



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 103-й сессии, и в нем уточняются положения, касающиеся азростатического давления при испытании на внешнюю утечку элементов оборудования класса 0 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/82, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/17, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 "Эксплуатационное давление (ЭД)" означает максимальное давление ... определяется его прочность".

Приложение 3, пункты 5.2–5.4 изменить следующим образом:

"5.2 Классификация элемента оборудования (в соответствии с рис. 1, пункт 2):

Класс 0 для детали, подвергающейся давлению жидкого СНГ > 3 000 кПа;

Класс 1 для детали, подвергающейся давлению жидкого СНГ ≤ 3 000 кПа.

5.3 Классификационное давление:

Детали класса 0 заявленное ЭД

Детали класса 1 3 000 кПа.

5.4 Расчетные значения температуры: от –20°С до 65°С

Если температура выходит за рамки вышеупомянутых значений, применяются специальные условия испытаний".

Приложение 8, пункт 4.5.5.3 изменить следующим образом:

"4.5.5.3 Давление разрыва должно составлять не менее 10 000 кПа и по крайней мере 2,25 ЭД".

Приложение 15, пункт 5.3, таблицу 3 изменить следующим образом:

"Таблица 3

Величины классификационного и контрольного давления для различных классов

Классификация элемента оборудования	Классификационное давление [кПа]	Контрольное давление для испытания на утечку [кПа]
Класс 0	ЭД	1,5 ЭД
Класс 1	3 000	4 500
Класс 2А	120	180
Класс 2	450	675
Класс 3	3 000	6 750