



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят первой сессии с целью разрешить изготовителям прицепов оборудовать полуприцепы таким образом, чтобы они могли достигать большего замедления. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/33 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/71, пункт 15). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Приложение 10, пункт 4.1.2* изменить следующим образом:

"4.1.2 Положение пункта 4.1.2 может не соблюдаться, если полуприцеп, у которого коэффициент  $K_c$  менее 0,95, удовлетворяет, как минимум, эффективности торможения, указанной в пункте 3.1.2.1 приложения 4 к настоящим Правилам."

---