



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 64 (запасные колеса/шины для временного пользования/шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, система эксплуатации шин в спущенном состоянии и система контроля давления в шинах)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят второй сессии в целях включения в Правила № 64 ссылки на Правила № 54 и адаптации предельной скорости для запасных колес в сборе типа 4. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/13 с поправками, указанными в приложении V к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 35). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.1.1 изменить следующим образом:

"5.1.1 Шины, предназначенные для эксплуатации в качестве части запасного колеса в сборе для временного пользования, в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.10, должны быть официально утверждены на основании Правил № 30 или Правил № 54".

Пункт 5.1.4.1 изменить следующим образом:

"5.1.4.1 На наружной стороне колеса в заметном месте должен быть нанесен постоянный знак, предупреждающий о том, что максимальная скорость должна составлять 80 км/ч, в соответствии с приведенным ниже рисунком:

...

Требования настоящего пункта применяют в отношении запасного колеса в сборе для временного пользования типов 1, 2 и 3, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2 и 2.10.3".

Пункт 5.1.4.1.1 изменить следующим образом:

"5.1.4.1.1. На наружной стороне колеса в заметном месте должен быть нанесен постоянный знак, предупреждающий о том, что максимальная скорость должна составлять 120 км/ч, в соответствии с приведенным ниже рисунком.

...

Высота заглавных букв должна ... Весь текст должен быть помещен в рамку, причем его цвет должен контрастировать с цветом фона.

В случае запасного колеса в сборе для временного пользования типа 4, определение которого приведено в пункте 2.10.4, по просьбе изготовителя транспортного средства применяют требования настоящего пункта либо требования пункта 5.1.4.1".
