



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Семьдесят вторая сессия**

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – правила**

**Правила № 48 (установка устройств освещения  
и световой сигнализации) –**

**Предложение по поправкам к поправкам  
серии 04, 05 и 06**

### **Предложение по дополнениям к поправкам серии 04, 05 и 06 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### **Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МОПАП с целью внесения изменений в поправки серии 04, 05 и 06 к Правилам № 48. Настоящий документ заменяет документ GRE-71-29, представленный на семьдесят первой сессии GRE (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 22). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-11475 (R) 290914 290914



\* 1 4 1 1 4 7 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Пункт 6.20 изменить следующим образом:

"6.20 Огонь подсветки поворота (Правила № 119)

...

6.20.7 Функциональная электрическая схема

Огни подсветки поворота подключают таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных фарах дальнего света или фарах ближнего света.

6.20.7.1 Огни подсветки поворота на одной стороне транспортного средства могут включаться автоматически только в том случае, когда включают указатели поворота на этой же стороне транспортного средства и/или когда угол поворота рулевого колеса отклоняется от положения прямолинейного движения в ту же сторону.

Огни подсветки поворота должны выключаться автоматически, когда выключают указатели поворота и/или когда рулевое колесо возвращается в положение прямолинейного движения.

6.20.7.2 При включении огня заднего хода оба огня подсветки поворота могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. ~~В этом случае огни подсветки поворотов должны выключаться, когда выключают фонарь заднего хода.~~ **В случае такого включения оба огня подсветки поворота должны выключаться, когда:**

- a) **либо выключается огонь заднего хода;**  
**либо**
- b) **скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 10 км/ч".**

## II. Обоснование

Одновременное включение обоих огней подсветки поворота при маневрировании на низких скоростях в направлении вперед является решением, способным повысить безопасность. Более яркое освещение зон вблизи передних углов помогает распознавать препятствия, припаркованные транспортные средства и других участников дорожного движения.

---