**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:** **новые предложения**

 Маркировочные знаки, требуемые в соответствии с разделом 3.4.13 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

 Передано правительством Австрии[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Маркировка, указанная в разделе 3.4.13, должна быть удалена, когда она уже не нужна. |
| **Предлагаемое решение**: Включить требование, касающееся удаления маркировки, в виде нового раздела 3.4.16. |
| **Справочные** **документы**: Нет. |
|  |

 Введение

1. Как предписано в разделах 3.4.13–3.4.15 МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, при определенных условиях вагоны и большие контейнеры/транспортные единицы и контейнеры, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь маркировочные знаки, минимальные размеры которых составляют 250 мм×250 мм, в соответствии с требованиями раздела 3.4.7. В правилах ничего не говорится о запрещении ненужной маркировки.

2. В соответствии с конкретными требованиями пунктов 5.3.1.1.5 и 5.3.2.1.8 информационные табло и таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

3. Контролирующие органы Австрии все чаще отмечают, что маркировка, указанная в разделе 3.4.13, сохраняется также на порожних транспортных единицах и контейнерах. В случае аварии или инцидента она может стать причиной принятия аварийными службами неправильных мер.

 Предложение

4. Поэтому Австрия предлагает включить в главу 3.4 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следующее положение:

«**3.4.16** Если маркировочный знак не относится к перевозимым опасным грузам или их остаткам, он должен быть удален или закрыт».

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23,
направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/47. [↑](#footnote-ref-2)