



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят вторая сессия

Женева, 11–14 декабря 2012 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 04

Представлено экспертом от Нидерландов*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для недопущения различающихся толкований фразы "нагрузки, передаваемые через эту "поясную лямку", приходились на таз" в контексте динамического испытания. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-51-31), распространенный в ходе пятьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/51, пункт 29). Изменения к тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2 В случае групп I, II и III все... на таз.

В ходе динамического испытания поясная ляжка не должна полностью сползть или сместиться за пределы элемента, моделирующего таз манекена, во избежание воздействия нагрузки на полость живота в период, предшествующий максимальным амплитудам движения головы. Оценка проводится с использованием высокоскоростной камеры".

II. Обоснование

GRSP сталкивается с различными толкованиями фразы "нагрузки, передаваемые через эту "поясную ляжку", приходились на таз" в ходе динамического испытания. В случае реальных дорожно-транспортных происшествий использование официально утвержденных детских удерживающих систем может привести к травмам полости живота. Существующий текст нацелен на исключение такой ситуации на основе использования дополнительного предложения.
