



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня 109-й сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/19 и Add.1
неофициальный документ GRSG-109-01

2. Правила № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)**а) Предложения по дальнейшим поправкам**

Приняв документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6/Rev.1 на предыдущей сессии, GRSG намерена рассмотреть положения, касающиеся автоматических систем пожаротушения, с тем чтобы достичь договоренности в отношении обязательной установки таких систем на транспортных средствах классов I и II. Исходя из этого, GRSG, как ожидается, обсудит документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/32, предложенный Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). GRSG, возможно, пожелает рассмотреть еще одно предложение МОПАП об изменении требований, касающихся включения систем пожарной сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/33).



GRSG решила возобновить рассмотрение предложений Германии об изменении положений, касающихся высоты ступенек в транспортных средствах, которые соответствуют приложению 8 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/20), а также исправления ошибки в тексте Правил № 107 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/31).

GRSG рассмотрит предложение Румынии, в котором уточняются требования, касающиеся расстояние между сиденьями (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/21).

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Соединенного Королевства об изменении предписаний по безопасности для городских и междугородных автобусов в целях обеспечения средствами защиты всех пассажиров, находящихся на неогражденных сиденьях, а не только тех, которые подвергаются опасности быть выброшенными вперед в проем для ступенек (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/34).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/32
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/34

b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных люков

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение Германии по этому вопросу, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/18)

3. Правила № 34 (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/25, которое было представлено Японией и касается предотвращения опасности возникновения пожара в транспортных средствах при определенных условиях в случае заднего столкновения.

GRSG рассмотрит предложение Индии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/26), направленное на согласование области применения Правил в отношении общего допустимого предела массы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/26

4. Правила № 39 (механизм для измерения скорости/одометр)

GRSG решила возобновить рассмотрение документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16 и GRSG-108-38, которые были представлены Международной автомобильной федерацией (ФИА) и в которых предлагаются дополнительные поправки к Правилам № 39 для повышения степени жесткости требований к одометрам и тем самым для улучшения их защиты от мошенничества в отношении пробега.

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение Европейской комиссии (ЕК) об изменении требований для цифровых экранов механизмов для измерения скорости, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16
(неофициальный документ GRSG-108-38)

5. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

GRSG решила обсудить пересмотренное предложение Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), касающееся исключения определенной зоны из основного поля обзора, с тем чтобы можно было применять системы безопасности для транспортных средств, не относящихся к категории M₁ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3), если таковое будет представлено.

GRSG, как ожидается, проведет окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/4, представленного Венгрией, в котором предусматривается использование толстых стеклопакетов с несколькими стеклами.

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Венгрии, в котором уточняются требования к устройству для испытания на абразивную стойкость (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22).

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение эксперта от "АГЦ глас Еуроп" об изменении числа испытательных циклов для пластиковых стекол и стандартного отклонения измеряемого дельта-коэффициента уменьшения видимости, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22

6. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG решила рассмотреть предложение МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/23), уточняющее условия установки зеркал для наблюдения в случаях, когда они совмещены в одном корпусе с одним или несколькими зеркалами классов II или III.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/23

7. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)

GRSG решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на основе конкретного предложения эксперта от Соединенного Королевства, если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-108-32)

8. Правила № 60 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов для мопедов/мотоциклов)

GRSG решила возобновить рассмотрение этого вопроса на основе конкретного предложения Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-108-47)

9. Правила № 67 (оборудование для сжиженного нефтяного газа (СНГ))

GRSG, возможно, пожелает вновь рассмотреть обновленное предложение Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ), касающееся новых положений для предотвращения поступления СНГ в бак с бензиновым или дизельным топливом (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/35).

GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о необходимости распространения области применения Правил № 67 ООН на транспортные средства категории L на основе конкретного предложения ЕАСНГ, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/35

10. Правила № 73 (боковые защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Соединенного Королевства по этому вопросу, если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-108-32)

11. Правила № 110 (элементы специального оборудования для КПП)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Японии об исключении всех положений, касающихся сварных металлических баллонов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/27).

GRSG решила продолжить обсуждение пересмотренного предложения МОПАП об использовании автономных нагревателей, работающих на компримированном природном газе (КПП), для обогрева двигателей до ввода в эксплуатацию транспортного средства (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/36).

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение эксперта от Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах, направленное на разработку дальнейших поправок к Правилам № 110 ООН, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/36

12. Правила № 116 (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию о состоянии документов ECE/TRANS/WP.29/2015/87 и ECE/TRANS/WP.29/2015/91, направленных на исключение дополнительного освещения для транспортных средств, которое не соответствует Правилам № 48 ООН.

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения МОПАП, с тем чтобы можно было применять различные рабочие диапазоны напряжения в зависимости от используемой аккумуляторной технологии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7), если таковое будет представлено.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение МОПАП, уточняющее сферу действия Правил № 116 ООН и их применение в рамках системы между-

народного официального утверждения типа комплектного транспортного средства, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2015/87
ECE/TRANS/WP.29/2015/91
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7
(неофициальный документ GRSG-108-49)

13. Правила № 118 (характеристики горения материалов)

GRSG решила продолжить рассмотрение предложений, представленных Германией (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/28 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/29) в целях уточнения области применения и обновления ссылки на стандарты ИСО, а также включения дополнительных требований к испытаниям для электрических кабелей и кабельных муфт.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/29

14. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG, как ожидается, вернется к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12, в котором предлагается адаптировать положения о многофункциональных дисплеях с учетом технического прогресса, включая документ МОПАП с подробным обоснованием.

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/24 Российской Федерации, в котором предлагается включить новый символ для органа управления и контрольного сигнала вызова экстренных оперативных служб.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/24

15. Правила № 125 (поле обзора водителя спереди)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/8 на основе обновленного предложения Германии по новым положениям, касающимся непрямого поля обзора в случае транспортных средств, оснащенных системами видеокамер/видеомониторов (СВКВМ), если таковое будет представлено.

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Соединенного Королевства по улучшению положений, касающихся поля обзора водителей транспортных средств категории N₁, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/8
(неофициальный документ GRSG-104-33)

16. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС)

GRSG будет проинформирована Председателем Неофициальной рабочей группы по АСВЭС о ходе работы по подготовке проекта новых правил.

17. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства о ходе работы над оставшимися открытыми вопросами, в частности, в связи с применением Правил № 118 ООН.

Документация: (неофициальный документ GRSG-104-39-Rev.3)

18. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30) Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) по определению термина "спаренные колеса".

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30

19. Регистратор данных об аварии (РДА)

GRSG решила рассмотреть вопрос о необходимости разработки согласованных правил об автоматической регистрации данных для автоматизированных транспортных средств.

20. Глобальные технические правила № 6 (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с промежуточным докладом Председателя Неофициальной рабочей группы по стеклам для панорамных люков (СПЛ) по вопросу о ходе работы этой группы.

21. Поправки к правилам, касающимся объемного механизма определения точки Н

GRSG, как ожидается, будет проинформирована о текущей деятельности по согласованию объемного механизма для определения точки "Н", на который сделаны ссылки в различных правилах ООН и глобальных технических правилах ООН.

22. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2016 год.

23. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.