



Conseil économique et social

Distr. générale
8 avril 2015
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des statistiques des transports

Soixante-sixième session

Genève, 17-19 juin 2015

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

**Collecte de données, évolution méthodologique et harmonisation
des statistiques des transports**

Questionnaire commun

Questionnaire sur les voies navigables intérieures, les oléoducs et les gazoducs

Note du secrétariat

I. Mandat

Le présent document est soumis conformément aux activités et résultats escomptés dans le module 13: Statistiques des transports, paragraphe 13.1 du programme de travail 2014-2015 (ECE/TRANS/240, par. 100, ECE/TRANS/2014/23) adopté par le Comité des transports intérieurs le 27 février 2014.

GE.15-07293 (F) 280415 280415



* 1 5 0 7 2 9 3 *

Merci de recycler



II. Voies navigables intérieures

A. Infrastructure

Voies navigables intérieures		
100	Longueur totale	Longueur au 31.12 (km)
Selon le type de voie navigable		
111	Canaux	Longueur au 31.12 (km)
112	Fleuves, rivières et lacs navigables	Longueur au 31.12 (km)
Selon les dimensions horizontales des bateaux et des convois poussés		
113	I à III (jusqu'à 80/9 m)	Longueur au 31.12 (km)
114	IV (80-85/9,50 m)	Longueur au 31.12 (km)
115	V a (95-110/11,40 m)	Longueur au 31.12 (km)
116	V b (172-175/11,40 m)	Longueur au 31.12 (km)
117	VI a (95-110/22,80 m)	Longueur au 31.12 (km)
118	VI b (185-195/22,80 m)	Longueur au 31.12 (km)
119	VI c (270-280/22,80 ou 195-200/33-34,20 m)	Longueur au 31.12 (km)
120	VII (285/33-34,20 m et plus)	Longueur au 31.12 (km)

B. Matériel de transport

Bateaux automoteurs		
100	Bateaux automoteurs – Total	Nombre au 31.12
Selon l'année de construction		
111	Jusqu'à 1974	Nombre au 31.12
112	1975-1999	Nombre au 31.12
113	2000 et suivantes	Nombre au 31.12
Selon le port en lourd des bateaux		
114	Jusqu'à 999 tonnes	Nombre au 31.12
115	1 000-2 999 tonnes	Nombre au 31.12
116	3 000 tonnes et plus	Nombre au 31.12

Bateaux automoteurs (suite) Port en lourd (en milliers de tonnes)
--

120	Bateaux automoteurs – Total	Port en lourd (en milliers de tonnes)
Selon l'année de construction		
121	Jusqu'à 1974	Port en lourd (en milliers de tonnes)
122	1975-1999	Port en lourd (en milliers de tonnes)
123	2000 et suivantes	Port en lourd (en milliers de tonnes)
Selon le port en lourd des bateaux		
124	Jusqu'à 999 tonnes	Port en lourd (en milliers de tonnes)
125	1 000-2 999 tonnes	Port en lourd (en milliers de tonnes)
126	3 000 tonnes et plus	Port en lourd (en milliers de tonnes)

Bateaux automoteurs (suite) Puissance au 31.12 (en milliers de kW)

130	Bateaux automoteurs – Total	31.12 (en milliers de kW)
Selon l'année de construction		
131	Jusqu'à 1974	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
132	1975-1999	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
133	2000 et suivantes	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
Selon le port en lourd des bateaux		
134	Jusqu'à 999 tonnes	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
135	1 000-2 999 tonnes	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
136	3 000 tonnes et plus	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)

Chalands et barges

200	Chalands et barges – Total	Nombre au 31.12
211	Jusqu'à 999 tonnes	Nombre au 31.12
212	1 000-2 999 tonnes	Nombre au 31.12
213	3 000 tonnes et plus	Nombre au 31.12

Chalands et barges

Port en lourd (en milliers de tonnes)

220	Chalands et barges – Total	Nombre au 31.12
221	Jusqu'à 999 tonnes	Nombre au 31.12
222	1 000-2 999 tonnes	Nombre au 31.12
223	3 000 tonnes et plus	Nombre au 31.12

Bateaux remorqueurs et pousseurs

300	Bateaux remorqueurs et pousseurs – Total	Nombre au 31.12
Selon l'année de construction		
311	Jusqu'à 1974	Nombre au 31.12
312	1975-1999	Nombre au 31.12
313	2000 et suivantes	Nombre au 31.12

Puissance au 31.12 (en milliers de kW)

320	Bateaux remorqueurs et pousseurs – total	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
Selon l'année de construction		
321	Jusqu'à 1974	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
322	1975-1999	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)
323	2000 et suivantes	Puissance au 31.12 (en milliers de kW)

C. Entreprises, résultats économiques et emploi

Dépenses d'investissement en bateaux et d'entretien de ces bateaux dans les entreprises de transport de marchandises par voies navigables intérieures
--

100	Dépenses en bateaux de marchandises – Total	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
Selon la nature des dépenses		
111	Dépenses d'investissement	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
112	Dépenses d'entretien	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants

Dépenses d'investissement et d'entretien en matière d'infrastructures de transport par voies navigables
--

200	Dépenses d'investissement en infrastructures (Total)	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
Selon la nature des dépenses		
211	Dépenses d'investissement	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
212	Dépenses d'entretien	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants

D. Mesure du transport
**Transport de marchandises sur le territoire national, tous les bateaux,
quel que soit leur pays d'immatriculation**

100	Marchandises transportées – Total	Milliers de tonnes
Selon le type de propulsion		
111	Bateaux pousseurs/remorqueurs	Milliers de tonnes
112	Bateaux automoteurs	Milliers de tonnes
Selon le type de transport		
113	National	Milliers de tonnes
114	International: chargement dans le pays	Milliers de tonnes
115	International: déchargement dans le pays	Milliers de tonnes
116	Transit par voies navigables intérieures à travers le pays	Milliers de tonnes
Marchandises transportées (suite) Millions de tonnes-km (Kilomètres à l'intérieur du territoire du pays concerné)		
120	Marchandises transportées – Total	Millions de tonnes-km
Selon le type de propulsion		
121	Bateaux pousseurs/remorqueurs	Millions de tonnes-km
122	Bateaux automoteurs	Millions de tonnes-km
Selon le type de transport		
123	National	Millions de tonnes-km
124	International: chargement dans le pays	Millions de tonnes-km
125	International: déchargement dans le pays	Millions de tonnes-km
126	Transit par voies navigables intérieures à travers le pays	Millions de tonnes-km

Transport national de marchandises, tous les bateaux, quel que soit leur pays d'immatriculation
--

200	Marchandises transportées – Total	Milliers de tonnes
Selon la distance parcourue		
211	0-49 km	Milliers de tonnes
212	50-149 km	Milliers de tonnes
213	150-299 km	Milliers de tonnes
214	300-499 km	Milliers de tonnes
215	500 km et plus	Milliers de tonnes
Marchandises transportées (suite) Millions de tonnes-km (Kilomètres à l'intérieur du territoire du pays concerné)		
220	Marchandises transportées – Total	Millions de tonnes-km
Selon la distance parcourue		
221	0-49 km	Millions de tonnes-km
222	50-149 km	Millions de tonnes-km
223	150-299 km	Millions de tonnes-km
224	300-499 km	Millions de tonnes-km
225	500 km et plus	Millions de tonnes-km

Transports sur le Rhin à la frontière germano-néerlandaise (entre Emmerich et Lobith)*

300	Marchandises transportées – Total	Milliers de tonnes
Selon la direction: vers l'amont		
310	Vers l'amont – total	Milliers de tonnes
Selon le type de propulsion des bateaux		
311	Bateaux pousseurs/remorqueurs	Milliers de tonnes
312	Bateaux automoteurs	Milliers de tonnes
Selon la direction: vers l'aval		
320	Vers l'aval – total	Milliers de tonnes
Selon le type de propulsion des bateaux		
321	Bateaux pousseurs/remorqueurs	Milliers de tonnes
322	Bateaux automoteurs	Milliers de tonnes

* *Allemagne et Pays-Bas seulement.*

III. Oléoducs

E. Infrastructures/Matériel de transport

Oléoducs actifs		
100	Longueur totale	Longueur au 31.12 (en km)
	En milliers de tonnes/jour	
200	Capacité de transport totale	En milliers de tonnes/jour

F. Entreprises, résultats économiques et emploi

Dépenses d'investissement dans les infrastructures de transport par oléoducs et leur entretien		
100	Dépenses totales	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
	Selon la nature des dépenses	
111	Dépenses d'investissement en infrastructures de transport par oléoducs	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
112	Dépenses d'entretien des infrastructures de transport par oléoducs	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants

G. Trafic/Mesure du transport

Transport par oléoducs à l'intérieur du territoire national

100	Transport par oléoducs – Total	En milliers de tonnes
Selon le type de transport		
111	Transport national	Milliers de tonnes
112	Transport international – pétrole livré	Milliers de tonnes
113	Transport international – pétrole reçu	Milliers de tonnes
114	Transit	Milliers de tonnes
Produits pétroliers raffinés		
120	Produits pétroliers raffinés: total	Milliers de tonnes
Selon le type de transport		
121	Transport national	Milliers de tonnes
122	Transport international – produits livrés	Milliers de tonnes
123	Transport international – produits reçus	Milliers de tonnes
124	Transit	Milliers de tonnes
Pétrole brut		
130	Pétrole brut: total	Milliers de tonnes
Selon le type de transport		
131	Transport national	Milliers de tonnes
132	Transport international – pétrole brut livré	Milliers de tonnes
133	Transport international – pétrole brut reçu	Milliers de tonnes
134	Transit	Milliers de tonnes

Transport par oléoducs à l'intérieur du territoire national (suite) – Tonnes-km
--

140	Transport par oléoducs: total	En millions de tonnes-km
	Selon le type de transport	
141	Transport national	Millions de tonnes-km
142	Transport international – pétrole livré	Millions de tonnes-km
143	Transport international – pétrole reçu	Millions de tonnes-km
144	Transit	Millions de tonnes-km
	Produits pétroliers raffinés	
150	Produits pétroliers raffinés: total	Millions de tonnes-km
	Selon le type de transport	
151	Transport national	Millions de tonnes-km
152	Transport international – produits livrés	Millions de tonnes-km
153	Transport international – produits reçus	Millions de tonnes-km
154	Transit	Millions de tonnes-km
	Pétrole brut	
160	Pétrole brut: total	Millions de tonnes-km
	Selon le type de transport	
161	Transport national	Millions de tonnes-km
162	Transport international – pétrole brut livré	Millions de tonnes-km
163	Transport international – pétrole brut reçu	Millions de tonnes-km
164	Transit	Millions de tonnes-km

IV. Gazoducs

H. Infrastructures/Matériel de transport

Gazoducs actifs		
100	Longueur totale	Longueur au 31.12 (en km)
	En milliers de tonnes/jour	
200	Capacité de transport totale	En milliers de tonnes/jour

I. Entreprises, résultats économiques et emploi

Dépenses d'investissement en infrastructures de transport par gazoducs		
100	Dépenses totales	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
	Selon la nature des dépenses	
111	Dépenses d'investissement en infrastructures de transport par gazoducs	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants
112	Dépenses d'entretien des infrastructures de transport par gazoducs	En millions d'unités de la monnaie nationale; à prix courants

J. Trafic/Mesure du transport

Transport par gazoducs à l'intérieur du territoire national		
Milliers de tonnes*		
100	Transport par gazoducs: total	En milliers de tonnes
Selon le type de transport		
111	Transport national	Milliers de tonnes
112	Transport international – gaz livré	Milliers de tonnes
113	Transport international – gaz reçu	Milliers de tonnes
114	Transit	Milliers de tonnes
Millions de tonnes-km		
120	Transport par gazoducs: total	Millions de tonnes-km
Selon le type de transport		
121	Transport national	Millions de tonnes-km
122	Transport international – gaz livré	Millions de tonnes-km
123	Transport international – gaz reçu	Millions de tonnes-km
124	Transit	Millions de tonnes-km

* Pour convertir des mètres cubes (m³) de gaz naturel en tonnes, les pays doivent utiliser les valeurs du pouvoir calorifique du gaz naturel pour convertir les mètres cubes en joules puis en tonnes. Ces facteurs de conversion existent dans les bilans énergétiques des pays.