузы (продолж.)      Тонно-км (млн.)</b> (Километры, пройденные в пределах территории страны-респондента)		
120	Перевозимые грузы, всего	Тонно-км (млн.)
<b>По типу тяги</b>		
121	Толкаемые/буксируемые	Тонно-км (млн.)
122	Самоходные	Тонно-км (млн.)

**По типу перевозки**

123	Национальные	Тонно-км (млн.)
124	Международные: вывозимые грузы	Тонно-км (млн.)
125	Международные: ввозимые грузы	Тонно-км (млн.)
126	Сквозные транзитные перевозки внутренним водным транспортом	Тонно-км (млн.)

**Национальные грузовые перевозки, все суда, независимо от страны регистрации**

<b>200</b>	<b>Перевозимые грузы, всего</b>	<b>Тонны (1 000)</b>
<b>По пройденному пути</b>		
211	0–49 км	Тонны (1 000)
212	50–149 км	Тонны (1 000)
213	150–229 км	Тонны (1 000)
214	300–499 км	Тонны (1 000)
215	500 км и более	Тонны (1 000)

**Перевозимые грузы (продолж.)** Тонно-км (млн.)  
(Километры, пройденные в пределах территории страны-респондента)

220	Перевозимые грузы, всего	Тонно-км (млн.)
<b>По пройденному пути</b>		
221	0–49 км	Тонно-км (млн.)
222	50–149 км	Тонно-км (млн.)
223	150–229 км	Тонно-км (млн.)
224	300–499 км	Тонно-км (млн.)
225	500 км и более	Тонно-км (млн.)

<b>Рейнские перевозки на германско-голландской границе (Эммерих–Лобит)*</b>
---

<b>300</b>	<b>Перевозимые грузы, всего</b>	Тонны (1 000)
<b>По направлению: вверх по течению</b>		
310	Вверх по течению, всего	Тонны (1 000)
<b>По типу тяги</b>		
311	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
312	Самоходные	Тонны (1 000)
<b>По направлению: вниз по течению</b>		
320	Вниз по течению, всего	Тонны (1 000)
<b>По типу тяги</b>		
321	Толкаемые/буксируемые	Тонны (1 000)
322	Самоходные	Тонны (1 000)

\* Применяется только для Германии и Нидерландов.

### III. Нефтепроводы

#### Е. Инфраструктура/транспортное оборудование

##### Эксплуатируемые нефтепроводы

<b>100</b>	<b>Протяженность, всего</b>	<b>Протяженность на 31.12 (км)</b>
	<b>Тонн/сутки (1 000)</b>	
<b>200</b>	<b>Пропускная способность, всего</b>	<b>Тонн/сутки (1 000)</b>

#### Ф. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости

##### Капиталовложения в инфраструктуру нефтепроводов и расходы на ее содержание

<b>100</b>	<b>Расходы, всего</b>	<b>Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах</b>
	<b>По виду расходов</b>	
111	Капиталовложения в инфраструктуру нефтепроводов	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
112	Расходы на содержание инфраструктуры нефтепроводов	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах

## Г. Движение/измерение объема перевозок

### Транспортировка по нефтепроводу в пределах национальной территории

<b>100</b>	<b>Транспортировка по нефтепроводу, всего</b>	Тонны (1 000)
<b>По типу транспортировки</b>		
111	Национальная транспортировка	Тонны (1 000)
112	Международная транспортировка – Доставленная нефть	Тонны (1 000)
113	Международная транспортировка – Полученная нефть	Тонны (1 000)
114	Транзит	Тонны (1 000)
<b>Очищенные нефтепродукты</b>		
120	Очищенные нефтепродукты, всего	Тонны (1 000)
<b>По типу транспортировки</b>		
121	Национальная транспортировка	Тонны (1 000)
122	Международная транспортировка – Доставленные продукты	Тонны (1 000)
123	Международная транспортировка – Полученные продукты	Тонны (1 000)
124	Транзит	Тонны (1 000)
<b>Сырая нефть</b>		
130	Сырая нефть, всего	Тонны (1 000)
<b>По типу транспортировки</b>		
131	Национальная транспортировка	Тонны (1 000)
132	Международная транспортировка – Доставленная сырая нефть	Тонны (1 000)
133	Международная транспортировка – Полученная сырая нефть	Тонны (1 000)
134	Транзит	Тонны (1 000)

<b>Транспортировка по нефтепроводу в пределах национальной территории (продолж.), тонно-километры</b>
---

140	Транспортировка по нефтепроводу, всего	Тонно-км (млн.)
<b>По типу транспортировки</b>		
141	Национальная транспортировка	Тонно-км (млн.)
142	Международная транспортировка – Доставленная нефть	Тонно-км (млн.)
143	Международная транспортировка – Полученная нефть	Тонно-км (млн.)
144	Транзит	Тонно-км (млн.)
<b>Очищенные нефтепродукты</b>		
150	Очищенные нефтепродукты, всего	Тонно-км (млн.)
<b>По типу транспортировки</b>		
151	Национальная транспортировка	Тонно-км (млн.)
152	Международная транспортировка – Доставленные продукты	Тонно-км (млн.)
153	Международная транспортировка – Полученные продукты	Тонно-км (млн.)
154	Транзит	Тонно-км (млн.)
<b>Сырая нефть</b>		
160	Сырая нефть, всего	Тонно-км (млн.)
<b>По типу транспортировки</b>		
161	Национальная транспортировка	Тонно-км (млн.)
162	Международная транспортировка – Доставленная сырая нефть	Тонно-км (млн.)
163	Международная транспортировка – Полученная сырая нефть	Тонно-км (млн.)
164	Транзит	Тонно-км (млн.)

## IV. Газопроводы

### Н. Инфраструктура/транспортное оборудование

Эксплуатируемые газопроводы		
<b>100</b>	<b>Протяженность, всего</b>	<b>Протяженность на 31.12 (км)</b>
	<b>1 000 тонн/сутки</b>	
<b>200</b>	<b>Пропускная способность, всего</b>	<b>1 000 тонн/сутки</b>

### I. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости

Капиталовложения в инфраструктуру газопроводов и расходы на ее содержание		
<b>100</b>	<b>Расходы, всего</b>	<b>Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах</b>
	<b>По виду расходов</b>	
111	Капиталовложения в инфраструктуру газопроводов	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах
112	Расходы на содержание инфраструктуры газопроводов	Млн. единиц национальной валюты; в текущих ценах

## Ж. Движение/измерение объема перевозок

<b>Транспортировка по газопроводу в пределах национальной территории</b>		
<b>Тонны (1 000)*</b>		
<b>100</b>	<b>Транспортировка по газопроводу, всего</b>	Тонны (1 000)
<b>По типу транспортировки</b>		
111	Национальная транспортировка	Тонны (1 000)
112	Международная транспортировка – Доставленный газ	Тонны (1 000)
113	Международная транспортировка – Полученный газ	Тонны (1 000)
114	Транзит	Тонны (1 000)
<b>Тонно-км (млн.)</b>		
<b>120</b>	<b>Транспортировка по газопроводу, всего</b>	Тонно-км (млн.)
<b>По типу транспортировки</b>		
121	Национальная транспортировка	Тонно-км (млн.)
122	Международная транспортировка – Доставленный газ	Тонно-км (млн.)
123	Международная транспортировка – Полученный газ	Тонно-км (млн.)
124	Транзит	Тонно-км (млн.)

\* Для перевода кубических метров (м<sup>3</sup>) природного газа в метрические тонны странам следует использовать значения теплотворной способности природного газа для перевода кубических метров в джоули и затем в тонны. Эти коэффициенты пересчета можно найти в данных энергетического баланса стран.