



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

Доклад о положении дел 2012 года

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН Рабочая группа продолжает работу, проводившуюся прежней Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзором хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).
2. В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 20) секретариат воспроизвел обновленную информацию, представленную Болгарией.
3. После рассмотрения на настоящей сессии Рабочей группы информации за 2012 год секретариат разместит ее на вебсайте WP.24: <http://apps.unecce.org/NatPolWP249>.

II. Вопросник о национальных стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
1. Важность интермодальных перевозок в национальной транспортной политике	Одним из главных приоритетов транспортного сектора Болгарии является развитие системы интермодальных перевозок и повышение качества грузовых транспортных услуг в соответствии с политикой ЕС. В настоящее время мы сконцентрировали свои усилия на строительстве современной инфраструктурной сети для комбинированных перевозок, которая охватывает европейские транспортные коридоры. Развитие интермодальных перевозок является ближайшей, а также долгосрочной приоритетной целью Министерства транспорта, и мы создаем, что в будущем успешная реализация этой цели будет зависеть не только от наличия надежной транспортной инфраструктуры, но и от установления хорошей взаимосвязи между транспортными компаниями.
2. Национальные и международные органы	Болгарские эксперты из Министерства транспорта активно участвуют в деятельности различных рабочих групп, направленной на улучшение координации национальной политики в области окружающей среды, землепользования и транспорта. Речь идет, например, о текущей разработке болгарской стратегии устойчивого развития, текущей деятельности по подготовке национального генерального плана по транспорту и разработке среднесрочных и долгосрочных концепций инфраструктуры, охватывающих все виды транспорта.
2.1 Принятие мер по улучшению координации национальной политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	Болгарские эксперты из Министерства транспорта активно участвуют в деятельности различных рабочих групп, направленной на улучшение координации национальной политики в области окружающей среды, землепользования и транспорта. Речь идет, например, о текущей разработке болгарской стратегии устойчивого развития, текущей деятельности по подготовке национального генерального плана по транспорту и разработке среднесрочных и долгосрочных концепций инфраструктуры, охватывающих все виды транспорта.
2.2 Принятие мер по улучшению координации международной политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	В связи с приведенным выше ответом можно отметить, что болгарские эксперты считают участие в работе органов по координации международной политики весьма важной задачей и информируют других участников о своем видении перспектив развития комбинированных перевозок. В настоящее время, например, ведется работа в рамках различных групп экспертов по транспорту и окружающей среде Европейской комиссии, продолжается разработка стратегии ЕС в области устойчивого развития и т.д.
3. Расходы и цены	В настоящее время разрабатывается новая методология установления платы за пользование железнодорожной инфраструктурой, цель которой заключается в улучшении финансового положения железных дорог. Новые тарифы
3.1 Создание условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта	В настоящее время разрабатывается новая методология установления платы за пользование железнодорожной инфраструктурой, цель которой заключается в улучшении финансового положения железных дорог. Новые тарифы

¹ Подробное изложение вопросов и целей, предусмотренных в сводной резолюции ЕКМТ, см. в документе СЕМТ/СМ(2002)3/FINAL. Цели и вопросы, содержащиеся в этой резолюции, были соответствующим образом объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся "добросовестной конкуренции" и "транспарентного и конкурентного ценообразования", упоминаются в различных пунктах резолюции ЕКМТ).

Цели и вопросы ¹	Разъяснения
	за пользование инфраструктурой будут способствовать повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта по сравнению с автомобильным.
3.2 Создание более дешевых и более эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта	Информация отсутствует.
4. Сети, терминалы и логистические центры	
4.1 Введение в действие международных стандартов (например, Соглашения СЛКП и Протокола к нему по внутренним водным путям)	<p>В целом Болгария применяет международные стандарты. Она ратифицировала и осуществляет Соглашение СЛКП (от 10 августа 1994 года) и Протокол к нему по внутренним водным путям (от 20 мая 1999 года).</p> <p>В соответствии со статьей 25 Закона о железнодорожном транспорте Болгарии Республика Болгария оказывает финансовую поддержку проектированию, текущему содержанию и строительству железнодорожной инфраструктуры.</p>
4.2 Интеграция процедуры планирования терминалов в национальный, региональный и трансграничный контекст планирования в области транспорта и землепользования	Хорошим примером комплексного планирования терминалов является строительство интермодального терминала в Софии. Этот проект должен быть осуществлен в рамках Оперативной программы по транспорту при финансовой поддержке Европейского фонда регионального развития (ЕФРР). Терминал обеспечит качественное взаимодействие с инфраструктурами железнодорожного и автомобильного транспорта и станет важным региональным узлом для транспортных коридоров IV, VIII и X.
4.3 Принятие административных мер по улучшению доступа к терминалам	Доступ к болгарским терминалам является бесплатным.
4.4 Принятие административных мер по улучшению работы и оснащения терминалов	Информация отсутствует.
5. Эксплуатационная совместимость	
5.1 Обеспечение совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации	Республика Болгария приняла меры по обеспечению совместимости систем железнодорожной информации и сигнализации. На все проекты строительства терминалов на болгарской территории распространяется действие требований о применении существующих технических требований к эксплуатационной совместимости (ТТЭС).
5.2 Введение в действие систем электронной информации	Республика Болгария внедрила систему управления движением судов и информации о нем (СУДСИ), которая способствует повышению эффективности перевозок благодаря разработке базы

Цели и вопросы ¹	Разъяснения
5.3 Другие меры	<p>данных о движении морских судов, предоставлению различной навигационной информации, а также обеспечению возможности идентификации и отслеживания судов и других навигационных объектов в прибрежных районах и планированию судоходства в прибрежных водах.</p> <p>В рамках Оперативной программы по транспорту будет осуществлен проект по созданию системы речных информационных служб в болгарской части реки Дунай. Реализация проекта начнется в мае 2009 года.</p>
6. Меры финансовой поддержки и налоговых льгот	Информация отсутствует.
6.1 Финансовая поддержка инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т.д.)	<p>Одной из приоритетных задач Министерства транспорта является модернизация транспортной инфраструктуры Республики Болгария. При ее реализации соблюдаются принципы, заложенные в двух базовых документах, разработанных Министерством, а именно в Стратегии развития транспортной инфраструктуры Республики Болгария до 2015 года и Оперативной программе по транспорту на 2007–2013 годы.</p> <p>Выполнение задач, поставленных в этих документах, является залогом расширения потенциала сети, обеспечения необходимой эксплуатационной совместимости с трансъевропейской транспортной сетью, а также ликвидации узких мест на основных направлениях и облегчения комбинированных перевозок. В этом отношении приоритетной задачей правительства является обеспечение мобилизации необходимых средств на выполнение задач, изложенных в вышеупомянутых стратегических документах.</p>
6.2 Финансовая поддержка операций (специальных, начальных операций и т.д.)	<p>В настоящее время плата, взимаемая за пользование железнодорожной инфраструктурой при комбинированных перевозках в Болгарии, при прочих равных условиях является приблизительно на 30% меньше по сравнению с размером сборов за другие обычные перевозки.</p>
6.3 Меры, связанные с налоговыми льготами (освобождения от налога на транспортные средства, сборов с пользователей дорог и т.д.)	Информация отсутствует.
7. Меры поддержки, касающиеся нормативного регулирования	<p>7.1 Освобождение от соблюдения ограничений и запретов на движение</p> <p>В настоящее время никаких ограничений или запретов на движение автомобильного транспорта на территории Республики Болгария не действует.</p>

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
7.2 Либерализация на начальных и конечных этапах перевозки	Болгарские транспортные ведомства, в частности Министерство транспорта, всегда приветствовали интерес частного сектора к строительству терминалов в Болгарии. Мы заинтересованы в развитии современной сети терминалов независимо от того, в чьей собственности они находятся, поскольку это является предварительным условием более эффективных грузовых перевозок, а также создания более развитой интермодальной системы.
7.3 Более высокие предельные нормы веса для дорожных транспортных средств, перевозящих интермодальные грузовые единицы	Республика Болгария является Договаривающейся стороной нескольких двусторонних соглашений о комбинированных международных перевозках грузов. В случае стран, не являющихся членами Европейского союза, в упомянутых соглашениях указывается, что обе стороны будут принимать все необходимые меры по созданию условий для беспрепятственного проезда автотранспортных средств общим весом до 44 т на начальных и конечных этапах комбинированной перевозки.
7.4 Упрощение контроля документов	Должны представляться адекватные документы, доказывающие, что осуществляется комбинированная перевозка.
7.5 Система бонусов в случае интермодальных перевозок	В вышеупомянутых двусторонних соглашениях о комбинированных международных перевозках грузов Договаривающиеся стороны согласились предпринять ряд действий в поддержку комбинированных перевозок грузов, учитывая преимущества, которые они обеспечивают.
7.6 Строгое соблюдение правил автомобильных перевозок	Ведется строгий контроль за обеспечением соблюдения правил автомобильных грузовых перевозок.
7.7 Другие меры поддержки на уровне нормативного регулирования	Осуществляются различные проекты по развитию интермодальных перевозок. Например, в 2006 году был завершен проект "Разработка стратегии интеграции болгарской железнодорожной инфраструктуры в европейскую сеть интермодальных перевозок", который был реализован при финансовой поддержке в рамках программы "Этап 2000". Общая цель проекта заключалась в перспективном развитии эффективной системы интермодальных перевозок и оказании высококачественных услуг в области грузовых перевозок на территории Республики Болгария.
8. Транспортные операции	
8.1 Либерализация доступа к железнодорожным сетям	Доступ к железнодорожной сети Болгарии для составов, осуществляющих транзитные грузовые перевозки, является бесплатным.
8.2 Либерализация доступа к внутреннему водному транспорту	В соответствии с Белградской конвенцией Республика Болгария либерализовала доступ к внутреннему водному транспорту.

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
9. Мониторинг рынка	
9.1 Обеспечение наличия согласованных и надежных данных	<p>В соответствии с Регламентом 91/2003 ЕС по статистике осуществляется всесторонняя координация данных.</p> <p>Все проекты по интермодальным перевозкам представляются общественности, и достигнутые результаты периодически выносятся на публичное обсуждение с участием транспортных операторов, грузоотправителей, представителей других административных органов и т.д.</p>
9.2 Составление перечня узких мест	<p>В настоящее время перечень узких мест в Болгарии не составлен, но Болгария представлена в действующих на европейском уровне рабочих группах по выявлению оперативных, административных и инфраструктурных узких мест в логистике грузовых перевозок.</p>
9.3 Создание отделений информации о морских перевозках на короткие расстояния	<p>Болгария заинтересована в разработке концепции "морских автомагистралей", которая была первоначально предложена в 2001 году в Белой книге по транспорту Европейской комиссии в качестве "реальной конкурентной альтернативы наземному транспорту" и вновь подтверждена в ее среднесрочном обзоре в 2006 году. В настоящее время в Болгарии действует центр стимулирования интермодальных перевозок и морских перевозок на короткие расстояния, который расположен в Варне.</p>
10. Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки	Информация отсутствует.
11. Операторы интермодальных транспортных цепочек	
11.1 Стимулирование усилий по заключению соглашений о сотрудничестве и партнерстве	<p>Болгарские государственные железные дороги (BDZ EAD) заключили договоры об осуществлении интермодальных перевозок со следующими операторами: "Интерконтейнер", "Трансфеза", "Маэрск", "Андриа комби".</p>
11.2 Стимулирование использования интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов	<p>Начали работать курсы подготовки консультантов по вопросам безопасности автомобильных и железнодорожных перевозок опасных грузов.</p>
11.3 Стимулирование использования международных пулов железнодорожных вагонов	Информация отсутствует.
11.4 Стимулирование эксплуатации маршрутных составов между терминалами	<p>Болгарские государственные железные дороги осуществляют интермодальные перевозки с использованием маршрутных составов (транзит, импорт/экспорт и наземные перевозки).</p>

<i>Цели и вопросы¹</i>	<i>Разъяснения</i>
11.5 Стимулирование использования эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, контроль и отслеживание и т.д.)	Существует национальная "система управления парком подвижного состава".
