



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

104-я сессия

Женева, 15–19 апреля 2013 года

Пункты 7 и 8 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (оборудование для сжиженного
нефтяного газа (СНГ)) и**

Правила № 110 (специальное оборудование для КПП)

Предложение по поправкам к Правилам № 67 и 110

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях введения в Правила № 67 и 110 положений об официальном утверждении типа для электронных блоков управления (ЭБУ). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение по поправкам к Правилам № 110

Включить новый пункт 17.1.2.1 следующего содержания:

"17.1.2.1 Несмотря на положения пункта 17.1.2, если устройство регулирования расхода КПП встроено в электронный блок управления двигателем и к нему применяется официальное утверждение типа при установке на транспортное средство в соответствии с частью II настоящих Правил и Правилами № 10, то отдельного официального утверждения типа электронного блока управления не требуется. Официальное утверждение типа транспортного средства предоставляется также в соответствии с применимыми положениями, изложенными в приложении 4Н к настоящим Правилам".

II. Предложения по поправкам к Правилам № 67

Включить новый пункт 17.1.2.1 следующего содержания:

"17.1.2.1 Несмотря на положения пункта 17.1.2, если устройство регулирования расхода СНГ встроено в электронный блок управления двигателем и к нему применяется официальное утверждение типа при установке на транспортное средство в соответствии с частью II настоящих Правил и Правилами № 10, то отдельного официального утверждения типа электронного блока управления не требуется. Официальное утверждение типа транспортного средства предоставляется также в соответствии с применимыми положениями, изложенными в приложении 14 к настоящим Правилам".

III. Обоснование

1. В целом блоки управления двигателем (БУД) изготовителя оригинального оборудования (ИОО) могут функционировать только в специфических условиях работы транспортных средств, для которых они сконструированы и откалиброваны. Поэтому БУД, предназначенные для использования на транспортных средствах, работающих на бензине и дизельном топливе, официально утверждаются по типу конструкции только при установке на транспортное средство в ходе официального утверждения типа транспортного средства. Нет необходимости предоставлять отдельные официальные утверждения типа БУД, как это в настоящее время требуется в отношении БУД, предназначенных для компримированного природного газа (КПП) или для СНГ. БУД ИОО, в которых предусмотрена функция КПП (для одно- или двухтопливных газомоторных транспортных средств), следует официально утверждать по типу конструкции, как и в случае БУД ИОО, устанавливаемых на транспортных средствах, работающих на бензине и дизельном топливе. Предлагаемая поправка предусматривает официальное утверждение типа БУД ИОО с функцией КПП в ходе официального утверждения типа транспортного средства.

2. Официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил № 10 является обязательным для любого БУД. Согласно пункту 4.1.1.1 этих Правил, официальное утверждение типа БУД может предоставляться в рамках официального утверждения при установке на транспортное средство.
