



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 22–25 октября 2012 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Предложения, по которым еще не приняты решения

Предлагаемая поправка к пункту 6 с) добавления 1 к приложению 1 к СПС¹

Передано правительством Германии

1. На своей шестьдесят седьмой сессии, состоявшейся в 2011 году, WP.11 рассмотрела предложения по приемлемым изменениям, касающимся изотермических транспортных средств, представленные Германией (ECE/TRANS/WP.11/2011/8) и Францией (ECE/TRANS/WP.11/2011/5). Настоящее предложение нацелено на достижение компромисса в позициях обеих стран. Новый текст, подлежащий включению в пункт 6 с) добавления 1 к приложению 1, выделен жирным шрифтом.

"с) Транспортное средство считается транспортным средством того же типа, что и транспортное средство, подвергнутое испытанию, только в том случае, если оно удовлетворяет следующим минимальным требованиям:

i) если речь идет об изотермических транспортных средствах, причем образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, рефрижератор или отопляемое транспортное средство, то

- конструкция должна быть сопоставимой и, в частности, изоляционный материал и метод изоляции должны быть идентичными;
- площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%;

¹ По техническим причинам настоящий документ был представлен по истечении 10-недельного предельного срока.

- толщина изоляционного материала должна быть не меньше толщины материала транспортного средства, которое служит образцом;
- внутреннее оборудование должно быть одинаковым или упрощенным;
- **незначительные и ограниченные изменения, добавляемого или заменяемого внутреннего и внешнего оборудования, допустимы;**
 - **когда эквивалентный объем изоляционного материала всех элементов не превышает одной сотой от общего объема изоляционного материала данной изотермической камеры и**
 - **когда коэффициент К испытанного транспортного средства, которое служит образцом, при рассмотрении соотношения уменьшенного объема и общего объема изоляционного материала не превышает минимального коэффициента К для данной категории транспортных средств;**
- **встроенное внутреннее и внешнее оборудование, указанное в протоколе испытания, уменьшает объем изоляционного материала и сумма этих объемов может использоваться для принятия решения о любых других незначительных изменениях, независимо от их местонахождения в установке, при соблюдении одного из следующих двух условий:**
 - **толщина оставшегося изоляционного материала по крайней мере равна толщине материала на испытанном транспортном средстве, служащем образцом, в местах установки оборудования,**
 - **минимальная толщина оставшегося изоляционного материала составляет по меньшей мере 20 мм;**
- **число таких отверстий, как двери, люки или воздушные заслонки, должно быть одинаковым или меньшим либо может быть увеличено за счет отверстий меньших размеров при условии, что не превышает общий периметр герметичного соединения;**
- **число дверей и люков или других отверстий должно быть одинаковым или меньшим; и**
- **площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%".**