



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 87 (дневные ходовые огни)

**Предложение по изменению требований Правил № 87
(дневные ходовые огни) к контрольным сигналам,
указывающим на сбой**

Представлено Целевой группой по контрольным сигналам*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 7.4.2 изменить следующим образом:

- «7.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих положений:
- а) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света или
 - б) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном функционизирующим контрольным сигналом **сбоя**».

Приложение 1, пункт 9 изменить следующим образом:

- «9. Краткое описание:
 По категории огня:
 Число, категория и тип источника(ов) света¹:
 Напряжение и мощность:
 Применение электронного механизма управления источником света:
 а) являющегося частью огня: да/нет²
 б) не являющегося частью огня: да/нет²
 Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:
 Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):
Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет²

¹ Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света.

² Ненужное вычеркнуть».

II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.

2. Кроме того, в карточке сообщения, предусмотренной в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.
 3. Целесообразно также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по крайней мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.
-