**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня
**Другие правила − Правила № 7
(габаритные огни, сигналы торможения
и контурные огни)**

 Предложение по изменению требований Правил № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные
огни) к контрольным сигналам, указывающим на сбой

 Представлено Целевой группой по контрольным сигналам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.7.2* изменить следующим образом:

«6.1.7.2 Характеристики огня одиночных огней должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения указано, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном **контрольным сигналом, указывающим на выход** ~~сигнальным устройством, оповещающим о выходе~~ из строя одного из этих двух источников света.»

*Приложение 2, пункт 9* изменить следующим образом:

«9. Краткое описание:

9.1 По категории огня:

 Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях**1**

 Цвет излучаемого света: красный/белый**1**

 Число, категория и тип источника(ов) света:

 Напряжение и мощность:

 Конкретный идентификационный код модуля источника света:

Только для ограниченной высоты установки, не превышающей 750 мм над уровнем грунта: да/нет**1**

Геометрические условия установки и соответствующие варианты,
если таковые имеются:

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

а) являющегося частью огня: да/нет**1**

b) не являющегося частью огня: да/нет**1**

Величина(ы) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

Изменяемая сила света: да/нет**1**

**Передний габаритный огонь1, задний габаритный огонь1, сигнал торможения1, контурный огонь1 предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет1**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1 Ненужное вычеркнуть.»

 II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.

2. Кроме того, в бланке сообщения, предусмотренного в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.

3. Целесообразно также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по крайней мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)