



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**104-я сессия**

Женева, 15–19 апреля 2013 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>):**

**Предложение по дальнейшим поправкам**

**Предложение по дополнению 3 к поправкам  
серии 04 к Правилам № 107  
(транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>)**

**Представлено экспертом от Италии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии для введения требований, допускающих установку систем контроля доступа пассажиров в салон транспортного средства. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Приложение 3, пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

"7.7.5.1 Основной(ые) проход(ы) в транспортном средстве должен (должны) быть спроектирован(ы) и выполнен(ы) таким образом, чтобы допускалось свободное прохождение контрольного устройства, состоящего из двух соосных цилиндров и перевернутого усеченного конуса между ними и имеющего размеры, указанные на рис. 6 в приложении 4.

Это контрольное устройство может касаться подвесных поручней, если таковые установлены, или таких других гибких предметов, как элементы ремней безопасности, и легко сдвигать их в сторону.

На транспортных средствах классов I и A контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, не должно касаться никаких экранов или устройств визуального изображения, установленных на потолке над проходом. **Контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться турникета или барьера, установленного после служебной двери для того, чтобы контролировать доступ пассажиров в салон, при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения такого барьера в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не превышает [50] ньютонов.**

На транспортных средствах классов II, III и V контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться любого экрана или устройства визуального изображения, установленного на потолке над проходом, при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения любого такого экрана или устройства визуального изображения в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не превышает 20 ньютонов. После перемещения экранов или устройств визуального изображения они должны оставаться в задвинутом положении".

## II. Обоснование

Транспортные операторы зачастую требуют установки систем контроля доступа пассажиров в салон транспортного средства. Поэтому следует ввести и применять требования относительно безопасности для обеспечения возможности беспрепятственной эвакуации пассажиров из автобуса в обоих случаях, а именно: когда данная система устанавливается изготовителем автобуса либо когда она устанавливается на последующем этапе транспортным оператором. Поэтому предлагается обеспечить беспрепятственное перемещение системы контроля доступа в виде турникета или барьера при применении усилия в 50 ньютонов (см. примеры ниже).

Примеры турникета/барьера

