

*Проект выступления
Вице-министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Скляра Роман Васильевича
на II Министерской встрече
по евро-азиатским транспортным связям,
на 75-й юбилейной сессии
Комитета по внутреннему транспорту
Экономической комиссии ООН для Европы (ЕЭК ООН)
(26 февраля 2013 года,
город Женева,
Швейцарская Конфедерация)*

Уважаемые участники сессии!

Прежде всего, от имени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан позвольте выразить огромную благодарность Секретариату ЕЭК ООН за прекрасную организацию мероприятия и за оказываемый теплый прием.

Главой государства поставлена задача по становлению Казахстана в качестве торгового, логистического, делового хаба региона.

В силу своего географического положения, Казахстан, находясь в центре коммуникационного потока между Европой и Азией, обладая огромным транзитным и транспортным потенциалом, способен реализовать национальный транзитный ресурс. В этой связи созданы эффективные системы транзитных перевозок и развитой транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день в Казахстане создана развитая сеть транзитных маршрутов по трем приоритетным направлениям:

- 1) Россия, страны Европы;
- 2) Китай, Япония и страны Юго-Восточной Азии;
- 3) Страны Центральной Азии, Закавказья, Черного моря, Персидского залива и Турция.

По указанным направлениям через территорию страны проходят 5 сложившихся международных транспортных коридоров (Северный, Южный и Центральный коридоры Трансазиатской железнодорожной магистрали (ж/д), «Север-Юг» (ж/д-водн.) и «ТРАСЕКА» (ж/д-авт.-водн) и 4 воздушных международных коридора.

В 2012 году транзит грузов по транспортным коридорам страны составил 17,8 млн. тонн. с доходом –1 млрд.46 млн. долларов США.

Уважаемые дамы и господа!

В настоящее время в Казахстане реализуется **Государственная программа форсированного индустриально-инновационного развития Республики Казахстан.**

В ее рамках осуществляется **Программа по развитию транспортной инфраструктуры на 2010-2014 годы**, которой предусмотрена реализация **61 инфраструктурного проекта** общей стоимостью **свыше 23 млрд. долларов США**, в том числе по транспорту.

За эти годы мы планируем **построить 1,6 тыс. км новых железных дорог**, реконструировать и отремонтировать более **20 тыс. км автодорог**, провести модернизацию **аэропортовой инфраструктуры**, развитие национального **морского торгового флота и морских портов.**

В целях диверсификации имеющихся транзитных маршрутов в сообщении Азия – Европа реализуется комплекс мер, направленный на спрямление казахстанских маршрутов в

транзитном сообщении, сокращая расстояние и время доставки грузов.

Отмечу **наиболее крупные проекты** по улучшению технического состояния и увеличению пропускной способности наших наземных международных транзитных коридоров.

I. В автодорожной отрасли – проект строительства трансконтинентального **автодорожного коридора «Западная Европа–Западный Китай»**, протяженностью **8 445 км**, в том числе по Казахстану **2 тыс. 787 км** (*Китаю – 3 425 и России – 2 233 км*). **Реконструкции** подлежат – **2 тыс. 452 км** дороги, из них под I категорию - 1 391 км, II категорию - 1 061 км. Стоимость проекта - **5,5 млрд. долларов США**.

Данная автодорога – это самый короткий путь **из Китая в Европу**. Завершение проекта позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу автотранспортом **почти в 3,5 раза** по сравнению с морским путем. (45дн. - 10дн.), а также обеспечит рост транзитных грузопотоков по направлениям Китай - Центральная Азия, Китай - Россия - Западная Европа к 2015 году **в 1,5 раза** (*до 1,2 млн. тонн*).

Наряду с этим, в рамках проекта строительства ЗЕ-ЗК реализуется перспективный проект по строительству участков Большой Алматинской Кольцевой Автомобильной Дороги (БАКАД).

II. Одной из ключевых отраслей транспортно-коммуникационного комплекса для Казахстана является железная дорога. Железнодорожный транспорт является базовой

отраслью транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан.

На долю железнодорожного транспорта приходится около **70%** всего грузооборота. *(На сегодняшний день это составляет **224 млрд. тонно-километров** и свыше **14,7 млрд. пассажиро-километров**).*

В сфере железнодорожного транспорта приоритетными направлениями являются: строительство новых железных дорог, развитие отечественного машиностроения и обновление подвижного состава.

Начиная с 2000 года, было построено 1176 км новых железнодорожных участков, в частности:

В 2012 году завершено строительство двух железнодорожных линии **Жетыген – Коргас** (протяженностью 293 км), которая открывает второй пункт перехода с Китаем, сократив расстояние перевозок грузов в направлении Китай – Центральная Азия и страны Персидского залива на 500 км и **Узень – государственная граница с Туркменистаном** (протяженностью 146 км), сокращающая маршрут транспортного коридора «Север-Юг» на 600 км;

Начато строительство двух важнейших для нашей республики железнодорожных линий **Бейнеу - Жезказган**, протяженностью 988 км и **Аркалык – Шубарколь**, протяженностью 214 км. С вводом в эксплуатацию линии Бейнеу – Жезказган создается прямой выход грузов с Центральной Азии и станции Достык в Европу с сокращением расстояния перевозок до 1200км.

К 2020 году, планируем объемы перевозок грузов довести до 300 млн.т. (308), а транзит до более чем 25 млн. тонн.

III. Важным объектом транспортной инфраструктуры **на водном транспорте** является единственный в Казахстане Международный морской торговый порт Актау на Каспийском море (незамерзающий) и находящийся на стыке международных коридоров ТРАСЕКА и «Север-Юг».

Морпорт Актау дислоцируется на стратегически важном месте, как с точки зрения торговли, так и разведки, добычи и транспортировки нефти и представляет собой важнейший пункт доступа в Центральную Азию, а также центром импорта, экспорта и транспортировки множества товаров. Сегодня доля Актауского морпорта в общем грузообороте на Каспии составляет **31%**.

В целях увеличения **порта Актау** поэтапно реализуется проект по его расширению в северном направлении - это проведение дноуглубительных работ, строительство трех сухогрузных терминалов, включая один зерновой.

За счет модернизации существующего оборудования и внедрения новых технологий, расширения морского порта Актау **пропускная способность морских портов Казахстана** будет доведена с **13,5 до 18 млн. тонн**.

Наряду с этим, успешное развитие торговли и транзита не возможно без налаженной логистической системы, так, согласно разработанной в прошлом году Стратегии развития транспортно-логистической системы РК основными опорными узлами транзитной сети должны стать **системы логистических комплексов** на стратегических для транзита пунктах.

Их создание планируется в СЭЗ «Хоргос» - «Восточные ворота», порту Актау – «Западные ворота», в гг. Алматы, Астана, Актобе на ст. Достык и др. выгодных и привлекательных точках.

Важным проектом в данной сфере является создаваемая на границе с Китаем Специальная экономическая зона **«Хоргос – Восточные ворота»**, которая будет работать по принципу «сухого порта», как транспортно-логистический комплекс. Общая площадь СЭЗ составит **6 тыс. га**.

На данной СЭЗ инвесторам будет предоставлен ряд льгот:

- применение «нулевой» ставки по уплате налога на добавленную стоимость;*
- отмена арендной платы за землю;*
- освобождение от уплаты корпоративного и земельного налога, налога на имущество.*

Уже функционирует **Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»**, позволяющий посетителям, беспрепятственно находиться на ее территории в течение 30 дней на безвизовой основе и совершать деловые сделки.

Уважаемые дамы и господа!

Создание условий для устойчивого развития нашей страны неразрывно связано с увеличением объема торговли и инвестиций, и здесь немаловажную роль играет развитие транспортной инфраструктуры.

Уверен, что сегодняшнее заседание это еще один важный шаг на пути взаимовыгодного межгосударственного сотрудничества и партнерства между нашими странами.

Благодарю за внимание.