|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  29 May 2015  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать седьмая сессия**

Женева, 24−28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: Другие предложения**

Компрессорная установка, расположенная на палубе

Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ[[1]](#footnote-1)

1. Во втором абзаце второго подпункта пункта 9.3.x.40.1, касающегося системы пожаротушения, предусмотрено, что наличие трубопроводов, проложенных между служебными помещениями за пределами грузового пространства и грузовым пространством, допускается при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов через систему пожаротушения и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.

2. Эту ситуацию можно рассматривать как равносильную ситуации, когда сжатый воздух подается в грузовое пространство компрессорной установкой, расположенной за пределами грузового пространства.

Предложение

3. Для того чтобы урегулировать ситуацию со сжатым воздухом, предлагается включить новый пункт 9.3.x.25.8 c) следующего содержания:

"9.3.x.25.8 c) Сжатый воздух, генерируемый за пределами грузового пространства, может использоваться в грузовом пространстве при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов из грузового пространства через систему подачи сжатого воздуха и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.".

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/25. [↑](#footnote-ref-1)