



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасное остекление)**

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее сто первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/25 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/80, пункт 13). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Приложение 3, пункт 10.9.2, изменить следующим образом:*

"10.9.2       Считается, что жесткие пластиковые стекла (пункт 2.6.1 настоящих Правил), гибкие пластиковые стекла (пункт 2.6.2 настоящих Правил) и двойные жесткие пластиковые стекла отвечают требованиям в отношении огнестойкости, если скорость горения не превышает 110 мм/мин."

---