



**Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать седьмая сессия
Женева, 24–28 августа 2015 года
Пункт 4 b) предварительной повестки дня
Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

**Предписания, касающиеся резервуаров высокого
давления, арматуры и трубопроводов, находящихся
под давлением, в системах пожаротушения**

Передано правительством Германии¹

Резюме

Существо предложения: В соответствии с пунктами 9.1.0.40.2.7 и 9.3.X.40.2.7 ВОПОГ, резервуары высокого давления, арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, в системах пожаротушения на судах, перевозящих опасные грузы, должны соответствовать предписаниям компетентного органа. Однако эти системы обычно сконструированы по правилам признанного классификационного общества.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/8.



Предлагаемое решение: Дополнить пункты 9.1.0.40.2.7 и 9.3.X.40.2.7 указанием на то, что предписания, касающиеся резервуаров высокого давления, арматуры и трубопроводов, находящихся под давлением, могут также устанавливаться признанным классификационным обществом.

Справочные документы:

Введение

1. В соответствии с требованиями, предъявляемыми к судам, перевозящим опасные грузы, на них должна быть установлена система пожаротушения, расположенная в машинном отделении. В эти системы пожаротушения входят резервуары высокого давления, арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, предназначенные для огнетушащих составов. В соответствии с пунктами 9.1.0.40.2.7 и 9.3.X.40.2.7 ВОПОГ они должны соответствовать требованиям компетентного органа.

2. Однако эти системы обычно сконструированы по правилам признанного классификационного общества, а не в соответствии с требованиями властей. Делегация Германии считает, что это актуально и что в правилах следует предусмотреть необходимое требование, чтобы обеспечить для существующей практики правовую определенность.

Предложения

3. Изменить подпункт а) пункта 9.1.0.40.2.7 (новый текст подчеркнут) следующим образом:

"а) Резервуары высокого давления, а также арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям компетентного органа или признанного классификационного общества".

4. Изменить подпункт а) пункта 9.3.1.40.2.7 (новый текст подчеркнут) следующим образом:

"а) Резервуары высокого давления, а также арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям компетентного органа или признанного классификационного общества".

5. Изменить подпункт а) пункта 9.3.2.40.2.7 (новый текст подчеркнут) следующим образом:

"а) Резервуары высокого давления, а также арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям компетентного органа или признанного классификационного общества".

6. Изменить подпункт а) пункта 9.3.3.40.2.7 (новый текст подчеркнут) следующим образом:

"а) Резервуары высокого давления, а также арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям компетентного органа или признанного классификационного общества".

Обоснование

7. В соответствии с информацией, которой располагает делегация Германии, в случаях, когда эти предметы оборудования, работающего под давлением, сконструированы специально для использования на борту судна внутреннего плава-

ния, они не подпадают под действие предписаний, применимых, как правило, к оборудованию, работающему под давлением, таких как директива 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета от 29 мая 1997 года о сближении законов государств-членов в отношении оборудования, работающего под давлением. Поскольку нельзя исключить принятия в будущем каких-либо новых правил, следовало бы сохранить альтернативу в виде разрешения, выдаваемого компетентным органом.

8. См. сопоставимые положения пунктов 9.3.1.23.1, 9.3.2.23.5 и 9.3.3.23.5 ВОПОГ.

Безопасность

9. Безопасность перевозок сохраняется на нынешнем уровне. На сегодняшний день не известно о каких-либо инцидентах или недочетах, связанных с правилами классификационных обществ.

Осуществление

10. Никаких действий предпринимать не требуется. Новое предписание не имеет никаких последствий с точки зрения издержек.
