



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Семьдесят первая сессия**

Женева, 9–12 июня 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности –
правила № 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁),
№ 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и № 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)****Предложение по поправкам к Правилам № 101
(выбросы CO₂/расход топлива)****Представлено экспертом от Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст передан экспертом от Европейской комиссии. Целью предложения является взаимное согласование критериев выбора шин, используемых при испытаниях на выбросы загрязняющих веществ и CO₂/испытаниях на расход топлива. Изменения к нынешнему тексту Правил № 101 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 6

Пункт 1.3.5 исключить:

~~"1.3.5 — Для испытаний используют наиболее широкие шины. Если имеется более трех размеров шин, то выбирают тот размер, который непосредственно предшествует наиболее широкому размеру".~~

II. Обоснование

Выбор шин для использования в ходе испытательного цикла предписывается Правилами № 83, и они должны быть одинаковыми в случае как испытаний на выбросы загрязняющих веществ и CO₂, так и испытаний на расход топлива. Ссылка на Правила № 83 автоматически вытекает из положений пункта 1.1 приложения 6.
