



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **160-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к проекту правил, касающихся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/74, пункт 3). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2011/93, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункты 6.4.2.1 и 6.4.2.2 изменить следующим образом:*

"6.4.2.1 Должен обеспечиваться по крайней мере один режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке В таблицы I в приложении 3.

В случае транспортных средств, указанных на строке 1 таблицы I, приведенной в приложении 3, предупреждение должно быть тактильным или звуковым.

В случае транспортных средств, указанных на строке 2 таблицы I, приведенной в приложении 3, предупреждение должно быть тактильным, звуковым или оптическим.

6.4.2.2 Должно обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке С таблицы I в приложении 3".

*Пункты 6.5.2.1 и 6.5.2.2 изменить следующим образом:*

"6.5.2.1 Должен обеспечиваться по крайней мере один тактильный или звуковой режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке Е таблицы I в приложении 3.

6.5.2.2 Должно обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке F таблицы I в приложении 3".

Приложение 3, таблица, изменить следующим образом:

"

| A  | B   | C   | D                                   | E   | F   | G                                   | H                                   | Строка |
|--|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------|
|  | Стационарная цель   |   |                                     | Движущаяся цель   |   |                                     |                                     |        |
|  | Время срабатывания для режимов предупреждения               |   | Снижение скорости (см. пункт 6.4.4) | Время срабатывания для режимов предупреждения               |   | Снижение скорости (см. пункт 6.5.3) | Заданная скорость (см. пункт 6.5.1) |        |
|  | По крайней мере 1 (см. пункт 6.4.2.1)                       | По крайней мере 2 (см. пункт 6.4.2.2)                       |                                     | По крайней мере 1 (см. пункт 6.5.2.1)                       | По крайней мере 2 (см. пункт 6.5.2.2)                       |                                     |                                     |        |
| $M_3^1, N_2 > 8 \text{ т}$<br>и<br>$N_3$         | Не позднее 1,4 с перед началом этапа экстренного торможения | Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения | Не менее 20 км/ч                    | Не позднее 1,4 с перед началом этапа экстренного торможения | Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения | Без столкновения                    | $12 \pm 2 \text{ км/ч}$             | 1      |
| $N_2 \leq 8 \text{ т}^{2,4}$<br>и<br>$M_2^{2,4}$ | Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения | Перед началом этапа экстренного торможения <sup>3</sup>     | Не менее 10 км/ч                    | Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения | Перед началом этапа экстренного торможения <sup>3</sup>     | Без столкновения                    | $67 \pm 2 \text{ км/ч}^5$           | 2      |

<sup>1</sup> Транспортные средства категории  $M_3$  с гидравлической тормозной системой должны соответствовать требованиям, указанным на строке 2.

<sup>2</sup> Транспортные средства с пневматической тормозной системой должны соответствовать требованиям, указанным на строке 1.

<sup>3</sup> Значения должны быть указаны изготовителем транспортного средства в момент официального утверждения типа (приложение 1, пункт 15).

<sup>4</sup> Изготовители транспортных средств, указанных на строке 2, могут отдать предпочтение получению официального утверждения типа транспортного средства с учетом значений, указанных на строке 1; в таком случае должно быть доказано соответствие всем значениям, содержащимся на строке 1.

<sup>5</sup> Значения заданной скорости в графе H2 должны быть пересмотрены до 1 ноября 2021 года".