



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

Переходное положение для пунктов 9.3.X.51.3 (температурный класс и группа взрывоопасности)

Представлено правительством Германии¹

Введение

1. Согласно пунктам 9.3.X.51.3 при отборе электрооборудования, используемого во взрывоопасных зонах, "необходимо учитывать группы взрывоопасности и температурные классы, назначенные перевозимым веществам". Цель этого положения – снизить риск возникновения пожара и взрыва путем правильного выбора электрооборудования.
2. Группу взрывоопасности и температурный класс электрооборудования на борту, а также состояние этого оборудования следует определить в ходе первой проверки танкера и во время периодических проверок, при этом они должны

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/12.

GE.15-06697 (R) 170615 170615



* 1 5 0 6 6 9 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



быть указаны компетентным органом в свидетельстве о допущении. Группа взрывоопасности и температурный класс электрооборудования на борту являются одним из основных факторов при составлении перечня веществ на борту судна в соответствии с пунктом 1.16.1.2.5. Без этой информации в перечень веществ могут быть занесены ошибочные сведения.

3. В силу объективных трудностей, возникающих при определении характеристик электрооборудования на судах, которые находятся в эксплуатации в течение длительного времени, в 1996 году в Правила перевозки опасных грузов по Рейну (ППОГР) было включено переходное положение, касающееся пунктов 9.3.X.51.3. Предполагалось, что это переходное положение будет применяться в среднесрочной перспективе и утратит силу, когда будут разработаны новые положения, касающиеся защиты против взрывов.

4. При установлении сроков действия переходных положений в отношении судов, уже находившихся в эксплуатации, был предусмотрен переходный период для применения этого положения до возобновления свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.

Предложение по поправке

5. С учетом изменения структуры флота танкеров по сроку эксплуатации, возможного повышения степени безопасности, для которого требуются всего лишь небольшие затраты, и истечения 31 декабря 2018 года переходных периодов, применимых к веществам согласно пункту 1.6.7.4.2, было бы целесообразно изменить период применимости переходного положения, касающегося пунктов 9.3.X.51.3, следующим образом:

<i>Пункт</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.51.3 9.3.2.51.3 9.3.3.51.3	Температурный класс и группа взрывоопасности	Н.З.М. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года 31 декабря 2018 года

Обоснование

6. Такая поправка обеспечит наличие информации о температурном классе и защите против взрывов электрооборудования на борту и хорошее состояние этого оборудования. Таким образом, перечень веществ на судне можно было бы составлять на основе достоверной информации, касающейся электрооборудования на борту.

Безопасность

7. Повышение степени безопасности достигается за счет четкой классификации веществ, которые могут перевозиться, приведения самых старых судов в соответствие с техническими нормами безопасности и сокращения разрыва между нормой, применимой к уже эксплуатируемым танкерам, и нормой, применимой к новым танкерам.

Осуществимость

8. Возможно, что потребуются инвестиции в размере в среднем около 22 000 евро. Процедура проверки и выдачи свидетельства о допущении остается без изменения.
