



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Седьмая сессия

Женева, 3–5 июня 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Программа работы

Программа работы и круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Записка секретариата

I. Программа работы

A. Цели работы

1. В соответствии с кругом ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2015–2017 годы) и представит полный отчет о своих достижениях. Группе экспертов следует опираться в своей деятельности на результаты предыдущей работы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в этой области, в частности работы, проделанной Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, и на ее заключительный доклад (ECE/TRANS/238), а также на рекомендации, опублико-

GE.15-06419 (R) 150415 160415



* 1 5 0 6 4 1 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



ванные в 2013 году и принятые Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/240, пункт 20).

2. Группа экспертов будет оказывать содействие в решении следующих вопросов:

а) по возможности определение и создание перечней транспортных сетей в регионе ЕЭК, чувствительных с точки зрения изменения климата, желательно с использованием географической информационной системы (ГИС);

б) применение/разработка моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;

в) определение и анализ тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата, и проведение анализа затрат/выгод вариантов адаптации.

В. Деятельность

3. Группа экспертов будет выполнять следующие основные задачи, которые более подробно определены в круге ведения и которые будут по мере необходимости дополнительно уточняться в течение всего периода ее работы при поддержке секретариата:

а) утверждение плана работы (цели, виды деятельности, график работы);

б) проведение анализа транспортных сетей в регионе ЕЭК (автомобильных и железных дорог и внутренних водных путей), имеющих международное значение и необходимых для обеспечения связей с портами и центрами интермодальных перевозок национального значения;

в) по возможности выявление особых критических мест в таких сетях и узлах с учетом их международного/национального значения, а также грузо- и пассажиропотоков;

г) по возможности указание местоположения этих транспортных сетей и узлов с использованием ГИС;

д) анализ и применение имеющихся прогнозов, по возможности с использованием ГИС, в отношении различных последствий изменения климата, включая такие явления, как наводнения, периоды аномальной жары и засухи (изменение температуры), колебания уровня моря, сильные ветры и вечная мерзлота;

е) увязка перечней транспортных сетей и узлов с прогнозами последствий изменения климата, по возможности с использованием ГИС, с целью выявления "горячих точек" в регионе ЕЭК и решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта;

ж) отбор тематических исследований по конкретным, требующим уточнения критериям (например, выбор различных комбинаций видов транспорта и последствий изменения климата, в частности, железные дороги –

наводнения, автомобильные дороги – периоды аномальной жары и т.д., либо выбор отдельных коридоров, в которых концентрируется бóльшая часть "горячих точек") с целью анализа возможных экономических, социальных и экологических последствий и анализа затрат/выгод вариантов адаптации;

h) подготовка и представление окончательного доклада о проделанной работе, который будет опубликован ЕЭК ООН и который, в том случае, если работа велась с использованием ГИС, должен сопровождаться загруженным в Интернет программным приложением ГИС, иллюстрирующим всю проделанную работу и проанализированные сценарии;

i) внесение предложений относительно сферы соответствующей деятельности вышестоящего органа – Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);

j) в случае особой необходимости для распространения результатов работы Группы экспертов созыв международной конференции по адаптации транспортных сетей к изменению климата, которая может быть организована под эгидой WP.5, в целях повышения уровня осведомленности.

4. При выполнении своих основных задач Группа экспертов, среди прочего, будет также:

a) производить обзор географической сферы деятельности;

b) выявлять потенциальных партнеров в государственном или частном секторе, а также на национальном, региональном и международном уровнях, с которыми Группа экспертов, возможно, пожелает сотрудничать в целях анализа существующих прогнозов последствий изменения климата, повышения осведомленности и обмена информацией об оптимальной практике, а также обеспечения внебюджетного финансирования для поддержки ее деятельности;

c) выявлять приемлемые методологические подходы, модели и инструменты сбора и распространения информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики, касающиеся, среди прочего, управления рисками и финансирования адаптационных мер;

d) определять любые необходимые данные (включая конкретные элементы геологических или метеорологических данных, а также транспортные сети и узлы), могущие понадобиться Группе экспертов для изучения регионов или стран с повышенным риском климатических последствий, которые особенно уязвимы или транспортные сети которых уже испытывают последствия изменения климата.

С. График работы

5. На своей седьмой сессии 3 июня 2015 года Группа экспертов рассмотрит график работы, которую планируется проводить следующим образом:

<i>Сессия</i>	<i>Дата</i>
Седьмая сессия	3–5 июня 2015 года
Восьмая сессия	2–4 декабря 2015 года
Девятая сессия	11–12 апреля 2016 года

<i>Сессия</i>	<i>Дата</i>
Десятая сессия	6–8 июля 2016 года
Одиннадцатая сессия	октябрь/ноябрь 2016 года (сроки надлежит подтвердить)
Двенадцатая/тринадцатая сессия	2017 год (сроки надлежит подтвердить), при необходимости в 2017 году будет проведено два совещания
Доклад: тридцатая сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5)	сентябрь 2017 года, Женева
Международная конференция по адаптации транспортных сетей к изменению климата	(в случае принятия такого решения сроки надлежит подтвердить)

II. Круг ведения

6. Положения о круге ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним изложены в документе ECE/TRANS/WP.5/2014/3; эти положения были приняты WP.5 на ее двадцать седьмой сессии (Женева, 8–10 сентября 2014 года) с поправками, содержащимися в докладе о ее работе (ECE/TRANS/WP.5/56, пункты 43–46), одобрены Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят седьмой сессии (24–26 февраля 2015 года) и утверждены Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (март 2015 года).
