

Комментарии к ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41

Представленный ниже текст содержит предложения по изменению дополнительных требований по EMC к троллейбусам, представленных в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41.

Предложения эксперта от Бельгии содержат требования к контрольным пределам широкополосных помех, создаваемых троллейбусом в неподвижном состоянии и в движении в общем диапазоне частот от 9кГц до 1000МГц, подразделяемом на поддиапазоны (9 – 150) кГц, (150кГц – 30МГц) и (30 – 1000) МГц, а также общее описание методов испытаний троллейбусов как в неподвижном состоянии, так и при движении в диапазоне скоростей от 15 до 25 км/ч.

В Российской Федерации и странах Таможенного Союза в отношении троллейбусов по электромагнитной совместимости в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств», ТР ТС 018/2011, применяются требования Правила ООН №10-03 (как к колесному транспортному средству категории М3), а также дополнительные требования согласно Межгосударственного стандарта ГОСТ 29205-91 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний», которые распространяются на троллейбусы как на электроподвижной состав наземного городского электротранспорта.

Указанный стандарт устанавливает частотный диапазон измерений широкополосных помех от 150кГц до 300МГц, подразделяемый на поддиапазоны (150кГц – 30МГц) и (30 – 300) МГц, а также методы испытаний при установившемся движении на скорости 30 - 40 км/ч и переходных режимах движения (пуск, электрическое торможение, сброс нагрузки). При этом рекомендуемые значения контрольных пределов широкополосных помех в одинаковых поддиапазонах частот значительно отличаются от предлагаемых значений в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41.

Учитывая вышеизложенное предлагается:

При принятии на GRE решения о включении в Правило ЕЭК ООН №10 дополнительных предписаний, касающихся электромагнитной совместимости троллейбусов, изменить и переработать указанные предписания (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41) в части значений контрольных пределов для широкополосных помех, приемлимых для договаривающихся сторон, с учетом нормативных документов Российской Федерации и Таможенного Союза. Необходимо также разработать и включить в предлагаемые дополнительные предписания отдельное приложение или разделы (пункты), касающиеся методов испытаний троллейбусов, включающие, в том числе, требования к испытательным площадкам для проведения испытаний троллейбусов на электромагнитную совместимость при их подключении к воздушной контактной сети.
