



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – правила

Прочие вопросы – Прочие вопросы

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 112 (фары с асимметричным лучом ближнего света)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью внесения изменений в требования, касающиеся смеси для испытания загрязненных фар, и упрощения процедуры измерения номинального светового потока модуля(ей) светоизлучающих диодов (СИД). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-11280 (R) 011014 011014



* 1 4 1 1 2 8 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (~~буковая древесина~~), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³ и,

5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного) и

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (~~буковая древесина~~), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³ и,

5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м, и

2 ± 1 частей по весу поверхностно-активного вещества⁴.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания".

Приложение 10, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Подателем заявки ~~представляются три модуля~~ **представляется один модуль СИД** каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.

Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания ~~каждый~~ модуль СИД подвергают кондиционированию в течение по крайней мере 72 часов при тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра и по крайней мере десятикратно превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД. Измерение параметров потока можно также проводить комплексно с использованием гониофотометра. Должны учитываться предписания, содержащиеся в публикации 84 – 1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 приложения 10 к настоящим Правилам.

~~За номинальный световой поток принимают среднее значение измерений, полученных для трех образцов модуля СИД каждого типа".~~

II. Обоснование

Поправки к пункту 1.2.1.1 приложения 4

1. В настоящее время в Правилах ООН указаны несколько испытательных смесей для имитации грязи во время испытания фар. Поскольку нет причин для того, чтобы использовать различные виды испытательных смесей, предлагается внести в Правила ООН изменения путем введения единой испытательной смеси, используемой для всех соответствующих испытаний. Кроме того, с целью избежать неправильного толкования термин "(буковая древесина)" заменен на формулировку "которая получена из буковой древесины".

Поправки к пункту 5.2 приложения 10

2. Данное предложение призвано упростить процедуры испытания, проводимого для определения номинального светового потока модуля(ей) СИД. Поскольку цель этого испытания состоит в том, чтобы удостовериться, что световой поток составляет более 1 000 лм, и измерять абсолютное значение не требуется, то достаточно выполнить соответствующее измерение на одном, а не на трех модулях СИД, как это требуется в настоящее время.