

Тезисы выступления главы  
российской делегации С.А. Аристова  
на Совещании министров транспорта  
«Введение в действие евроазиатской  
транспортной сети»  
(26 февраля 2013 года, г. Женева,  
Швейцарская Конфедерация)

Уважаемый господин Алкалай,  
уважаемая госпожа Молнар,  
участники заседания!

Для России, как государства, обладающего уникальным транспортно-географическим положением, как в Европе, так и в Азии несомненна важность задачи повышения эффективности транспортных связей.

В современном мире меняются экономические условия, усиливается конкуренция видов транспорта, предъявляются новые требования к организации процессов доставки и хранения грузов, что в свою очередь порождает новые торговые, транспортные и индустриальные технологии.

Восприятие трансконтинентальных евроазиатских перевозок меняется, становится более конкретным, что отражается на растущих ожиданиях международного транспортного рынка в предоставлении соответствующей комплексной транспортно-логистической услуги.

В конечном итоге необходимо обеспечить:

- работу по четкому графику - это доставка точно в срок (не позже и не раньше) и привлекательные сроки транспортировки;
- предсказуемые и транспарентные правила оформления необходимых для перевозки документов и взаимодействия с соответствующими службами в пути следования;

- конкурентоспособную сквозную ставку;
- гарантированную безопасность доставки груза и возможность грузовладельца отслеживать груз в пути с помощью современных информационных систем.

Кроме того, эффективное и бесперебойное функционирование международной транспортной сети на евроазиатском пространстве невозможно без завершения оптимизации трансграничных процедур в соответствии с лучшей международной практикой и унификации перевозочных документов.

Большинство из этих задач, несмотря на усилия, предпринимаемые в государствах в рамках реализации национальных планов и стратегий, а тем более вопросы правил перевозок, организации взаимодействия между железнодорожными перевозчиками в разных странах требуют решения на международном уровне.

В этой связи мы отмечаем особое значение работы, проводящейся в рамках проектов ЕЭК ООН по созданию единого железнодорожного транспортного права.

Второй этап проекта по развитию евроазиатских транспортных связей позволил идентифицировать имеющиеся в государствах-участниках инфраструктурные проекты, обменяться мнениями о национальных стратегиях по развитию транспортного сообщения.

Проект по созданию единого железнодорожного права можно без преувеличения назвать беспрецедентным поскольку впервые под эгидой ЕЭК ООН предприняты практические шаги в направлении унификации систем транспортного права на железнодорожном транспорте.

В настоящее время на железнодорожном транспорте действуют различные правовые системы. Первым шагом к

сближению существующих систем транспортного права стало внедрение накладной ЦИМ/СМГС. Преимущества ее применения очевидны: существенное сокращение времени на оформление документов, выработка единых принципов ответственности существенно облегчили работу перевозчиков и пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Вместе с тем, на данном этапе реализовано именно сближение, но не унификация систем транспортного права, поскольку на всех стадиях перевозочного процесса в системах ЦИМ и СМГС действуют различные правовые режимы самого процесса перевозок.

Подготовленный проект Совместной декларации о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права является первым, но исключительно важным шагом, подтверждающим решимость государств предпринять усилия по созданию сбалансированной и взаимоприемлемой правовой платформы для развития железнодорожных перевозок от Атлантики до Тихого океана.

Мы исходим из того, что совместная работа в этом направлении имеет большую практическую важность для транспортной отрасли не только нашей страны, но и всех государств, участвующих в развитии евроазиатских железнодорожных перевозок. При этом ее продолжение должно также включать исследование систем транспортного права, функционирующих на других видах транспорта, а также международных конвенций в области транспорта и связанных с ними соглашений.

Работа над проектом ЕАТС на третьем этапе, по нашему мнению должна претерпеть существенные изменения, став более практически ориентированной и нацеленной на выявление потребностей пользователей транспортных услуг, предприятий

отрасли и других участников международного транспортного рынка. Также предстоит подготовить обстоятельный анализ евроазиатской международной торговли с целью выявления возможностей для диверсификации грузопотоков и их переноса с морского на автомобильный и железнодорожный транспорт, рассмотреть вопросы применения на транспортно-логистических цепочках современных технологических решений, в том числе использующих глобальные навигационные спутниковые системы, интеллектуальные транспортные системы, системы управления транспортным потоками.

Мы уверены, что эти два направления в работе как две стороны медали являются неотъемлемыми и взаимодополняющими, а успех в каждом из этих направлений позволит говорить о практической реализации евроазиатской транспортной инициативы на площадке ЕЭК ООН.

Благодарю за внимание.