



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

##### **105-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства  
категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>):**

**Предложения по дальнейшим поправкам**

### **Предложение по дальнейшим поправкам к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения числа приоритетных сидений в транспортных средствах классов III и V. Он заменяет собой неофициальный документ GRSG-104-03. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.7.8.5.3 изменить следующим образом:*

"7.7.8.5.3 Минимальное число приоритетных сидений, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет четыре в транспортных средствах класса I, два в транспортных средствах класса II и одно в транспортных средствах класса A. **Если какая-либо Договаривающаяся сторона принимает решение о том, чтобы транспортные средства класса III или класса B попадали под действие требований приложения 8, то минимальное число приоритетных сидений, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет два в транспортных средствах класса III и одно в транспортных средствах класса B.**

Откидное сиденье не может служить приоритетным сиденьем".

## II. Обоснование

1. Нынешний текст Правил № 107 ООН не содержит требований в отношении минимального числа приоритетных сидений в транспортных средствах классов III и B, если эти транспортные средства попадают под действие приложения 8 и, следовательно, оснащены соответствующими техническими устройствами для перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью.

2. С учетом этого в текст вводится согласованное требование о необходимом числе приоритетных сидений в транспортных средствах классов III и B, если эти транспортные средства попадают под действие приложения 8.

---