



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **159-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.11.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – рассмотрение проектов  
исправлений к существующим правилам,  
представленных секретариатом**

### **Предложение по исправлению 1 к дополнению 14 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)**

#### **Записка секретариата\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом по просьбе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 46). В его основу положен неофициальный документ WP.29-158-10, распространенный в ходе 158-й сессии WP.29. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 6.2.6.1* изменить следующим образом:

"6.2.6.1 Однако дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) не должны включаться при угле крена менее ~~{3}~~ 5°".

---