



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****105-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня 105-й сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется 8 октября 2013 года в 14 ч. 30 м. и завершится 11 октября 2013 года в 12 ч. 30 м.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecese.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html](http://www.unecese.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsg@unecese.org](mailto:grsg@unecese.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте <http://documents.un.org/>.

<sup>2</sup> Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecese.org/trans/registfr.html](http://www.unecese.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([benedicte.boudol@unecese.org](mailto:benedicte.boudol@unecese.org)). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecese.org/meetings/practical.htm](http://www.unecese.org/meetings/practical.htm). Номер зала заседаний можно узнать по адресу [www.unecese.org/meetings/meetgen.htm](http://www.unecese.org/meetings/meetgen.htm).

## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня
2. Правила № 107 (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)
  - a) Предложения по дальнейшим поправкам
  - b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов
3. Правила № 18 (противоугонные системы автотранспортных средств)
4. Правила № 34 (предотвращение опасности возникновения пожара)
5. Правила № 43 (безопасное остекление)
6. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)
7. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)
8. Правила № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)
9. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПП)
10. Пересмотр и распространение официальных утверждений
11. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)
12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства
13. Необходимость разработки новых правил, касающихся одометрического оборудования
14. Функция стабилизации скорости
15. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб
16. Выборы должностных лиц
17. Прочие вопросы

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/13

## 2. Правила № 107 (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

### а) Предложения по дальнейшим поправкам

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/14, представленный экспертом от Германии, относительно новых требований к двери основного моторного отделения для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение, представленное экспертом от Германии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/15, относительно минимального числа приоритетных сидений в транспортных средствах классов III и B.

GRSG, как ожидается, рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/16, представленный экспертами от Бельгии, в котором предлагаются поправки к предписаниям по безопасности троллейбусов в целях обновления соответствующих ссылок на электрические стандарты.

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/22, представленного экспертом от Германии в целях уточнения технических положений для ограждений проходов между рядами в транспортных средствах классов I и A.

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения Швеции об эффективности и установке автоматических систем пожаротушения в моторном отсеке городских и междугородных автобусов, если таковое будет получено.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть еще одно предложение Германии, уточняющее требования к транспортным средствам с низким полом и предусматривающее требования в отношении автоматического включения сигналов предупреждения об опасности в случае обнаружения превышения температуры в моторном и/или отопительном отсеке, если таковое будет получено.

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/16  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/22  
(неофициальные документы GRSG-104-04, GRSG-104-08  
и GRSG-104-10)

### б) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2013/100 и, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/17, в котором предлагаются дополнительные поправки.

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2013/100  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/17

### **3. Правила № 18 (противоугонные системы автотранспортных средств)**

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/20, представленный экспертом от Германии, относительно уточнения области применения Правил ООН.

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/20

### **4. Правила № 34 (предотвращение опасности возникновения пожара)**

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/4, подготовленного экспертом от Японии для улучшения противопожарной безопасности транспортных средств в случае заднего столкновения, и, как ожидается, обсудит пересмотренный текст этого предложения, включая дополнительные элементы, касающиеся затрат и выгод, и дополнительные статистические данные.

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/4)

### **5. Правила № 43 (безопасное остекление)**

GRSG, как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной группы по пластиковым стеклам (НГПС) о ходе работы этой группы. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Германии для устранения обеспокоенности по поводу параметров барометрического давления, требуемых для испытания на удар, если таковое будет получено.

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/26)  
(неофициальный документ GRSG-104-43)

### **6. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)**

GRSG решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/23/Rev.1, представленный Нидерландами от имени неофициальной группы по системам видеокамер/видеомониторов (СВКВМ), относительно новых положений для замены всех зеркал системами видеонаблюдения в ожидании опубликования стандарта ИСО 16505.

GRSG решила вернуться к рассмотрению документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/21 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/23 Германии относительно требований к установке наружных зеркал с автоматической функцией поворота и уточнения пределов расширенной зоны поля зрения на большегрузных транспортных средствах.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть два предложения Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАИ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/18 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/19) по уточнению технических положений поправок серий 03 и 04 к Правилам ООН соответственно.

GRSG, как ожидается, обсудит также пересмотренное предложение Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/5) для улучшения поля зрения водителей больших транспортных средств, если таковое будет получено.

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/23/Rev.1)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/5)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/18  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/19  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/21  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/23

#### **7. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)**

GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/27 в качестве пересмотренного предложения Германии по введению более жестких требований к устройствам задней противоподкатной защиты.

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/27

#### **8. Правила № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленные предложения эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (ККАОД) по поправкам к Правилам № 67 ООН в отношении выбора топлива и систем управления клапанами "пуска-остановки".

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/24

#### **9. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПП)**

GRSG решила подробно обсудить пересмотренные предложения эксперта от ККАОД по включению в Правила № 110 ООН новых положений, касающихся электронных блоков управления, выбора топлива (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/25) и систем управления клапанами "пуска-установки" для двигателей транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/26), работающих на компримированном природном газе (КПП).

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/26

#### **10. Пересмотр и распространение официальных утверждений**

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию о рекомендации председателей вспомогательных рабочих групп WP.29.

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/1104, пункт 19)

**11. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, если таковые будут получены.

*Документация:* (неофициальный документ GRSG-104-21)

**12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение, переданное специальным представителем по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКС), если таковое будет получено.

*Документация:* (неофициальный документ GRSG-104-39-Rev.1)

**13. Необходимость разработки новых правил, касающихся одометрического оборудования**

GRSG отметила предложение Бельгии о необходимости разработки новых правил, касающихся одометрического оборудования. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, если таковое будет получено.

**14. Функция стабилизации скорости**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе дополнительной информации экспертов, если таковая будет представлена.

**15. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб**

По поручению Всемирного форума WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1104, пункты 74–76) GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по разработке новых правил ООН, касающихся автоматических систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭАС).

**16. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2014 год.

**17. Прочие вопросы**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.