



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

Двадцать шестая сессия  
Женева, 10–12 сентября 2013 года  
Пункт 11 предварительной повестки дня  
**Программа работы и двухгодичная  
оценка на 2014–2015 годы**

### **Программа работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении своей программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2014 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

## **II. Программа работы на 2014–2015 годы**

### **A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Тенденции и экономика транспорта" Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою про-

грамму работы в течение двухлетнего периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2014–2015 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по кластерам точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своей подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие кластеры:

---

*Кластер № Подпрограмма: 02 – Транспорт*

---

1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

---

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2014–2015 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов

ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2012–2013 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2013 году (ECE/TRANS/2012/9/Rev.1).

## **В. Цель и стратегия**

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2014–2015 годов**

### **Подпрограмма: 02 – Транспорт**

#### **Кластер 2**

#### **Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)**

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе и вызовах в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоит в содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посред-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК;</li> <li>• укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.</li> </ul>

---

*Описание кластера (факультативно)**Ожидаемые достижения в рамках этого кластера*

ством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, а также последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптацию к ним, **устойчивый городской транспорт и мобильность и инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры (дополн.). на основе продуманной работы групп экспертов с соответствующими мандатами в каждой из областей.**

Основные задачи:

- функционировать в качестве секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);
- предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой.

---

*Другая деятельность в рамках этого кластера*

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и

оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). ~~Завершение этапа II ЕАТС и возможное в~~ Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- ▲ координации планирования инфраструктуры;
- ▲ оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- ▲ изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- ▲ изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- ▲ укрепления национальных потенциалов;
- ▲ обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- ▲ дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

~~Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.~~

~~Предполагается, что Группа экспертов:~~

- ▲ ~~выявит потенциальные климатические последствия для транспортной инфраструктуры по более широкой цепочке поставок в рамках различных регионов и видов транспорта;~~
- ▲ ~~определит издержки климатических последствий для международных сетей внутреннего транспорта;~~
- ▲ ~~определит более широкие последствия для торговли и развития затронутых стран;~~
- ▲ ~~определит требования в отношении соответствующих адаптационных мер;~~
- ▲ ~~выявит существующие примеры оптимальной практики в области национальной политики и управления рисками;~~
- ▲ ~~сформулирует соответствующие стратегии для повышения устойчивости международных транспортных сетей;~~
- ▲ ~~подготовит и представит окончательный отчет, который будет включать ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе, в таких областях, как: инфраструктура, методология оценки рис-~~

~~ков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами.~~

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать седьмая сессия в 2014 году; двадцать восьмая сессия в 2015 году) (12 заседаний)

##### Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (~~12 6, в том числе 2 дополнительных~~); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (1), о транспортных вызовах, связанных с цепочками поставок (1), о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах (1), ~~о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (1)~~

- 2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2014–2015 годы)

##### Документация:

Доклады о работе сессий (1 дополн.); другие документы (дополн.), в частности доклад о ходе работы по проекту ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов, а также доклад по изучению нефизических препятствий для международных перевозок по маршрутам ЕАТС

#### b) Публикации и другие информационные материалы

- 2.3 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (конец 2015 года) (**дополн.**)
- 2.4 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2014–2015 годы, периодически)
- 2.5 Публикация по тенденциям и экономике транспорта, 2013–2014 годы (конец 2014 года) (**дополн.**)
- 2.6 Публикация по тенденциям и экономике транспорта, 2014–2015 годы (конец 2015 года) (**дополн.**)

#### c) Техническое сотрудничество

- 2.7 Ежегодный вопросник по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес (**дополн.**)
- 2.8 Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам ЕАТС для оказания странам содействия в сборе и распространении необходимой информации в целях продолжения реализации проекта (**дополн.**)
- 2.9 Вопросники по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и систематизации информации и оптимизации потенциала, необходимого для облегчения пересечения границ (**дополн.**)

- 2.10 Организация рабочих совещаний (например, ~~на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети"~~ или по EATC) (дополн.)

### III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижений и соответствующих критериев результативности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2012–2013 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2014–2015 годов.

#### *Двухгодичная оценка*

*Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Кластер</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евроазиатские транспортные связи)	Более четкое понимание государствами членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК и укрепление сотрудничества в деле развития евроазиатских транспортных связей.	1. Число стран, участвующих в совещаниях и мероприятиях Рабочей группы и совещаниях групп экспертов.	Цель на 2012–2013 годы: 35 Число стран на сессии 2012 года: 19 Число стран на сессии 2013 года: ____  <b>Цель на 2014–2015 годы: 37 (дополн.)</b>
		2. Уровень удовлетворенности участников с точки зрения пользы от информации, совещаний и мероприятий по итогам обследований, которые будут проведены.	Цель на 2012–2013 годы: 75%  <b>Цель на 2014–2015 годы: 75% (дополн.)</b>