



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 17–20 декабря 2013 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 11 (дверные замки и петли)**Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для введения дополнительных положений, позволяющих устанавливать системы полной блокировки без ущерба для безопасности и защиты водителей и пассажиров автотранспортных средств. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-53-12), распространенный в ходе пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 55). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 2.7 изменить следующим образом:

"2.7 Системы дополнительной блокировки"

~~"Детская предохранительная система" — это блокирующее устройство, которое может быть включено и выключено независимо от других блокирующих устройств и которое во включенном состоянии препятствует срабатыванию внутренней дверной ручки или другого отпирающего устройства. Устройство блокирования/разблокирования замка может быть ручным или электрическим и может быть расположено в любом месте на транспортном средстве или внутри него".~~

Включить новые пункты 2.7.1–2.7.3 следующего содержания:

"2.7.1 "Детская предохранительная система" – это блокирующее устройство, которое может включаться и отключаться независимо от других устройств блокировки и которое во включенном состоянии препятствует срабатыванию внутренней дверной ручки или другого отпирающего устройства. Устройство блокировки/разблокировки замка может быть ручным или электрическим и может находиться в любом месте на транспортном средстве либо внутри него.

2.7.2 "Система полной блокировки" – это блокирующее устройство для дополнительной защиты от несанкционированного использования, которое при включении препятствует открытию дверей транспортного средства изнутри транспортного средства.

2.7.3 "Система аварийной разблокировки" – это отпирающее устройство, которое в чрезвычайной ситуации позволяет любому пассажиру или водителю покинуть транспортное средство через любую дверь, находящуюся рядом с пассажирским сиденьем".

Включить новые пункты 6.3.2 и 6.3.3 следующего содержания:

"6.3.2 Каждая дверь может быть оснащена системой полной блокировки. Приведение в действие этой системы должно быть возможным только в том случае, если в транспортном средстве не осталось ни одного пассажира или водителя.

6.3.3 Независимо от положений пункта 6.3.2 система полной блокировки может приводиться в действие, когда в транспортном средстве остался пассажир или водитель, в том случае, если транспортное средство оснащено легко выявляемой системой аварийной разблокировки, находящейся внутри транспортного средства".

Пункты 6.3.2–6.3.3 (прежние), изменить нумерацию на 6.3.4–6.3.5.

II. Обоснование

1. Защита от несанкционированного использования относится к числу острых вопросов, связанных с угоном транспортных средств или кражей из них различных предметов. За последние годы сложилась такая ситуация, что защита от несанкционированного использования приобретает в глазах общественности большую актуальность, чем защита лиц, находящихся в транспортном средстве.

2. И если статистика угонов автомобилей в Германии за последние десятилетия характеризуется позитивными тенденциями, то число жалоб клиентов на полную блокировку дверей в транспортном средстве, когда может возникнуть опасность для находящихся в нем лиц, возрастает. Подобные опасные ситуации обусловлены главным образом требованиями страховых компаний, которые стимулируют установку более совершенных противоугонных систем применением более выгодных страховых тарифов.

3. Нынешние требования Правил № 11 ООН позволяют устанавливать в автотранспортных средствах, за исключением городских и междугородных автобусов, системы блокировки, препятствующие выходу пассажиров и водителя из транспортного средства в аварийной ситуации. Эти требования допускают установку систем блокировки, которые полностью блокируют все двери и окна транспортного средства, отключая в то же время всякое отпирающее устройство в салоне. В этом случае водитель и пассажиры не могут выбраться из транспортного средства, не разбив окно.

4. Анализ текущей ситуации, связанной с угоном транспортных средств в Германии, не дает достаточно серьезных оснований считать, что транспортные средства, оснащенные системой полной блокировки, лучше защищены от несанкционированного использования, чем транспортные средства, в отношении которых с этой целью принимаются другие меры.

5. В настоящем документе предлагается внести в Правила № 11 ООН поправку, допускающую установку систем полной блокировки без ущерба для безопасности и защиты водителя и пассажиров автотранспортных средств. Имеющиеся в настоящее время технологии позволяют сочетать использование систем полной блокировки с обеспечением полной безопасности лиц, находящихся в транспортном средстве.

6. Системой аварийной разблокировки (пункты 2.7.3 и 6.3.3) может служить любое устройство, установленное в транспортном средстве. Этим устройством может служить, например, любая дверная ручка, любой отпиратель или любое другое дополнительное устройство в автомобильном салоне.