



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Семьдесят вторая сессия**

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Правила**

**Прочие вопросы – Прочие вопросы**

### **Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 (фары с газоразрядными источниками света)**

#### **Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью внесения изменений в требования, касающиеся загрязняющей испытательной смеси. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (буковая древесина), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС<sup>3</sup> и

**5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного),**

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (буковая древесина), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС<sup>3</sup> и

**5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного),**

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мСм/м, и

$2 \pm 1$  частей по весу поверхностно-активного вещества<sup>4</sup>.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания.

## II. Обоснование

В настоящее время в Правилах указаны несколько испытательных смесей для имитации грязи во время испытания фар. Поскольку нет причин для того, чтобы использовать различные виды испытательных смесей, предлагается внести в Правила изменения путем введения единой испытательной смеси, используемой для всех соответствующих испытаний. Кроме того, с целью избежать неправильного толкования термин "(буковая древесина)" заменен на формулировку "которая получена из буковой древесины".

---