



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 13.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам
и голосование по ним**

Предложение по исправлению 2 к поправке 1 к гтп № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ))

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее шестьдесят четвертой сессии с целью исправления ссылок на пункты в поправке 1 к гтп № 4 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/64, пункт 37). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2012/10/Rev.1 без поправок. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 9.3.2.7 исправить следующим образом:

"9.3.2.7 Измерение соотношения воздуха к топливу

Аппаратура для измерения соотношения воздуха к топливу, которая используется для определения расхода отработавших газов в соответствии с указаниями, содержащимися в пункте 8.4.1.6, представляет собой широкополосный датчик состава смеси или кислородный датчик циркониевого типа. Датчик устанавливается непосредственно на выхлопной трубе в том месте, где температура отработавших газов достаточно высока и позволяет устранить конденсацию водяных паров.

..."

Пункт 9.3.8 исправить следующим образом:

9.3.8 Эффективность отделителя неметановых фракций (НМФ)

НМФ применяется для удаления из отбираемой пробы газа углеводородов, не содержащих метан, путем окисления всех углеводородов, за исключением метана. В идеале преобразование метана должно составлять 0%, а остальных углеводородов, представленных этаном, – 100%. Для точного измерения НМФ определяются два показателя эффективности, которые используются для расчета массового расхода выбросов НМФ (см. пункт 8.6.2)".

Пункт 9.4.6.1 исправить следующим образом:

"9.4.6.1 Время срабатывания системы

Для контроля системы частичного разбавления потока требуется соответствующая быстродействующая система. Время перехода для этой системы определяется методом, указанным в пункте 9.4.6.6. Если общее время перехода для системы измерения потока отработавших газов (см. пункт 8.4.1.2) и системы частичного разбавления потока составляет $\leq 0,3$ с, то используется система контроля в режиме "онлайн". Если время перехода превышает 0,3 с, то используется прогностический алгоритм управления на основе предварительно записанных параметров испытания. В этом случае комбинированное время восстановления должно составлять ≤ 1 с, а комбинированное время задержки – ≤ 10 с.

..."

Пункт 9.5.5 исправить следующим образом:

"9.5.5 Общая проверка системы

Суммарная погрешность системы отбора проб CVS и аналитической системы определяется путем введения известной массы загрязняющего газа в систему во время ее работы в нормальном режиме. Загрязняющее вещество подвергается анализу, и его масса рассчитывается в соответствии с пунктом 8.5.2.3, за исключением случая пропана, когда для НС вместо 0,000480 используется коэффициент u , который принимается равным 0,000472. При этом используется один из следующих двух методов".

Приложение 6, пункт А.6.3 исправить следующим образом:

" А.6.3 Газообразные выбросы (дизельное топливо)

...

Этап 3. Расчет мгновенных значений выбросов в каждом отдельном режиме цикла (пункт 8.4.2.3).

...

Этап 4. Расчет массы выбросов за цикл методом интегрирования мгновенных значений выбросов и значений u , взятых из таблицы 5 (пункт 8.4.2.3).

..."
