



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 21–22 октября 2013 года

Пункт 12 а) предварительной повестки дня

**Проект программы работы, двухгодичная оценка
и план работы**

Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2014 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе будет предложено рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.

2. В настоящем документе содержатся проект программы работы на 2014–2015 годы, соответствующие параметры для ее двухгодичной оценки и информация о статусе Рабочей группы.

II. Проект программы работы на 2014–2015 годы

A. Введение

3. В настоящем документе содержится проект программы работы КВТ на 2014–2015 годы применительно к подпрограмме "Интермодальные перевозки и логистика". Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее ны-

нешней сессии. Затем она будет передана КВТ и Исполнительному комитету ЕЭК ООН для официального одобрения. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2014–2015 годах. Ожидается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности (ECE/TRANS/2012/9/Rev.1):

*Направление Подпрограмма: 02 Транспорт
деятельности
№*

1. Общая координация (КВТ и Бюро)
 2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
 3. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
 4. Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
 5. Внутренний водный транспорт
 6. Интермодальные перевозки и логистика
 7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
 8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
 9. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
 10. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
 11. Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС)
 12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
 13. Статистика транспорта
 14. Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
 15. Безопасность дорожного движения
-

7. Кроме того, итоги/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2014–2015 годы (подпрограмма 2: Транспорт), принятому Генеральной Ассамблеей (A/68/6 (раздел 20)). При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые итоги/виды деятельности четко обозначены в качестве "дополнительных".

8. Итоги/виды деятельности перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация, б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

9. Ниже перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ по существу базируется на программе работы WP.24 на 2012–2016 годы, которая была принята на пятьдесят четвертой сессии Рабочей группы в ноябре 2011 года (ECE/TRANS/WP.24/2011/8, ECE/TRANS/WP.24/2011/7, ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 67–69) и утверждена КВТ на его семьдесят четвертой сессии 28 февраля – 1 марта 2012 года (ECE/TRANS/2012/9, ECE/TRANS/224, пункт 93).

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2014–2015 годов

13. Итоги/виды деятельности для реализации в 2014–2015 годах:

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 6: Интермодальные перевозки и логистика

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при реше-

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	нии этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	
4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой в области применения новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.	
6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.	
7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.	
8. Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.	
Основные действия со стороны Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • Выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов. • Поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП. • Оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики. • Представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций. 	

2. Итоги/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

- 6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят седьмая сессия в 2014 году и пятьдесят восьмая сессия в 2015 году) (8 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (7) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы гражданской ответственности, а также вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике, пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, администрирование и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

б) Публикации и другие информационные материалы

- 6.2 Обновление веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1)

III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на пятьдесят второй сессии в ноябре 2011 года (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 67), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В 2012 и 2013 годах этот подход был одобрен КВТ в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2012–2013 годов (ECE/TRANS/2012/10/Rev.1).

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры на 2012–2013 годы (ожидаемые достижения, показатели достижения, фактические показатели результативности), как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2014–2015 годов.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы
и определение целей на 2014–2015 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
6. Интермодальные перевозки и логистика	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопро-	IA 6.a а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух годовых совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).	

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы
и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
	сов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).	<p><i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 год: 35 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 25 Целевой показатель на 2014–2015 годы: ...</p> <p>IA 6.a b) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему¹</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 годы: 2 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 1 Целевой показатель на 2014–2015 годы: ...</p> <p>IA 6.a. c) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Завершение работы: 2013 год ...</p>	<p>...²</p> <p>...³</p> <p>...⁴</p>

IV. Статус Рабочей группы

16. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН мандат этих рабочих групп и вопросы о его продлении следует рассматривать каждые пять лет (ECE/EX/1, пункт 1 с)). На своей семьдесят четвертой сессии в марте 2012 года КВТ возобновил пятилетний мандат Рабочей группы (ECE/TRANS/224, пункт 91), который был впоследствии утвержден Комиссией на ее шестьдесят пятой сессии в апреле 2013 года (...⁵).

¹ Принятых Договаривающимися сторонами на сессиях Рабочей группы.

² Будет определен на сессии WP.24 в октябре 2013 года.

³ Будет определен на сессии WP.24 в октябре 2013 года.

⁴ Будет определен на сессии WP.24 в октябре 2013 года.

⁵ Ссылка на документ пока отсутствует.

17. Круг ведения Рабочей группы, принятый Рабочей группой 3 ноября 2011 года (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 71) и утвержденный КВТ 1 марта 2012 года (ECE/TRANS/224, пункт 91), содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2011/9. Поскольку Рабочая группа не приняла особые правила процедуры, применяются правила процедуры Комиссии.
