

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

18 July 2013

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов****Шестидесят девятая сессия**

Женева, 8-11 октября 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения**

Изменения в приложение 1 к СПС, добавления 1, 2, 3 и 4 к приложению 1 к СПС, касающиеся внесения в СПС дополнительных положений по классификации, контролю и освидетельствованию, а также маркировке специальных транспортных средств, представляющих одновременно транспортное средство-рефрижератор и отопляемое транспортное средство

Передано Российской Федерацией

РЕЗЮМЕ**Существо предложения:**

В соответствии с приложением 1 к СПС предусмотрены четыре категории специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов:

изотермическое транспортное средство, имеющее только термоизолированный кузов, включая двери, пол и крышу;

транспортное средство-ледник, которое помимо термоизолированного кузова, имеет источник холода, не являющийся механической или «абсорбционной» установкой;

транспортное средство-рефрижератор – то же, только при этом источник холода является механической или абсорбционной установкой;

отопляемое транспортное средство, которое помимо термоизолированного кузова позволяет повышать и поддерживать температуру внутри кузова при более низких температурах наружного воздуха.

Однако в реальных условиях эксплуатации в широтах, характеризующихся наличием различных климатических зон, резкими колебаниями температуры наружного воздуха в рамках каждого из периодов года, нецелесообразно иметь и содержать два отдельных парка специальных транспортных средств: рефрижераторов и отопляемых. Технически не представляется сложным дооснастить транспортное

средство-рефрижератор электрическими нагревательными приборами или использовать холодильную установку в режиме, так называемого, обратного теплового насоса. Именно по такому пути и идут чаще всего производители транспортных средств, выпуская, по сути, специальные транспортные средства пятой, не поименованной в СПС, категории, - транспортные средства-рефрижераторы и отапливаемые.

В то же время в СПС отсутствуют нормы и требования не только для классификации подобных специальных транспортных средств, но и для их контроля и освидетельствования, а также соответствующей маркировки.

Для приведения СПС в соответствие с фактическим положением по производству и эксплуатации специальных транспортных средств, предлагается ввести новую категорию – транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое

Предлагаемое решение:

Предложить для обсуждения Рабочей группе вариант внесения изменений и дополнений в приложение 1 к СПС, добавления 1, 2, 3 и 4 к приложению 1 к СПС, касающиеся внесения в СПС дополнительных положений по классификации, контролю и освидетельствованию, а также маркировке специальных транспортных средств, представляющих одновременно транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое транспортное средство

Справочная информация: Отсутствует

Введение

1. Российская Федерация – большое по занимаемой территории государство, находящееся в климатических зонах, характеризующихся устойчивыми отрицательными температурами наружного воздуха в зимний период года и устойчивыми положительными в летний; при этом разница температур наружного воздуха в зимний и летний периоды года может достигать 70-80 °С.

Данное обстоятельство делает нецелесообразным содержание двух отдельных парков специальных транспортных средств: рефрижераторов и отапливаемых. Почти весь эксплуатируемый в настоящее время на железных дорогах Российской Федерации парк специальных транспортных средств, позволяющий поддерживать постоянный уровень температуры в грузовом помещении, представляет собой симбиоз двух категорий, определенных в СПС как «транспортное средство-рефрижератор» и «отапливаемое транспортное средство». Аналогичная ситуация сложилась и в некоторых других странах.

2. В последние годы в мировой практике производства специальных транспортных средств растет доля транспортных средств-рефрижераторов и отапливаемых, в которых нагрев воздуха внутри грузового помещения осуществляется не электрическими нагревательными приборами, а холодильной установкой, используемой по принципу, так называемого, обратного теплового насоса. То есть интеграция двух указанных в СПС категорий специальных транспортных средств (помимо общего конструктивного исполнения и единых устройств автоматики) распространилась и в сферу собственно технических способов получения холода и тепла. В вышеупомянутых холодильно-отопительных установках производство холода и тепла осуществляется одними и теми же техническими устройствами, используется один и тот же принцип их получения.

3. Безусловно, СПС и в нынешней редакции не запрещает освидетельствовать одно и то же специальное транспортное средство дважды – и в качестве транспортного средства-рефрижератора, и в качестве отапливаемого транспортного средства. Однако это подразумевает две разные процедуры испытаний или экспертных проверок, выдачу двух свидетельств, что, очевидно, приводит к неоправданным дополнительным затратам владельца такого транспортного средства, особенно в случае, когда производство и тепла, и холода осуществляется одним и тем же устройством и использовать две различные процедуры для его контроля и освидетельствования явно излишне.

4. В действующей редакции СПС не урегулирован также вопрос с опознавательными буквенными обозначениями для случая, когда специальное транспортное средство дважды освидетельствуется – и в качестве транспортного средства-рефрижератора одного из шести классов, и в качестве отапливаемого транспортного средства.

5. В связи с вышеизложенным Российская Федерация подготовила предложения в форме неофициального документа, содержащие основные моменты по внесению изменений и дополнений в приложение 1 к СПС, добавления 1, 2, 3 и 4 к приложению 1 к СПС с целью введения новой категории специальных транспортных средств – транспортных средств-рефрижераторов и отапливаемых, включая их контроль и освидетельствование, а также маркировку.

В случае положительного мнения большинства участников WP.11 по предлагаемым изменениям и дополнениям Российская Федерация подготовит на следующую, 70-ю, сессию WP.11 официальный документ с полным перечнем поправок к приложению 1 к СПС, добавлений 1, 2, 3 и 4 к приложению 1 к СПС.

Предложения

6. Добавить в приложение 1 к СПС следующий пункт:

«5. Транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое. Изотермическое транспортное средство, имеющее индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную (оснащенную либо механическим компрессором, либо абсорбционным устройством и т.д.) и обогревательную (оснащенную электрическими нагревателями и т.д.), или холодильно-обогревательную установки, которые позволяют как

понижать температуру T_i внутри порожнего кузова и затем постоянно поддерживать ее, так и повышать указанную температуру и затем поддерживать ее в течение по меньшей мере 12 часов на практически постоянном уровне без дополнительного поступления тепла нижеследующим образом.

Класс А: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и 0 °C включительно при средних наружных температурах от -10 °C до $+30\text{ °C}$.

Класс В: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и 0 °C включительно при средних наружных температурах от -20 °C до $+30\text{ °C}$.

Класс С: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и -10 °C включительно при средних наружных температурах от -10 °C до $+30\text{ °C}$.

Класс D: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и -10 °C включительно при средних наружных температурах от -20 °C до $+30\text{ °C}$.

Класс E: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и -20 °C включительно при средних наружных температурах от -10 °C до $+30\text{ °C}$.

Класс F: T_i может выбираться между $+12\text{ °C}$ и -20 °C включительно при средних наружных температурах от -20 °C до $+30\text{ °C}$.

Коэффициент K транспортных средств классов В, С, D, E и F не должен превышать $0,40\text{ Вт}/(\text{м}^2\cdot\text{К})$.

Мощность обогревательной или холодильно-обогревательной установки в режиме обогрева должна соответствовать положениям пунктов 3.3.1-3.3.5 добавления 2 к приложению 1.»

7. Изменить название добавления 1 к приложению 1 к СПС следующим образом:

«Положения, касающиеся контроля соответствия нормам изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов, ~~и~~—отопливаемых транспортных средств или транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых»

8. Пункт 5 добавления 1 к приложению 1 к СПС изменить следующим образом:

«На изотермических кузовах "изотермических транспортных средств", "транспортных средств-ледников", "транспортных средств-рефрижераторов", ~~и~~—"отопливаемых транспортных средств" и "транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых" ...» (далее по тексту)

9. Первый абзац (до перечисления) пункта 6 с) i) добавления 1 к приложению 1 к СПС изложить следующим образом:

• **мощность обогревательного оборудования на единицу внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой.»**

11. Дополнить подразделом 3.4 добавление 2 к приложению 1 к СПС, в котором привести порядок определения эффективности термического оборудования транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых по аналогии с методами, процедурами испытания и критериями приемлемости для транспортных средств-рефрижераторов (подраздел 3.2 добавления 2 к приложению 1 к СПС) и отопливаемых транспортных средств (подраздел 3.3 добавления 2 к приложению 1 к СПС).

12. Изложить первый абзац (с перечислениями) раздела 6 добавления 2 к приложению 1 к СПС следующим образом:

«Для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, транспортного средства-рефрижератора, ~~и~~ отопливаемого транспортного средства или транспортного средства-рефрижератора и отопливаемого, указанного в подпунктах б) и с) пункта 1 добавления 1 к настоящему приложению, компетентные органы могут:

• *либо применять методы, описанные в разделах 3.1, 3.2, ~~и~~ 3.3 и 3.4 настоящего добавления;*

• *либо назначить экспертов, уполномоченных применять подробные предписания, указанные в разделах 5.1 и 5.2 настоящего добавления, когда это применимо, а также нижеследующие положения.»*

13. Дополнить подразделом 6.4 добавление 2 к приложению 1 к СПС, в котором привести нормы и требования проверки эффективности термического оборудования транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых, находящихся в эксплуатации. Соответственно, изменить нумерацию подразделов 6.4 и 6.5 в существующей редакции добавления 2 к приложению 1 к СПС на 6.5 и 6.6 соответственно.

14. В подразделе 6.5 существующей редакции добавления 2 к приложению 1 к СПС везде по тексту при перечислении категорий специальных транспортных средств добавить «транспортное средство-рефрижератор и отопливаемое».

15. В раздел 7 добавления 2 к приложению 1 к СПС добавить соответствующие протоколы испытаний и экспертных проверок транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых.

16. Внести изменения в добавление 3 к приложению 1 к СПС, касающиеся введения новой категории специальных транспортных средств – транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых. Изменить соответствующим образом образец бланка свидетельства СПС.

17. Дополнить таблицу в добавлении 4 к приложению 1 к СПС следующими строками:

<i>Транспортное средство</i>	<i>Опознавательное буквенное обозначение</i>
...	...
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с нормальной изоляцией класса А</i>	<i>BNA</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса А</i>	<i>BRA</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса В</i>	<i>BRB</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса С</i>	<i>BRC</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса D</i>	<i>BRD</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса E</i>	<i>BRE</i>
<i>Транспортное средство-рефрижератор и отопляемое с усиленной изоляцией класса F</i>	<i>BRF</i>

Обоснование

18. Одной из основных целей СПС, заявленных в преамбуле Соглашения, является развитие торговли скоропортящимися пищевыми продуктами. Реализация данного тезиса находится в прямой зависимости от ряда факторов, в числе которых соблюдение требований по выбору специальных транспортных средств, обеспечивающих сохранение качества и безопасности скоропортящихся пищевых продуктов, периодический контроль и освидетельствование их, международное взаимодействие компетентных органов в области СПС. Не менее важным для развития торговли скоропортящимися пищевыми продуктами является экономический фактор, в том числе себестоимость таких перевозок.

19. На себестоимость перевозок скоропортящихся пищевых продуктов в рамках СПС немалую роль оказывает необходимость проведения периодического контроля и освидетельствования специальных транспортных средств. Приведение норм, требований и процедур, связанных с контролем и освидетельствованием специальных транспортных средств, в соответствии с существующей практикой перевозок скоропортящихся пищевых продуктов способствует развитию таких перевозок.

20. Введение категории специальных транспортных средств-рефрижераторов и отопляемых позволит удешевить применение инструментов СПС в части контроля и освидетельствования таких транспортных средств.

Издержки

21. Дополнительные издержки отсутствуют. Нормы и требования к контролю и освидетельствованию транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых базируются на нормах и требованиях для транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых транспортных средств, которые уже содержатся в СПС. Не понадобится вводить никаких дополнительных требований к испытательным станциям СПС или экспертам.

Напротив, введение категории специальных транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых позволит снизить совокупные издержки по контролю и освидетельствованию подобных транспортных средств.

Практическая осуществимость

22. Предлагаемые изменения создадут лучшие условия для реализации основных целей СПС, в частности развития международной торговли скоропортящимися пищевыми продуктами.

Требования, аналогичные предложенным в настоящем документе, содержатся в некоторых действующих нормативных и технических документах, в частности в Правилах изготовления контейнеров Российского морского Регистра судоходства. В упомянутом документе, в частности, введена категория рефрижераторного и отопливаемого контейнера: *«рефрижераторный и отопливаемый контейнер – изотермический контейнер, имеющий холодильную установку или расходующий хладоноситель и отопительную установку»*.

Возможность обеспечения применения

23. Не предвидится никаких проблем с испытаниями и экспертными проверками транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых. Все процедуры, методы и нормы контроля аналогичны приведенным в СПС для транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых транспортных средств. Предусмотрено и соответствие классов транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых имеющимся в СПС классам транспортных средств-рефрижераторов и отопливаемых транспортных средств.
