

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ
СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КАТЕГОРИИ E

«СИНЯЯ КНИГА»

Второе пересмотренное издание



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2012 год

ПРИМЕЧАНИЕ

Условные обозначения документов Организации Объединенных Наций состоят из прописных букв и цифр. Когда такое обозначение встречается в тексте, оно служит указанием на соответствующий документ Организации Объединенных Наций.

*

*

*

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2

ИЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ (ЕЭК ООН)

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) является одной из пяти региональных комиссий, находящихся в ведении Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС). Она была создана в 1947 году с целью восстановления послевоенной Европы, развития экономической деятельности и укрепления экономических отношений между европейскими странами, а также между Европой и остальными странами мира. Во время холодной войны ЕЭК ООН являлась уникальным форумом для экономического диалога и сотрудничества между Востоком и Западом. Несмотря на сложности этого периода, он был отмечен значительными успехами и достижением консенсуса по множеству соглашений в области согласования и стандартизации.

После окончания холодной войны ЕЭК ООН приобрела не только много новых государств-членов, но и новые функции. С начала 1990-х годов она сосредоточила свои усилия на анализе переходного процесса, используя свой опыт в области согласования для облегчения процесса интеграции стран Центральной и Восточной Европы в мировой рынок.

ЕЭК ООН – это форум, где представители стран Западной, Центральной и Восточной Европы, Центральной Азии и Северной Америки (всего 56 государств) собираются вместе для выработки инструментов экономического сотрудничества в области экономики, статистики, окружающей среды, транспорта, торговли, устойчивой энергетики, лесоматериалов и жилищного хозяйства. Комиссия определяет региональные рамки для разработки и согласования конвенций, норм и стандартов. Эксперты Комиссии оказывают техническую помощь странам Юго-восточной Европы и Содружества Независимых Государств. Такая помощь заключается в предоставлении консультационных услуг, а также проведении семинаров и рабочих совещаний, в ходе которых страны имеют возможность обменяться опытом и лучшей практикой.

ТРАНСПОРТ В ЕЭК ООН

Работа Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН направлена на упрощение процедур международного передвижения людей и товаров с использованием внутреннего транспорта. Целью этой работы является повышение конкурентоспособности, безопасности и энергоэффективности транспортного сектора. В то же время она направлена на уменьшение негативного влияния транспортной деятельности на окружающую среду и эффективное содействие устойчивому развитию. КВТ - это:

- центр международных стандартов и соглашений в области транспорта в Европе и за ее пределами, например, в отношении перевозок опасных грузов и конструкции дорожно-транспортных средств на мировом уровне;
- портал по оказанию технической помощи и обмену передовым опытом;
- координатор многостороннего инвестиционного планирования;
- основной партнер в части инициатив, направленных на облегчение транспорта и торговли;
- исторический центр по статистике транспорта.

На протяжении более шести десятилетий Комитет по внутреннему транспорту является платформой для межправительственного сотрудничества в целях облегчения и развития международного транспорта, содействуя при этом повышению его безопасности и улучшению его экологических показателей. Основные результаты этой упорной и важной работы отражены в более чем 50 международных соглашениях и конвенциях, которые устанавливают международные правовые рамки и технические правила для развития международного автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также для перевозок опасных грузов и конструкции транспортных средств. Учитывая потребности транспортного сектора и нормативную базу, регулирующую его деятельность, ЕЭК ООН предлагает сбалансированный подход к решению вопросов упрощения процедур и обеспечения безопасности.

ПРЕДИСЛОВИЕ

На своей сороковой сессии в 1996 году Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила приступить к составлению проекта так называемой «Синей книги», которая будет содержать технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водные пути и порты категории E), указанных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП). Первое издание Синей книги вышло в 1998 году в качестве документа TRANS/SC.3/144.

Цель Синей книги — составить перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе и показать, на международно-сопоставимой основе, нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в Соглашении СМВП. Это должно позволить правительствам стран-членов и заинтересованным межправительственным организациям использовать Синюю книгу в качестве механизма по контролю за ходом реализации СМВП.

Настоящее второе пересмотренное издание Синей книги подготовлено Отделом транспорта с учетом проекта, представленного в документе ECE/TRANS/SC.3/2011/3, а также согласно дополнительной информации, полученной секретариатом от правительств стран-членов на 15 декабря 2011 года. Второй пересмотренный вариант Синей книги базируется на Соглашении СМВП с поправками согласно соответствующим Нотификациям депозитария, неофициальный сводный текст которого содержится в документе ECE/TRANS/120/Rev.2 (см. www.unecse.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/sc3wp3/ECE-TRANS-120r2efr-forWeb.pdf).

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е («СИНЯЯ КНИГА»)

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	vi
Введение.....	1
1. Внутренние водные пути международного значения.....	1
2. Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения.....	2
3. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории е по странам.....	3
4. Прибрежные маршруты.....	14
5. Пояснения к таблицам 1, 2 и 3.....	14
Таблица 1 : Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения.....	17
Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения.....	59
Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения.....	73
Схема сети внутренних водных путей международного значения.....	95

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E («СИНЯЯ КНИГА»)

ВВЕДЕНИЕ

1. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Приложение I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) содержит описание сети водных путей категории E, включая отдельные не существующие в настоящее время участки, считающиеся недостающими звеньями. В приложении III Соглашения приведены требования, касающиеся классификации водных путей категории E. В целом и целом 29 172 км европейских внутренних водных путей отнесено правительствами к водным путям категории E. В вышеупомянутый показатель протяженности не входят — в целях исключения двойного счета — участки, на которых накладываются два или более водных путей категории E.

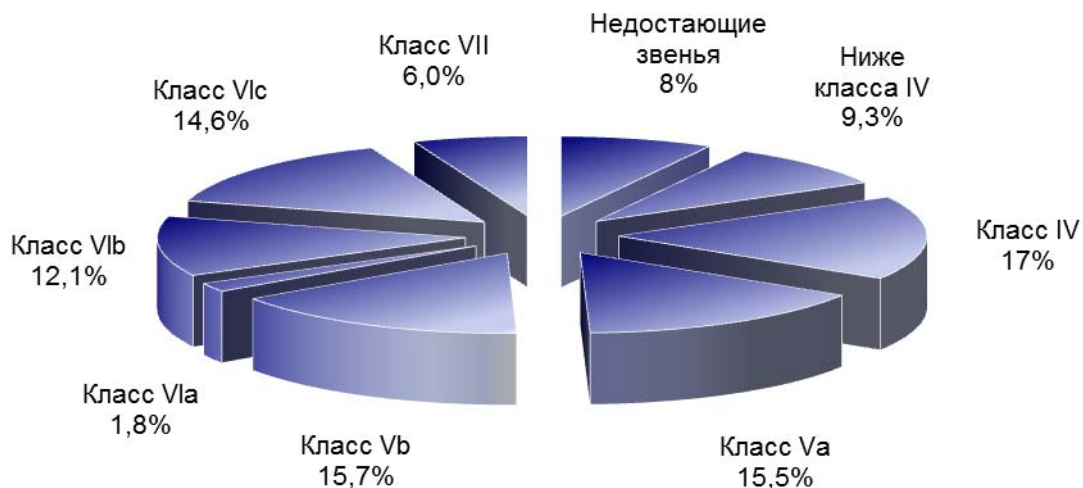
Для расчета в данной «Синей книге» общей протяженности и структуры водных путей категории E следующие их участки были посчитаны как накладывающиеся друг на друга: E01/E05 длиной 46 км, класс Va; E03/E04 длиной 38 км, класс VIb; E04/E05 длиной 16 км, класс VIb; E 10/E 12, длиной 19 км, класс VIc; E10/E80 длиной 96 км (24 км — класс VIa, 40 км — класс VIb и 32 км класс VIc); E12/E70 длиной 38 км, класс Va; E13/E15 длиной 93 км (68 км — класс VIb и 25 км — класс IV); E20/E30 длиной 173 км, недостающее звено; E30/E70 длиной 49 км, класс IV; E40/E70 (41 км — класс IV, 73 км — класс VIa); E50/E60 длиной 503 км, класс Vb и E50/E90 длиной 453 км, класс VIc.

Следующие участки водных путей категории E отнесены к недостающим звеньям в соответствии с приведенным в СМВП описанием сети, а также с учетом перечня, указанного в разделе 2 ниже: канал Сена-Север Европы E05 длиной 106 км; Мальдегем-Зебрюгге E 07 длиной 26 км; соединение Сона-Рейн E 10 длиной 206 км; соединение Сона-Мозель E 10-02 длиной 304 км; соединение Дунай-Одер-Эльба E 20/E 30 длиной 479 км; Гданьск-Брест E 40 длиной 430 км, исключая существующие судоходные участки; Твенте-Миттельландканал E 70 длиной 55 км; соединение Сена-Мозель E 80 длиной 250 км; Ольт E 80-03 длиной 135 км; канал Дунай-Бухарест E 80-05 длиной 73 км; канал Дунай-Сава E 80-10 длиной 61 км; соединение Ваг-Одер E 81 длиной 80 км; канал Милан-По E 91 длиной 96 км и канал Падуя-Венеция E 91-05 длиной 27 км.

В связи с вышеизложенным разбивку европейских внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде нижеследующей таблицы.

Структура водных путей категории Е

	Недостающие звенья	Ниже класса IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	Итого
Протяженность (км)	2 328	2 719	4 963	4 514	4 590	524	3 532	4 255	1 747	29 172
%	8.0	9.3	17.0	15.5	15.7	1.8	12.1	14.6	6.0	100



В соответствии с Соглашением СМВП в качестве водных путей категории Е могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 80 м x 9,5 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории Е, которые должны быть построены (в целях устранения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЗКИХ МЕСТ И НЕДОСТАЮЩИХ ЗВЕНЬЕВ В СЕТИ ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В ходе своей работы над проектом СМВП Рабочая группа по внутреннему водному транспорту одобрила следующие определения «узких мест» и «недостающих звеньев» в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов ЕЭК ООН по инфраструктуре внутреннего водного транспорта.

«Узкими местами называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже целевых параметров.

Существует два вида узких мест:

«**Основными узкими местами**» являются участки водных путей категории Е, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к

внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV).

«Стратегическими узкими местами» являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства.

«Недостающими звеньями» являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования.» (TRANS/SC.3/133, пункт 18 и TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, пункт 18)

В соответствии с приведенными выше определениями подготовлен следующий перечень узких мест и недостающих звеньев в разбивке по странам.

3. ПЕРЕЧЕНЬ УЗКИХ МЕСТ И НЕДОСТАЮЩИХ ЗВЕНЬЕВ В СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E ПО СТРАНАМ

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай-Одер-Эльба (E 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (E 80) от 2 037,0 км до 2 005,0 км и от 1 921,0 км до 1 873,0 км — недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрин — недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
- Днепровско-Бугский канал (E 40) от Кобрин до Переруба — недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
- Пина (E 40) от Переруба до Пинска — недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
- Припять (E 40) от Стахова до Пхова — недостаточная максимальная осадка (1,30 м).
- Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы — недостаточная максимальная осадка (1,50 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

- Соединение Мез-Рейн*.
- Мальдегем — Зебрюгге (E 07).

Основные узкие места:

- Канал Бохолт-Херенталс (E 01–01), участок Бохолт — Дессель.
- Зюйд - Виллемсварт (E 01–01), участок Бохолт — бельгийско-нидерландская граница.
- Канал Гент — Остенде (E 02), участок Брюгге — Бернем.
- Канал Плассендаль-Ньивпорт (E 02–02–01).
- Канал Шарлеруа-Брюссель (E 04), участок Лембек-Брюссель — увеличение высоты прохода под мостами и модернизация этого водного пути. Проект в стадии исследования.
- Канал Боссви — Кортрейк (E 05–01), участок Зевегем-Кортрейк — повышение категории с класса I до класса Va. Проект в стадии исследования.
- Дендер (E 05–04), участок Альст-Дендермонде — повышение категории с класса II до класса IV. Проект в стадии исследования.
- Бенеден-Нете (E 05–06) — увеличение высоты под мостами. Проект в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде-Помрель (E 01) — открытие заново участка, на данный момент не работающего.
- Канал Ними-Блатон-Перонн (E 01) — предусматривается повышение категории с класса IV до класса Va.
- Центральный канал (E 01), шлюз Обург — предусматривается строительство нового шлюза класса Va.
- Каналь Шарлеруа-Брюссель (E 01), шлюзы Маршйен, Висвиль и Госсели — предусматривается строительство новых шлюзов класса Va.
- Мез (E 01) предусматривается строительство шлюзов класса VIb на участках Ивоз-Раме и Амписан-Невиль.
- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Канал Ланей (E 01) — строительство одного шлюза класса VIb в стадии реализации.
- Лис Митуайенн-Лис (участок Менин-Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) — предусматривается проведение работ по повышению категории этого

* Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена-Шельда. Проект в стадии реализации.

- Руселаре-Лейе канал (E 02-04), требуется модернизация водного пути в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.
- Морской канал Брюссель-Шельда (E 04) — модернизация участка Винтам-Виллебрук в стадии реализации.
- Верхняя Шельда (E 05) на участке Блеари — Эринн — проход Турне — повышение категории до класса Va.
- Бовен-Шельде (E 05) — требуется повышение категории шлюзов. Проект в стадии исследования.
- Бовен-Зешельда (E 05) на участке Обводной канал Гент-Басроде — требуется повышение категории с класса IV до класса Va. Проект в стадии исследования.
- Альберт-канал (E 05), проход Вийнегем и участок Канн-Льеж — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.

Болгария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (E 80) от 845,5 до 375 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:

- от 845,5 до 610 км — глубина фарватера ограничена до 2,10–2,20 м в течение 10–15 дней в году;
- от 610 до 375 км — глубина фарватера ограничена до 1,80–2,00 м в течение 20–40 дней в году.

Босния и Герцеговина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Сава (E 80-12) 507,0 км –174,8 км — повышение категории этого водного пути с классов III/IV до классов IV/Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 810,0 км) до 1 708,2 км — недостаточная максимальная проходная осадка в засушливый сезон (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.) и

недостаточная высота прохода под мостами при высоком судоходном уровне воды (ВСУВ): шоссейный мост Медведев (1 806,35 км) — 8,85 м между II и III опорами моста* и 9,19 м между I и II опорами моста; железнодорожный мост Комарно (1 770,4 км) — 8,65 м между IV и V опорами моста и 8,68 м между III и IV опорами моста; шоссейный мост Комарно (1 767,8 км) — 9,08 м в центральной точке арок между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Требуется увеличение максимальной проходной осадки до 2,50 м и увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м;

- Дунай (E 80), участок от 1 708,2 км до 1 433,0 км — недостаточная максимальная проходная осадка (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.).
- Дунай (E 80), при высоком судоходном уровне воды (ВСУВ) — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Дунайфельдвар (1 560,55 км) — 8,73 м между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (E 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Байа (1 480,22 км) — 8,09 м между III и IV опорами моста и 8,40 м между II и III опорами моста. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.

Германия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Заале (E 20-04) — в настоящее время ведутся работы по повышению категории до класса IV участка от Кальбе до Эльбы .
- Среднегерманский канал (E 70) — категория участков, которые не были модернизированы, должна быть повышена до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Канал Эльба-Хафель (E 70) — ведется работа по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.
- Водный путь Унтере-Хафель (E 70) от Плауэна до Шпреи — повышение категории с класса IV до класса Vb. Проект в стадии реализации.
- Водные пути Берлинского региона (различные участки) — повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.
- Водный путь Хафель-Одер (E 70) — повышение категории с класса IV до класса Va. Данный проект находится в стадии реализации с целью создать возможность для плавания судов с двумя ярусами контейнеров.

Стратегические узкие места:

- Рейн (E 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург (6,75 м).

* Нумерация опор мостов начинается с левого берега Дуная.

- Канал Рейн-Херне (E 10-03) — в настоящее время на участках, которые еще не были модернизированы, ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд-Эмс (E 13) от 108,3 км до 21,5 км — в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Везер (E 14) от 360,7 км до Миндена — недостаточная глубина фарватера (2,50 м).
- Эльба (E 20), нижняя Эльба — необходимо повысить высоту прохода под мостами с целью создать возможность для плавания судов с тремя ярусами контейнеров; средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (1,40 м).
- Мозель (E 80) — ведется строительство десяти параллельных шлюзовых камер.
- Майн (E 80) вверх по течению от Вюрцбурга — недостаточная глубина фарватера (2,50 м).
- Дунай (E 80) от Штраубинга до Фильсхофена — недостаточная глубина фарватера (1,55 м).
- Дунай (E 80) — недостаточная высота прохода (4,70 м) под железнодорожным мостом в Деггендорфе (2 285,87 км) — ведутся работы по повышению высоты до 7 м.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота прохода под мостами (5 м) в районе Богена (2 311,27 км), недостаточная высота прохода под мостами (5,15 м) в районе Пассау (2 230,28 км) и недостаточная высота прохода под мостами (6,30 м) в районе 2 230,28 км — необходимы работы по повышению высоты до 7 м.
- Везер (E 14) — повышение категории шлюзов Минден и Дерверден.

Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами:

- Канал Дортмунд-Эмс (E 13) к северу от Среднегерманского канала — ширина целого ряда шлюзов составляет только 10,00 м.
- Канал Дательн — Хамм (E 10-01) — к востоку от Гавани Хамм.
- Неккар (E 10-07) — приведение ширины водного пути и размеров шлюза в соответствие с классом Va.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (E 70-02, 70-04 и 70-06) — недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами (2,00 м и 4,00 м, соответственно), недостаточные размеры шлюзов.
- Канал Одер-Шпрее (E 71) — необходимо повысить категорию этого водного пути и в особенности шлюзов с класса III до класса IV.

Италия

Недостающие звенья:

- Канал Милан — По (E 91) от Милана до Пиццигетоне.
- Канал Падуя-Венеция (E 91-05) от шлюза Ромея до Падуя.

Основные узкие места:

- Пьяченза — Касале Монферрато (E 91-02) — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Канал Мантуя — Адриатическое море (E 91-03) от Остилья до шлюза Барисетта — предусматривается приведение в соответствие с классом Va.
- Обводной канал Венета (E 91) от Маргера до Ногаро — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса IV до класса Va.

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды — недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м, соответственно).

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: От Зейд-Виллемсварта до Вегеля (E 01-03) — осуществляется повышение категории до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Эйссел (E 70), от Арнхема до Зутфена — намечено проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.
- Повышение категории шлюза Зварт у Меппел-Рамспола (E 12-02). Данный проект находится в стадии реализации.
- Повышение категории участка Леммер-Делфзейл (E 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров. Данный проект находится в стадии реализации.
- Твенте-канал (E 70) — ведутся работы по повышению категории до класса Va и ожидается увеличение пропускной способности шлюза Эфде.
- Лекканал (E 11-02) повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (E 01) — ведутся работы по повышению категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.
- Водный путь E 06 — увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.

- Водный путь E 03 — рассматривается увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов.
- Эссельмер — Меппел (E 12) — недостаточная глубина и/или ширина фарватера. Рассматривается их увеличение.
- Канал Амстердам — Рейн (E 11) — устранение узких мест в районе шлюзов Зебург (повышение категории до класса VIb).
- Заан (E 11-01) — повышение категории до класса Va по глубине и/или ширине фарватера — необходимо повышение высоты прохода под мостами и пропускной способности шлюзов.
- Нордзее канал (E 11) — рассматривается повышение категории морских шлюзов в районе Эймонд до класса VIc.

Польша

Недостающие звенья: Соединение Дунай-Одер-Эльба (E 30).

Основные узкие места:

- Одер (E 30) от Видухова до Козле — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Va.
- Гливицкий канал (E 30-01) — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Висла (E 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы — требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Va.
- Жераньский канал (E 40) от Жерани до Зегжеского озера — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Буг (E 40) от Зегжеского озера до Бреста — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va. Глубина ограничена 0,80 м в течении 210 дней в году.
- Варта — Нотець — Быдгощский канал (E 70) от Костшина до Быдгощ — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Висла (E 70) от Быдгощ до Бяла Горы — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Шкарпава (E 70) от Гданьска Гловы до Ельблонга — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: Одер (E 30) от Щецина до Видухова — предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80–07) от устья до Бранешт — требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса II до класса Va.
- Днестр (Е 90–03) от украинско-молдавской государственной границы до Бендер — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дон (Е 90) от Калача до Аксая — недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (на участке протяженностью 116,3 км)*.
- Волга (Е 50) — недостаточная глубина от Горьковского гидроузла до Нижнего Новгорода**.
- Волго-Балтийский водный путь (Е 50) — Нижне-Свирский гидроузел***.

Румыния

Недостающие звенья:

- Канал Дунай — Бухарест (Е 80–05).
- Олт (Е 80–03), до Слатины.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80–07), от устья до Унгены.
- Канал Бега (Е 80–01–02), до Тимишоары.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80), от 863 км до 175 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно:

от 863 до 845,5 км — глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7 — 15 дней в году,

* В 2008 году был введен в эксплуатацию второй шлюз на Кочетовском гидроузле. Для устранения недостаточности глубин ниже Кочетовского гидроузла рассматривается вопрос о строительстве низконапорного гидроузла в районе станицы Багаевская.

** В связи с ненаполнением Чебоксарского водохранилища до проектной отметки и просадкой уровня воды р. Волга на участке Нижний Новгород — Городец глубина 3,50 м на пороге Городецкого шлюза обеспечивается в течение двух-трех часов в сутки. Для устранения недостаточности глубин планируется осуществить строительство низконапорного гидроузла в районе Большое Козино или повысить уровень воды Чебоксарского водохранилища.

*** Планируется строительство второй нитки шлюза.

от 845,5 до 610,0 км — глубина фарватера ограничена до 2,10–2,20 м в течение 10 — 15 дней в году,

от 610,0 до 375 км — глубина фарватера ограничена до 1,80–2,00 м в течение 20 — 40 дней в году,

от 375 до 300 км — глубина фарватера ограничена до 1,60–2,20 м в течение 30 — 70 дней в году,

от 300 до 175 км — глубина фарватера ограничена до 1,90–2,10 м в течение 15–30 дней в году;

- Дунай (E 80) от 170 км до Черного моря — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена до 6,90 м — 7 м в течение 10–20 дней в году.

Сербия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бегей (E 80–01–02) от устья до границы между Сербией и Румынией — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от 1 405,6 км до 1 227,9 км — недостаточная глубина фарватера.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота (8,15 м) прохода под железнодорожным мостом в Богожево (1 366,5 км) — необходимо повесить высоту до 9,10 м.
- Дунай (E 80) в районе города Нови Сад (1 254,25 км) — недостаточная высота прохода под временным шоссейно-железнодорожным мостом (6,82 м).
- Дунай (E 80), от 863 км до 845,5 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7–15 дней в году.
- Сава (E 80–12) от устья до государственной границы — требуется повесить категорию этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.
- Тиса (E 80–01) — рассматривается возможность повышения категории с класса IV до класса Va.

Словакия

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай — Одер — Эльба (E 20 и E 30).
- Соединение Ваг — Одер (E 81).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) — 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 819,3 км) — 8,90 м; требуется увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от Сапа (1 811,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.
- Ваг (E 81), от Комарно (0,0 км) до Жилины (240,0 км) — недостаточная глубина фарватера; требуются работы по канализации реки и повышению категории этого водного пути до класса VIa (на участке Комарно-Глоговец) и до класса Va (на участке Глоговец-Жилина), а также строительство новых и реконструкция существующих шлюзов.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Десна (E 40-01), от устья до Чернигова — необходимо повысить категорию с класса III до класса IV.
- Дунай, Килийское Гирло (E 80-09) — улучшение глубины и/или ширины фарватера.
- Днестр (E 90-03) от Белгород-Днестровского до украинско-молдавской границы — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (E 60-11) от Выборга (Российская Федерация) до Куопио/Йонсу — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

- Соединение Сена-Мозель (E 80).*

* Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.

- Соединение Сена-Север Европы (E 05)**.
- Соединение Сона — Мозель (E 10-02)/Соединение Сона — Рейн (E 10)***.

Основные узкие места:

- Сена (E 80-04) между Брай на Сене и Ножен — предусмотрено повышение категории, общественное обсуждение имело место в конце 2011 — начале 2012 г.г.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде — Помрель (E 01) — в рамках проекта по восстановлению судоходства по этому каналу рассматривается повышение глубины фарватера до 3,50 м.
- Соединение Дюнкерк — Шельда и Шельда (E 01) до Конде — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7 м.
- Дель и Канал Дель (E 02) от Кенуа/Дель до Лилля — ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, предусмотрено повышение глубины фарватера до 3,50 м, от Лилля до Бовина — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7 м.
- Лис Митуайенн (E 02) — рассматривается повышение глубины фарватера до 4,5 м.
- Сеть водных путей Север Па-де-Кале (E 02 и E 05) — увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va. Завершаются работы по повышению высоты прохода под мостами до 5,25 м (лето 2012 г.), предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7 м.
- Сона (E 10) — рассматривается увеличение размеров шлюза Кузон до 195,00 м х 12,00 м.
- Канал Рона — Сет (E 10-04) — ведутся работы по повышению категории до класса Va.
- Уаза (E 80) от Конфлана до Крейля — недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3,40 и 5,18 м, соответственно); ведутся работы по повышению глубины фарватера до 4 м.
- Уаза (E 80) от Крейля до Компьеня — недостаточная проходная осадка (3,00 м) — рассматривается повышение глубины фарватера до 4 м.

** На данный момент «Судоходные пути Франции» (ВНФ) проводят предварительную работу с целью реализации проекта соединения Сена-Шельда, включая канал Сена — Север Европы (E 05, класс Vb) длиной 106 км. Этот канал свяжет рейнский бассейн с изолированной в настоящее время западной частью маршрутов E 80 и E 80-04. Объявлен тендер на осуществление этого проекта. Ввод в эксплуатацию ожидается в 2017 году.

*** Закон Гренелля от 3 августа 2009 года предусматривает общественное обсуждение соединения Сона — Мозель/Сона — Рейн в 2013 г.

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай-Сава (E 80–10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места: Сава (E 80–12) участок между Сисаком и Брчко — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места: Сава (E 80–12) участок от Брчко до границы между Хорватией и Сербией — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Va.

Чешская Республика

Недостающее звено: соединение Дунай — Одер — Эльба (E 20 и E 30).

Основные узкие места: Эльба (E 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2004 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 160–262 дней в году, делая этот участок несудоходным в коммерческих целях; требуется строительство двух шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Эльба (E 20) от Мельника до Хвалетице — недостаточная ширина шлюзовых ворот (12,0 м); от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюза в Пржелук.
- Влтава (E 20–06) от Мельника до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (4,5 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,0 м).

Швейцария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

4. ПРИБРЕЖНЫЕ МАРШРУТЫ

Прибрежные маршруты, упомянутые в приложение I к СМВП, призваны обеспечить целостность сети европейских внутренних водных путей категории E и, в принципе, не налагают никаких ограничений на суда, которые ими пользуются. Однако в тех случаях, когда предполагается, что эти суда, предназначенные для прибрежных перевозок, регулярно заходят на внутренние водные пути (смешанные перевозки типа «река-море»), их размеры, когда это возможно и экономически целесообразно, должны отвечать требованиям, предъявляемым к самоходным судам, пригодным для плавания по внутренним водным путям классов Va и VIb, как указано в приложение III к Соглашению.

5. ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ 1, 2 И 3

Три таблицы, которые приведены ниже, содержат данные о существующих и целевых параметрах внутренних водных путей, шлюзов и портов международного значения по состоянию на 15 декабря 2011 года.

Таблица 1 : Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке приводятся существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5–6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30–40 лет), исключая периоды наличия льда.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

- А — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной приблизительно 110 м при загрузке контейнеров в три или более яруса с учетом того, что 50% контейнеров не загружено. В ином случае может допускаться эксплуатация толкаемых составов разрешенной длиной 185 метров — в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.
- В — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса, иногда с использованием балласта при условии, что 50% из них или меньше не загружено.
- С — водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 630 шлюзах или шлюзовых комплексах, подъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

В этой таблице содержатся данные о 439 европейских портах внутреннего судоходства международного значения. Порты категории Е классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5–3,0 млн. тонн, 3,0–10,0 млн. тонн и более 10 млн. тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

Таблица 1: Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения *

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕНН	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Дюнкерк — Бушен		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ШЕЛЬДА	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Канализирована
	Бушен — Конде		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Конде — Анси ¹		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Анси — Помрель ¹		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	КАНАЛ НИМИ-БЛАТОН — ПЕРОНН	16,8	145,0/145,0	11,40/14,40	2,50	5,25	Va	A	
	Помрель — Ними		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Ними — Сенеф		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Сенеф — Шарлеруа		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	САМБРА	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Шарлеруа — Намюр		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	МЕЗ	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	Намюр — Ивоз-Рапе		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	МЕЗ	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	Ивоз-Рапе — Льеж		196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	Льеж — Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	

* Верхняя строка - значение, рассчитанное на перспективу;
нижняя строка - нынешнее значение.

** А — Пригоден для комбинированных перевозок.
В — Пригоден, но с ограничениями.
С — Не пригоден для комбинированных перевозок.

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.
**** С учетом безопасного расстояния в размере 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом.



ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01 (продолжение)	КАНАЛ ЛАНЕЙ	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vlb	A	
	Ланей		135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	МААС	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
	Ланей — Маастрихт		137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	МААС	119,6	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Маастрихт — Хемен		110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	МААС	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Хемен — Мурдейк		137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
ДОРДШ КИЛ И НОРД	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	Vlc	A	Маршрут морских судов	
Мурдейк — Роттердам		225,0/153,0	23,50/34,35 ³						
		225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	Vlc	A		
		225,0/153,0	23,50/34,35 ³						
Е 01-02	МЕЗ	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
	Намюр — Живе (Место трех фонтанов)		98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
Е 01-04	НИЖНИЙ МЕЗ	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
	Льеж — Визе		135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
Е 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ — КВАДМЕХЕЛЕН	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
	Квадмехелен — Ком-ван-Дессел		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Ком-ван-Дессел — Шлюз 1 Ломмел		55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Шлюз 1 Ломмел — Бохолт		85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01–01 (продолжение)	ЗЕЙД — ВИЛЛЕМСВАРТ	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Бохолт — до бельгийско-нидерландской границы		52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ЗЕЙД — ВИЛЛЕМСВАРТ, от бельгийско-нидерландской границы до Недерверта	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
	КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
65,0/65,0			7,25/7,25	2,10	5,20	II	C		
Е 01–06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
Е 01–03	ЗЕЙД — ВИЛЛЕМСВАРТ	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	3,00	7,00	IV	B	
	Маас — Хертогенбосх		90,0/90,0	12,00/12,00	2,70	5,80	IV	B	
	ЗЕЙД — ВИЛЛЕМСВАРТ Хертогенбосх — Вегель	19,0	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			90,0/90,0	6,70/6,70	2,70	5,80	II	B	
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН	12,0	.../...	.../...	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Зебрюгге — Брюгге		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге — Бернем	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
			89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Бернем — Схипдонк	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Схипдонк — Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	ЛЕЙЕ Дейнзе — Уйгем	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,53	Va	A	
	ЛЕЙЕ Уйгем — шлюз Харелбек	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,49	Va	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 02 (продолжение)	ЛЕЙЕ	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена —
	шлюз Харелбек — Халлуин		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,42	IV	C	Шельда
	ЛИС МИТУАЙЕНН	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена —
	Халлуин — Вервик		86,0/86,0	10,30/10,30	2,40	4,73	IV	C	Шельда
	ЛИС МИТУАЙЕНН	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Бельгийская коммуна Комин		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb
	Долемон — Кенуа		110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	B	
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb	
Кенуа/Дель — Лилль (Гран-Каре)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C		
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A		
Лилль (Гран-Каре) — Бовен		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B		
Е 02–02	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Брюгге-Остенде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
Е 02–02–01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Плассендаль — Гистелбрюг		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,40	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Гистелбрюг — Снаскерк		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,50	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬИВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
Снаскерк — Ньивпорт	38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	7,00	I	C			
Е 02–04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,00	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 03	НЬИВЕ МЕРВЕДЕ Горинхем — Мурдейк	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	VIb	А	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН Мурдейк — Тернлзен	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	А	
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	А	
	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	VIb	А	Маршрут морских судов
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	VIb	А	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Гент — Тернезен — Эвергем (Нурдервак)	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	А	Соединение Сена — Шельда
			135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	А	
ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Шлюз Эвергем — Бовен-Шельда (Вестервак)	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	А		
		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	А		
Е 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген — Тернезен — Хансверт — Антверпен	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	А	
	БЕНЕДЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	А	
	БОВЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен — Винтам	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	А	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	А	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Винтам — Савагард	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	А	
			180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	VIb	А	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Савагард — Виллебрук	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	А	
			140,0/140,0	24,00/24,00	6,00	32,00	VIa	А	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Виллебрук — Брюссель	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	А	
			140,0/140,0	19,00/19,00	5,80	32,00	Va	А	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 04 (продолжение)	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	7,00	IV	В	Канал
	Брюссель — Клабек		81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	С	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	В	Ведутся дноуглу- бительные работы
	Клабек — Сенеф		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	В	
Е 05	КАНАЛ СЕНА — СЕВЕР ЕВРОПЫ	106,0	185,0/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vb	А	Проект нового соединения
	Компъень — Обеншель о Бак		.../...	.../...	...	...	...	...
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	В	
	Конде — Блеари		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	В	
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	А	
	Блеари — Эринн		110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	А	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	А	
	Эринн — Боссюит		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,10	Va	В	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	А	
	Боссюит — Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,50	Va	В	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	А	
	шлюз Аспер — Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	А	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	А	
	Бовен-Шельда — Шлюз Мерелбек — Вестервак		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	А	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Шлюз Мерелбек —	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	А	
	Бовен-Зешельда — Зюйдервак		85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	В	
БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	А		
Обводной канал Гент — Дендер		85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	В		
БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	4	4	Va	А		
Дендер — Басроде		85,0/85,0	12,00/12,00	4	4	IV	В		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05 (продолжение)	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	4	45,00	Va	A	
	Басроде — Дурм		95,0/95,0	12,00/12,00	4	45,00	Va	A	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	135,0/195,0	15,00/24,00	4	45,00	Vlb	A	
	Дурм — Винтам		135,0/195,0	15,00/24,00	4	45,00	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vlb	A	
	Антверпен — Вейнегем		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Вейнегем — Ланакен		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Ланакен		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
Ланакен — Канн		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A		
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A		
Эбен — Эмал — Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A		
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Перонн — Помрель		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ — КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссюит — Зевегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	4,50	Va	C	
	КАНАЛ БОССВИ — КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Зевегем — Кортрейк		38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,93	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР Шлюз Алст — выправленный участок Дендермонде	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	5,06	II	C	
	ДЕНДЕР Выправленный участок	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Дендермонде-шлюз Дендермонде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05–06	НЕТЕ-КАНАЛ	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
	Альберт-канал — Лиер		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	C	
	НЕТЕ-КАНАЛ	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	
	Лиер — шлюз Дюффель		95,0/95,0	11,30/11,30	2,50	6,95	IV	B	
	БЕНЕДЕН — НЕТЕ	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	C	
РЮПЕЛ	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	4	35,00	Va	A		
		110,0/110,0	11,50/11,50	4	35,00	Va	A		
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
	Антверпен — Мурдейк		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
Е 07	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
	Обводной канал Гент — Ловендегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,30	7,50	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
	Ловендегем — Шипдонк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
	Шипдонк — Мальдегем		38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,50	I	C	
ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	25,6 ⁵	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Проект нового соединения	
Мальдегем — Зебрюгге		.../...	.../...	...	...	...	...
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁶	Vlc	A	
	Роттердам/Европорт — Хартелмонд		125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁶	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 10 (продолжение)	ВЕРХНИЙ МААС 976,2 км — 1 007,0 км	30,8	225,0/229,5 ⁷	23,50/22,90 ⁷	5,00 ⁷	42,50 ²	Vlc	A		
			225,0/153,0	23,50/34,35						
			30,8	225,0/229,5 ⁷	23,50/22,90 ⁷	5,00 ⁷	42,50 ²	Vlc	A	
				225,0/153,0	23,50/34,35					
	БЕНЕДЕН МЕРВЕДЕ 961,3 км — 976,2 км	14,9		225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc	A	
				225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
				225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc	A	
				225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
	БОВЕН МЕРВЕДЕ 952,5 км — 961,3 км	8,8		225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹⁰	Без ограничений ¹¹	Vlc	A	
				225,0/153,0 ⁷	23,50/34,35 ³					
				225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹⁰	Без ограничений ¹¹	Vlc	A	
				225,0/153,0 ⁷	23,50/34,35 ³					
	ВААП 867,4 км — 952,5 км	85,1		135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A	
				135,0/193,0	22,80/34,35 ³					
			135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A		
			135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
БОВЕН — РЕЙН 857,0 км — 867,4 км	10,4		135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A		
			135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
			135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A		
			135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
РЕЙН Лобит — Кельн (863,0 км — 688,0 км)	175,0		135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	A		
			/269,5	/22,90						
			135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁵	2,50 ¹⁶	9,10	Vlc	A		
			/269,5	/22,90						

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ				
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Е 10 (продолжение)	РЕЙН Кельн (688,0 км) — 564,3 км	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁶	9,10	Vlc	A					
			/269,5	/22,90									
				135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁵	2,50 ¹⁶	9,10	Vlc	A				
				/269,5	/22,90								
	РЕЙН 564,3 км — 540,2 км	24,1		135,0 ¹⁷ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vla	A	При движении вниз по течению			
				135,0 ¹⁷ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁸							
				135,0 ¹⁷ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁶				9,10	Vlb	A	При движении вверх по течению
				135,0 ¹⁷ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁸							
	РЕЙН 540,2 км — 359,8 км	180,4		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vlb	A				
				/153,0	/34,35								
				135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁸	9,10	Vlb	A				
				/153,0	/34,35								
	РЕЙН 359,8 км — Иффецхейм (334,0 км)	25,8		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vlb	A				
				135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁶							
	РЕЙН Иффецхейм (334,0 км) — 287,4 км	46,6		135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00	Vlc	A				
135,0/270,0				22,80/22,90	3,00	7,00 ¹⁹							
РЕЙН 287,4 км — Ниффер (186,0 км)	101,4		135,0/183,0	22,80 ²⁰ /22,80 ²⁰	3,00	7,00	Vlb	A					
			135,0/183,0	22,80 ²⁰ /22,80 ²⁰	3,00								
КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	15,5		110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A					
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00					6,75			
СОЕДИНЕНИЕ СОНА — РЕЙН	206,0 ⁵		.../...	.../...	...	...	...	...	Проект нового соединения	
			-	-	-								
СОНА Сен-Симфорьен — Шалон-сюр-Сон	81,0		185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	B					
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,50					4,80	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	СОНА	138,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
	От Шалона до слияния с Роной		185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
	РОНА	244,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²¹	Vb	A	
	Лион (0,00 км) — Авиньон (244,0 км)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²¹	Vb	A	
	РОНА	22,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²¹	Vb	A	
	Авиньон (244,0 км) — Тараскон (268,0 км)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²¹	Vb	A	
	РОНА	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²¹	Vb	A	
	Тараскон (268,0 км) — Арль (283,0 км)		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²¹	Vb	A	
РОНА	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
Арль (283,0 км) — Фос ²² по каналу Рона — Фос		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
Е 10–01	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ — ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²³	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²³	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ К западу от гавани Хамм	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{23, 24}	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ К востоку от гавани Хамм	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{23, 24}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{23, 24}	C	
Е 10–03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ 0,16 км (Дуйсбург) — 39,97 км	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²⁵	4,50	Vb ^{23, 24}	C	
	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ 39,97 км — Хенришенбург	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	B	
			105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²³	C	
Е 10–05	РУР 0,01 км — 4,51 км	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10–05 (продолжение)	РУР	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	4,51 км — 11,65 км		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
Е 10–07	НЕККАР	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁶	Va	B	
	0,0 км — 136,1 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁶	Va	B	
	НЕККАР	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
	136,1 км — 201,5 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
Е 10–09	РЕЙН	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁷	8,00	Vlb	A	
	Ниффер (Кембс) — Хунинг		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁷	8,00	Vlb	A	
	РЕЙН	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	Хунинг — Базель (Миттлер Брюкке)		110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	РЕЙН	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ²⁸	5,10 ²⁹	Va	A	
	Базель (Миттлер Брюкке) — Рейнфельден		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ²⁸	5,10 ²⁹	Va	A	
Е 10–02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА-МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Проект нового соединения
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
Е 10–04	ПТИ-РОНА	21,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	Фурк — Сен-Жиль		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	КАНАЛ РОНА — СЕТ	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B	Осуществляется модернизация
	Сен-Жиль — Сет		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	4,95	IV	B	
Е 10–06	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Баркарен — Фос		135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	
Е 11	НОРДЗЕЕ КАНАЛ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	25,8	125,0/195,0 ³⁰	22,80/22,80	4,00 ³⁰	Без ограничений	Vlb	A	Нордзее канал и Бинненейл
	Эймейден — Зеебург (Амстердам), 5,9 км — 31,7 км		110,0/195,0 ³⁰	22,80/22,80	4,00 ³⁰	Без ограничений	Vlb	A	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	Канал Амстердам — Рейн
	Зеебург — Тиль		200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 11-01	ЗААН	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3,6}	Va	A	
	Нордзее канал — Норд Холландсканал		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3,6}	Va	A	
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
Е 12	КАНАЛ МААС-ВААЛ	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Маас — Ниймеген Хафен		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	КАНАЛ МААС-ВААЛ	2,65	193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	Ниймеген Хафен — Ваал		193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	ВААЛ	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A	
	Канал Маас-Ваал — Паннерденсе Коп		125,0/193,0	22,80/34,20 ³	2,50 ¹²	9,00 ¹³	Vlc	A	
	НЕДЕР — РЕЙН	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
	Паннерденсе Коп — Ийсселкоп		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ¹²	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛ	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	Эйсселкоп — Кетелмер		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛМЕР	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
	Кетелмер — шлюз Лорентц		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
Е 12-02	ЗВАРТЕ ВАТЕР И МЕППЕЛЕРДИП	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	Через шлюз Меппелердип
	Зволле — Меппел		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	
Е 12-04	РАМСДИП	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Кетелмер — шлюз Зварт		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
Е 13	ЭМС	68,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	Северное море — Папенбург						Vb	A	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ²³	C	
	225,82 км (Папенбург) — 108,35 км		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{23 24}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 13 (продолжение)	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	В		
	108,35 км — 21,50 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IV ²³	С		
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	В		
	21,50 км — 1,44 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ^{23, 24}	С		
Е 14	ВЕЗЕР	84,0					VIb	А	Маршрут морских судов	
	Северное море — Бремен (ж/д мост)						VIb	А		
	ВЕЗЕР	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	А		
	Бремен (ж/д мост) — 360,7 км		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{23, 24}	А		
	ВЕЗЕР	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{23, 24}	С		
	360,7 км — Среднегерманский канал		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{23, 31}	С		
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	А		
	Шлюз Оранхс — шлюз Принсес Маргрит		190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	А		
	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ³	Va	А		
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,20	7,30 ³	Va	А		
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНВОРГ	27,3	110,5/110,5	11,54/11,54	3,50	9,10	Va	А		
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	6,80	Va	А		
	ЭМС-КАНАЛ Гронинген — Волдбруг	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	А		
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	А		
	ЭМС-КАНАЛ Волдбруг — Делфзейл	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	А		
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	А		
	ЭМС Эмс-канал — Папенбург	53,0					Vb	А		Маршрут морских судов
							Vb	А		
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС 225,8 км (Папенбург) — 200,0 км	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²³	С		
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{23, 24}	С		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС 8	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ** 9	КОММЕНТАРИИ 10
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 15 (продолжение)	КЮСТЕН — КАНАЛ	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{23, 24}	С	
	69,6 км — 0,0 км		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{23, 24}	С	
	ХУНТЕ	24,0					Va	А		Маршрут морских судов
						IV	В		
Е 15–01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	37,8	90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	В	
	Фонейхт — Харлинген		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	В	
Е 20	ЭЛЬБА	89,0					Vlb	А	Маршрут морских судов
	Нижняя Эльба						Vlb	А	
	ЭЛЬБА	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ³²	Vlb ³¹	А	
	Гамбург — Лауэнбург		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ³²	Vlb ³¹	А	
	ЭЛЬБА	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³³	6,50	Vlb ³¹	В	
	Лауэнбург — Виттенберг		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³³	5,29/8,49 ³²	Vlb ³¹	В	
	ЭЛЬБА	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³³	6,50	Va ³¹	В	
	Виттенберг-германско-чешская госграница		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³³	4,33/6,93 ³²	Va ³¹	В	
	ЭЛЬБА	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	Vla	А	Регулируется требуется канализация
	Германо-чешская госграница — Усти-над-Лабем		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90–2,80 ³⁴	6,50	Va	В	
	ЭЛЬБА	69,0	110,0/185,0 ³⁵	11,50/22,80 ³⁵	2,80	7,00	Vlb	А	Канализована
	Усти-над-Лабем — Мельник		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00–2,20 ³⁴	5,66	IV	В	
	ЭЛЬБА	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	А	Канализована
Мельник — Хвалетице	85,0/85,0		12,00/12,00	2,10	4,70	IV	С		
ЭЛЬБА	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	А	Канализована. Строи- тся шлюз Пржелук II	
Хвалетице — Пардубице		.../...	.../...	...	...	IV ⁵	...		
СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ — ЭЛЬБА	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Проект нового соединения	
Пардубице — Пржеров — Братислава		-	-	-	-	-	-		-

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 20–02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Лауэнбург — Среднегерманский канал		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³⁶	B	
Е 20–04	ЗААЛЕ	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{24, 31}	B	
	0,0 км — 88,0 км		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²⁴	C	
	ЗААЛЕ ³⁷	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
Е 20–06	ВЛТАВА	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	Мельник — Прага — (Слапи)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 ³⁸	4,50	IV	C	
Е 21	ТРАВЕ	21,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
							Vlb	A	
	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{23, 31, 39}	C	
Любек — Лауэнбург		80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{23, 31, 39}	C		
Е 30	ОДЕР	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Свиноуйсьце — Щецин		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	
	ОДЕР	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	Свободное течение
	Щецин — Видухова (741,6 км — 704,1 км)		82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ОДЕР	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴⁰	B	При движении вниз по течению
	Видухова — устье реки Варта		82,0/125,0	11,45/18,00	1,80 ³⁴	4,54	IV	C	
	704,1 км — 617,6 км		/137,0	/11,45					
	82,0/125,0		11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴⁰	B	При движении вверх по течению	
	/137,0	/11,45	1,50 ³⁴	4,54	IV	C			
	/156,0	/9,50							

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 30 (продолжение)	ОДЕР устье реки Варта — устье реки Низа-Лужицка 617,6 км — 542,4 км	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴⁰	В	При движении вниз по течению
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³⁴	4,47	III	С	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴⁰	В	При движении вверх по течению
			137,0 /156,0	11,45 /9,50	1,30 1,30	4,47	III	С	
	ОДЕР, устье реки Низа-Лужицка — Бжег Долны (542,4 км — 282,6 км)	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³⁴	4,00	III	С	Свободное течение
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³⁴	3,72	II	С	
	ОДЕР Бжег Долны — Козле (282,6 км — 95,6 км)	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	В	Канализирован
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	С	
	СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР — ДУНАЙ Козле — Пржеров	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Проект нового соединения
			-	-	-	-	-	-	
СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР — ДУНАЙ Пржеров — Братислава	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Проект нового соединения	
		-	-	-	-	-	-		
Е 30–01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	С	Канал
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	С	
Е 31	ВЕСТОДЕР	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va ³¹	В	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IV ^{23 31}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН — ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ³¹	В	
82,0/135,0			9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{23 31}	С		
Е 40	ВИСЛА Гданьск — устье реки Вда (813,5 км)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	Свободное течение
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	
	ВИСЛА Устье реки Вда — Быдгощ (813,5 км — 772,4 км)	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	В	Свободное течение
85,0/110,0			11,40/11,40	1,40 ³⁴	5,13	IV	В		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ВИСЛА	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Быдгощ — Влоцлавек (772,4 км — 674,8 км)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 ³⁴	4,90	II	C	
	ВИСЛА	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
	Влоцлавек — Плоцк (674,8 км — 632,8 км)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	
	ВИСЛА	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Плоцк — Варшава (632,8 км — 520,0 км)		85,0/-	11,40/-	0,80 ³⁴	5,80	-	B	
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	Жерань — Зегжеское озеро		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	IV	B	
	БУГ	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение, Требуется канализация
	Зегжеское озеро — Брест ⁴¹		-	-	0,80 ³⁴	-	< I	C	
	МУХАВЕЦ	62,6	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирован
	Брест — Кобрин		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,70	8,70	IV ³¹	B	
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ	91,4	.../...	.../...	...	...	...	...
	Кобрин — Переруб		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,70	10,00	IV ³¹	B	
	ПИНА	40,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Переруб — Пинск		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,70	10,10	IV ³¹	B	
	ПРИПЯТЬ	49,2	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Пинск — Стахово		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	IV ³¹	B	
ПРИПЯТЬ	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
Стахово — Устье Микашевичского канала		100,0/100,0	10,20/10,20	1,40/1,45	10,0	IV ³¹	B		
ПРИПЯТЬ	235,6	.../...	.../...	...	...	...	...
Устье Микашевичского канала — Мозырь		100,0/100,0	20,00/20,00	1,45	10,2	IV ³¹	B		
ПРИПЯТЬ, Мозырь — государственная граница Республики Беларусь и Украины	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Без ограничений	IV ³¹	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ДНЕПР	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Без ограничений	Va	A	Канализирован
	устье реки Припять — Киев		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Без ограничений	Va	A	
	ДНЕПР	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
	Киев — Каневская ГЭС (856,0 — 722,0 км)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС — Кременчугская ГЭС (722,0 — 556,0 км)	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Канализирован
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС — Днепродзержинская ГЭС (556,0 — 433,0 км)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Днепродзержинская ГЭС — Днепро ГЭС (433,0 — 305,0 км)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 ⁴³	14,70	Vb	A	
	ДНЕПР	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
	Днепро ГЭС — Каховская ГЭС (305,0 — 93,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
ДНЕПР	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение	
Каховская ГЭС — Херсон (93,0 — 28,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A		
ДНЕПР	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов	
Херсон — Вход в рукав Рвач		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A		
ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ, вход в рукав Рвач — линия створа Аджигольской косы	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов	
		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A		
Е 40–01	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0–198,0 км)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
Е 40–02	ЮЖНЫЙ БУГ, Бугско-Днепровский-Лиманский Канал (БДЛК), колена 1-13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	
Е 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН Клайпеда — Юрбаркас	190,5	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30 ⁴⁴	2,50	IV	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 41 (продолжение)	НЕМАН	87,4	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	4,20	IV	С	Свободное течение	
	Юрбаркас — Каунас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	4,20	IV	С		
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург — Рыбинский шлюз	947,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	А	Канализирован	
	ВОЛГА Рыбинский шлюз — Стрелецкое	2 605,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	Vlc	А		
Е 50–02	ВОЛГА Рыбинск — Дубна	257,0	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	А	Канализирована	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ Дубна — Московский Северный порт		126,0	290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc		А
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт — Московский Южный порт	45,6	290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁶	Vlc	А		
			290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁶	Vlc	А		
	Е 50–02–02	ВОЛГА Дубна — Тверь	115,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	Vla	А	Канализирована
				135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	Vla	А	
Е 50–01	КАМА Устье Камы — Соликамск	1 112,0	230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁷	11,00	Vlb	А	Канализирована	
			230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁷	11,00	Vlb	А		
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ Брюнсбюттель — Киль — Холтенау	99,0					Vlb	А	Маршрут морских судов	
	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт-Петербург — Вытегра		503,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb		А
	ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО Вытегра — Повенец	217,0	250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	Vlb	А		
			250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	Vlb	А		
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Повенец — Беломорск	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	А		
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	А		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60–02	ГВАДАЛКИВИР	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	А	Маршрут морских судов
	От устья до Севильи		.../220,0	.../24,36	7,00	42,00			
Е 60–04	ДОРУ	210,0	.../...	.../...	...	...	IV	В	Канализована
	Порто — португальско-испанская граница		83,0/83,0 ⁴⁸	11,40/11,40	3,80 ⁴⁹	7,00 ⁵⁰			
Е 60–06	ЖИРОНДА И ГАРОННА	70,0					VII	А	Маршрут морских судов
	От устья до Бек-д'Амб/река Вердон						VII	А	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА	49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	А	
	Бек д'Амб/река Вердон-Кадийяк		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	А	
ЖИРОНДА И ГАРОННА	19,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	В		
От Кадийяка до Касте-ан-Дорт		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	В		
Е 60–08	ЛУАРА	52,0					VII	А	Маршрут морских судов
	От Сен-Назера до Нанта						VII	А	
Е 60–10	ВАДДЕНЗЕ	44,6	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	VIc	А	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Харлингена		140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений			
Е 60–12	ВАДДЕНЗЕ	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	VIc	А	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Делфзейла		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений			
Е 60–01	МЕРСИ	17,0			10,00		VIa	А	Маршрут морских судов
	Граница водного пути — Истхэмские шлюзы				10,00					VIa	А
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	VIa	А	Маршрут морских судов
	Истхэмские шлюзы — Инс		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений				VIa	А
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	VIa	А	Маршрут морских судов
	Инс — Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений				VIa	А
МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	А	Маршрут морских судов	
Ранком — шлюзы Мод Вил		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33				VIa	А

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60–01 (продолжение)	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A	Маршрут морских судов
	Шлюзы Мод Вил — Траффордрудский мост		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33			
Е 60–03	ХАМБЕР	18,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	До Халла								
	ХАМБЕР	27,0				30,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Халл — Трент-Фоллс					30,00			
УЗ (ЙОРКШИР)	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов	
Гуль — Хаудендаик		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений				
Е 60–03–01	МЕДУЭЙ/СВЕЙЛ	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс — Ридхем		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений			
Е 60–03–03	МЕДУЭЙ	11,0			13,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс — Кингснорт				13,00	Без ограничений			
	МЕДУЭЙ	11,0	118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	VIa	A	Маршрут морских судов
	Кингснорт — Рочестер		118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений			
Е 60–03–05	ТЕМЗА	50,0			13,00 ⁴	54,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Мыс Канви — Темзский барьер				13,00 ⁴	54,00			
	ТЕМЗА	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁴	42,00	VIa	A	Маршрут морских судов
	Темзский барьер — Лондонский мост		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁴	42,00			
	ТЕМЗА	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ⁴	4,90 ⁵¹	Va	B	
	Лондонский мост — Хаммерсмитский мост		90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ⁴	4,90 ⁵¹			
Е 60–03–07	КОЛН	12,0	96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	До Роуэджа		96,0/96,0		4,50	Без ограничений			
Е 60–03–09	СТАУР (СУФФОЛК)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	B	Маршрут морских судов
	до Мистли		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-11	ОРУЭЛЛ	20,0	140,0/140,0		7,40		VIa	А	Маршрут морских судов
	До Ипсуича		140,0/140,0		7,40				
Е 60-03-13	ГРЕЙТ-УЗ	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	VIa	А	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Кингс-Линн		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений			
Е 60-03-15	НИН	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	А	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Бевис-Хилл (вблизи Уисбича)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений			
Е 60-03-17	УЭЛЛЕНД	8,0	90,0/90,0			Без ограничений	Va	А	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Фоссдейк-Бридж		90,0/90,0			Без ограничений			
Е 60-03-19	УИТЕМ	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	А	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Бостон (или Хейвен)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений			
Е 60-03-21	ТРЕНТ	15,0			5,00	Без ограничений	Va	А	Маршрут морских судов
	Трент-Фоллс — Кидби-Бридж				5,00	Без ограничений			
	Трент	27,0			3,05	5,10	IV	С	Маршрут морских судов
Е 60-03-02	ТЕЙ	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
	Баддон-Несс — Тейроудский мост		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений			
	ТЕЙ	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	А	Маршрут морских судов
	Тейроудский мост — Бельмерино		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00			
	ТЕЙ	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	А	Маршрут морских судов
	Бельмерино — Перт		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00			
Е 60-03-04	ФОРТ, Граница внутреннего водного пути у Грейнджмута	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
			183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений			
Е 60-03-06	ТАЙН	18,0			11,00	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
	Устье — Ньюкасл				11,00	Без ограничений			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60–03–08	ТИС	14,0			10,90	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Устье — Мидлсборо				10,90	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60–05	ОСЛОФЬЕРД	100,0 ⁵	.../...	.../...	...	...	...	A	Маршрут морских судов
			.../...	.../...	...	...	...	A	
Е 60–07	ГЁТА ЭЛЬВ	11,0 ⁵	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
Е 60–09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ⁵²	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	ОЗЕРО МЭЛАРЕН	120,0 ⁵	.../...	.../...	...	...	Va ⁵	...	
.../...			.../...	...	...	Va ⁵	...		
Е 60–14	Штральзунд — Пенемюнде — Вольгаст — Щецин	60,0 ⁵					Vlb	A	Маршрут морских судов
							Vlb	A	
Е 60–11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
	Выборг — шлюз Мялькяй		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
	шлюз Мялькяй — Куопио	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Куопио — Иисалми	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
110,0/110,0			12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A		
Е 60–11–02	От Е 60–11 до Йонсу	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Йонсу — Нурмес	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	Частично канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 61	ПЕНЕ	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²³	С	
	От Пенестрома до Деммина		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²³	С	
Е 70	НЬИВЕ ВАТЕРВЕГ	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	А	
	Европорт — Ботлек		200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	А	
	НЬИВЕ МААС	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	Vlb	А	Маршрут морских судов
	Ботлек — Кримпен		200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	Vlb	А	
	ЛЕК	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	А	
	Кримпен — Вейн-бей-Дюрстеде		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	А	
	НЕДЕР — РЕЙН	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	А	Канализирован
	Вейк-бей-Дюрстеде — Ийсселкоп		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	А	
	ЭЙССЕЛ	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	А	Высота моста при закрытии 5,25 м
	Ийсселкоп — Зютфен		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	В	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	49,8	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	В	
	Зютфен — Энсхеде		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	В	
	ТВЕНТЕ — СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ ³⁷	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
	Энсхеде — Бергесхеведе		-	-	-	-	-	-	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (включая Ротензе — Соединительный канал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IV ^{23, 31}	С	
КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В		
		80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{23, 31, 53}	С		
ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ ХАФЕЛЬ	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В		
Плауэ — Шпрее		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV ^{23, 31}	С		
ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ³¹	В	Шлюз Шпандау не действует	
0,0 км — 92,5 км		/156,0	/9,00						
		82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV ^{23, 31}	С		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	ОДЕР	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴⁰	В	При движении вниз по течению
	Устье водного пути Хафель-Одер — Костшин		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	34 1,60	4,54	IV	С	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV ⁴⁰	В	При движении вверх по течению
	82,0/125,0 /156,0		11,45/11,45 /9,50	34 1,60	4,54	IV	С		
	ВАРТА-НОТЕЦЬ-БЫДГОЦСКИЙ КАНАЛ-БРДА	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канал и реки со сво- бодным течением
	Костшин — Быдгощ		57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	С	
	ВИСЛА	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	В	Свободное течение
	Устье реки Брда — Устье реки Вда		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁴	5,13	IV	В	
	ВИСЛА	73,0	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	Свободное течение
	Устье реки Вда — Бяла-Гура		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	
	ВИСЛА, Бяла-Гура — Гданьска-Глова (886,6 км — 931,0 км)	44,4	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	Свободное течение
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	В	
	ШКАРПАВА	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	В	
	Гданьска-Глова — Эльблонг		85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	В	
	НОГАТ	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	С	Канализирован
	Бяла-Гура — Эльблонг ⁵⁴		56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	С	
ВИСЛИНСКИЙ ЗАЛИВ	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А		
Эльблонг — Калининград		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А		
ПРЕГОЛЯ	56,7	.../...	.../...	...	...	IV	В	Требуется проведение работ по модернизации и реконструкции	
Калининград — Гвардейск		60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 ⁴⁴	5,70	II	В		
ДЕЙМА	37,5	.../...	.../...	...	...	IV	В		
Гвардейск — устье Деймы		60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 ⁴⁴	7,54	I	В		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ	121,0 ⁵	.../...	.../...	...	Без ограничений	Va	A	
	Устье Деймы — Клайпеда		.../...	.../...	2,00 ⁴⁴	Без ограничений	Va	A	
Е 70–01	ХОЛЛАНДС ЭЙССЕЛ	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
	Кримпен — Гоуда		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
Е 70–03	ЗЕЙ КАНАЛ	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
	От Твенте-канала до Алмело		110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
Е 70–02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{23, 24, 31}	C	
Е 70–04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линден	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{23, 31}	C	
Е 70–06	Ответвление Среднегерманского канала до Хилдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{23, 31}	C	
Е 70–08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
Е 70–05	ХАФЕЛЬ — КАНАЛ	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{24, 31, 55}	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{23, 31}	C	
Е 70–10	ШПРЕЕ От 0,0 км до канала Вестхафен и канал Вестхафен	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0						
	82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV ^{23, 31}	C			
	ШПРЕЕ, От Вестхафен-Берлин до соединительного канала Бритцер	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{23, 31}	C	
82,0/82,0			9,50/9,50	2,00	3,51	IV ^{23, 31}	C		
Е 70–12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ от 0,0 км до Верстхафен-Берлин	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{23, 31}	C	
			/156,0	/9,00					
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	В	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{23, 31}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ От содинительного канала Бритцер до канала Одер-Шпрее	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{23, 31}	С	
			/91,0	/9,00					
ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ От канала Одер-Шпрее до Одера	86,0	82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{23, 31}	С		
		/91,0	/9,00						
Е 71-02	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{23, 31}	С	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{23, 31}	С	
Е 71-04	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ — ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{23, 31}	С	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{23, 31}	С	
Е 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ От 0,0 км до 8,65 км и Нотте	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV ^{23, 31}	С	
			/156,0	/8,25					
	82,0/82,0		82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	3,95	IV ^{23, 31}	С	
			/156,0	/8,25					
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТАНКАРВИЛЬ	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁶	Vb	А	
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁶	Vb	А	
	СЕНА Танкарвиль — Руан	96,1					VII	А	
							VII	А	
	СЕНА Руан — Конфлан	171,0	180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95–11,82	Vb	А	
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95–11,82	Vb	А	
	УАЗА Конфлан — Крей	59,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	А	
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	УАЗА	39,7	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
	Крей — Компьень		180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА — МОЗЕЛЬ ⁵⁷	250,0	.../...	.../...	Проект нового соединения
	Компьень — Нев Мэзон		-	-	-	-	-	-	
	МОЗЕЛЬ	96,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	Нев Мэзон — Мец		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	МОЗЕЛЬ	55,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	Мец — Апах		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	МОЗЕЛЬ	242,4	110,0 ⁵⁹ /185,0	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	Апах — Кобленц (242,4 км — 0,0 км)		110,0 ⁵⁹ /172,10	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁵⁸	Vb	A	
	РЕЙН	31,7	135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁵	2,50 ¹⁶	9,10	Vlc	A	
	Кобленц (596,0 км) — 564,3 км		/269,5	/22,90					
				135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁵	2,50 ¹⁶	9,10	Vlc	A
				/269,5	/22,90				
	РЕЙН	24,1	135,0 ¹⁷ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vla	A	При движении вниз по течению
	564,3 км — 540,2 км		135,0 ¹⁷ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁸	9,10	Vla	A	
	135,0 ¹⁷ /186,5		22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vlb	A	При движении вверх по течению	
	135,0 ¹⁷ /186,5		22,80/22,90	2,10 ¹⁸	9,10	Vlb	A		
РЕЙН	40,2	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁶	9,10	Vlb	A		
540,2 км — Майнц (500,0 км)		/153,0	/34,35						
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁸	9,10	Vlb	A	
			/153,0	/34,35					
МАЙН	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B		
0,0 км — 37,2 км		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	МАЙН	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁶⁰	Vb	B	
	37,2 км — 84,0 км		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁶⁰	Vb	B	
	МАЙН	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	84,0 км — 260,0 км		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²⁴	B	
	260,0 км — 384,0 км		110,0 ⁶¹ /110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{24, 31}	B	
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	7,4	110,0 ⁶¹ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁶²	Vb ²⁴	B	
	0,0 км — 7,4 км		110,0 ⁶¹ /190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ⁶²	Vb ²⁴	B	
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	163,6	110,0 ⁶¹ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶³	6,00	Vb ²⁴	B	
	7,4 км — 171,0 км		110,0 ⁶¹ /190,0	11,45/11,45	2,70 ⁶³	6,00	Vb ²⁴	B	
	ДУНАЙ	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁴	6,00	Vb ²⁴	B	
	2 411,6 км — 2 376,8 км		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 ⁶⁴	6,00	Vb ²⁴	B	
	ДУНАЙ	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶⁴	8,00	Vlb ⁶⁵	A	
	2 376,8 км — 2 328,4 км		110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 ⁶⁴	5,75 ⁶⁶	Vlb ⁶⁵	A	
	ДУНАЙ	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁶⁷	2,70 ⁶⁴	8,00	Vlb ^{24, 65}	A	
	2 328,4 км — 2 249,0 км		110,0/110,0	11,40/22,80 ⁶⁷	2,70 ⁶⁴	4,74 ^{66, 68}	Vla ^{23, 24, 31}	B	
	ДУНАЙ	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶⁴	8,00	Vlb ^{23, 24, 31}	A	
	2 249,0 км — 2 201,8 км		120,0/185,0	22,80/22,80	2,70 ⁶⁴	4,61 ⁶⁹	Vlb ^{23, 24, 65}	B	
	ДУНАЙ	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	8,00	Vlb	A	
	2 201,8 км — 2 038,2 км		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	7,42 ⁷¹	Vlb	A	
ДУНАЙ	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷²	8,00	Vlb	A		
2 038,2 км — 2 008,0 км		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷³	8,00	Vlb	A		
ДУНАЙ	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	8,00	Vlb	A		
2 008,0 км — 1 949,2 км		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	7,85 ⁷⁴	Vlb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	8,00	Vlc	A	
	1 949,2 км —1 921,0 км		.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	8,00	Vlc	A	
	ДУНАЙ	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷²	10,00	Vlb	A	При движении вниз по течению
	1 921,0 км —1 880,3 км		.../110,0	23,00/35,00					
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷³	10,00	Vlb	A	При движении вверх по течению
			.../110,0	23,00/35,00					
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁷²	10,00	Vlb	A	
			.../195,0	23,00/23,00					
	ДУНАЙ	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	Vlc	A	
	Девин — Братислава (1 880,3 км —1 862,0 км)		.../210,0	22,80/22,80	2,50	7,59	Vlb	A	
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	
	Братислава — Сап (1 862,0 км —1 811,0 км)		.../275,0	22,80/34,20 ⁷⁵	2,50	8,90	Vlc	A	
	ДУНАЙ ⁷⁶	20,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Сап — Клизка Нема		.../210,0	22,80/22,80	2,50	8,85	Vlb	A	
	1 811,0 км —1 791,0 км		.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	9,10	Vlb	A	
	ДУНАЙ ⁷⁶	82,8	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Клизка Нема — Соб		.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,65	Vlb	A	
	1 791,0 км — 1 708,2 км		.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
			.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,68	Vlb	A	
ДУНАЙ	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A		
Соб — Будапешт (1 708,2 км —1 652,0 км)		Без ограничений	Без ограничений	1,70	...	Vlb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ 1 652,0 км — 1 642,5 км	9,5	.../...	.../...	А	При движении вниз по течению
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 ⁷⁷	VIb	А	
			.../...	.../...	А	При движении вверх по течению
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 ⁷⁷	VIb	А	
	ДУНАЙ 1 642,5 км — 1 433,0 км	109,5	.../...	.../...	А	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	8,40 ⁷⁸	VIc	А	
	ДУНАЙ 1 433,0 км — 1 366,0 км	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	А	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	8,15	VIc	А	
	ДУНАЙ 1 366,0 км — 1 295,5 км	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	А	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,70	VIc	А	
	ДУНАЙ 1 295,5 км — 1 215,0 км	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	VIc	А	Свободное течение
			110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 ⁷⁹	VIc	В	
	ДУНАЙ 1 215,0 км — 1 175,0 км	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	А	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VIc	А	
	ДУНАЙ 1 175,0 км — 1 075,0 км	100,0	.../...	.../...	VII	А	Канализован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	9,15	VII	А	
ДУНАЙ 1 075,0 км — 947,0 км	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	А	Канализован
		Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	А		
ДУНАЙ 947,0 км — 931,0 км	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	А	Канализован
		.../300,0	.../33,00	4,50 ⁸⁰	10,00 ⁸⁰	VII	А		
ДУНАЙ 931,0 км — 866,0 км	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	А	Канализован
		Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	А		
ДУНАЙ 866,0 км — 860,0 км	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	А	Свободное течение, начиная с 863,0 км
		.../300,0	.../33,00	4,50 ⁸⁰	10,00 ⁸⁰	VII	А		
					3,50 ⁸¹	17,70 ⁸¹			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ 860,0 км — 8 45,0 км	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 845,0 км — 170,0 км	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50 ⁴⁴	9,50	VII	A	
ДУНАЙ км 170,0 — км 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	7,30 ⁴⁴	38,00	VII	A		
Е 80–02	СЕНА	26,0					VII	A	Свободное течение.
	Танкарвиль — устье						VII	A	Маршрут морских судов
Е 80–04	СЕНА	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 ⁸²	Vb	A	Канализирована
	Конфлан — Париж		180,0/180,0	11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 ⁸²	Vb	A	
	СЕНА	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Канализирована
	Париж — Монтеро (178,0 км — 68,0 км)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	СЕНА	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Канализирована
	Монтеро — Брай (68,0 км — 46,0 км)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,20–2,80	5,20	Vb	B	
СЕНА	27,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Участок нуждается в существенном улучшении	
Брай — Ножен (46,0 км — 19,0 км)		120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	5,25 ⁸³	II	C		
Е 80–06	СААР	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Мозель — Фелклинген		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	СААР	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	B	
	Фелклинген — Саарбрюккен		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁴	B	
Е 80–08	ДРАВА	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение
	От устья до Осиека (0,0 км — 14,0 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	
Е 80–10	КАНАЛ ДУНАЙ — САВА	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,10	Vb	A	Проект нового соединения
	Вуковар — Шамац		-	-	-	-	-	-	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-01	ТИСА	63,4	.../...	.../...	...	...	...	В	Свободное течение
	0,0 км — 63,4 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Без ограничений	Va	В	
	ТИСА	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	В	Канализована
	63,4 км — 160,0 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	В	
	ТИСА	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	В	
	160,0 км — 173,0 км		.../...	.../...	...	...	IV	...	
Е 80-01-02	БЕГЕЙ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	В	Канализован
	От устья до шлюза Клек		85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	В	
Е 80-01-02	БЕГЕЙ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	В	Шлюз Итебей не работает
	От шлюза Клок до шлюза Итебей		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	В	
	БЕГА	35,0 ⁵	.../...	.../...	...	...	...	...
	До Тимишоары		.../...	.../...	...	...	II	...	
Е 80-12	САВА	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	В	Канализована
	0,0 км — 107,0 км		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	В	
	САВА	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	В	Свободное течение
	107,0 км — 210,8 км		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	В	
	САВА	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	А	Свободное течение
	Рачиновци — Гуня— (210,8 км — 234,0 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	В	
	САВА	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	В	Свободное течение
	Гуня — Славонски Шамац (234,0 км — 313,7 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	В	
	САВА, Славонски Шамац — Оприсавци	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	В	Свободное течение. Ограниченная глубина, низкий класс
	(313,7 км — 338,2 км)		70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III/II	В	
	САВА, Оприсавци — Славонски Брод	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	В	Свободное течение
	(338,2 км — 371,2 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80–12 (продолжение)	САВА	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	Свободное течение. Малый радиус, в некоторых местах одностороннее движение
	Славонски Брод — Сисак (Гальдово) (371,2 км — 594,0 км)		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	B	
Е 80–03	ОЛТ	135,0 ⁵	.../...	.../...	...	...	...	...
	До Слатины		.../...	.../...	...	...	...	...
Е 80–05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	Строится
			-	-	-	-	-	-	
Е 80–14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
Е 80–14–01	КАНАЛ ПОАРТА АЛБЭЗ-МИДИА — НЭВОДАРИ	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
Е 80–07	ПРУТ	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От устья до Кагула		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	ПРУТ	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От Кагула до Унген		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
Е 80–09	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, мыс Исмаильский Чатал — Вилково (116,0 км — 18,0 км) ⁸⁴	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
	125,0/300,0		17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A		
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Вилково — Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (18,0 км — 11,0 км)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое — морской подходной канал (11,0 км — 1,57 км)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
МОРСКОЙ ПОДХОДНОЙ КАНАЛ (1,57 км — (-1,85 км))	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов	
		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
			1	2	3					4	5	6	7	8	9	10
Е 80–16	ДУНАЙ, ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	0,0 км — 89,0 км		.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	ДУНАЙ — ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	89,0 км — 108,0 км		.../...	.../...	2,50	...	Vlb	...	
Е 81	ВАГ	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Планируется стро- ительство нового шлюза
	Комарно — Коларово (0,0 км — 27,4 км)		110,0/110,0	22,80/22,80	1,60 ⁸⁵	10,20 ⁸⁶	Vla	...	
	ВАГ	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Требуется проведение работ по модернизации
	Коларово — Селице (27,4 км — 42,1 км)		110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	
	ВАГ	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Только местное плавание
	Селице — Кралова (42,1 км — 63,1 км)		110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	
	ВАГ	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Частично канализован, требуется проведение работ по модернизации
	Кралова — Глоговец (63,1 км — 101,9 км)		110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	Vla	...	
	ВАГ	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Требуется проведение работ по модернизации, строительству и реконструкции шлюзов
	Глоговец — Жилина (101,9 км — 240,0 км)		110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ — О ДЕР	80,0 ⁵	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Проект нового соединения
	
Е 90	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	6,4 ⁵	.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
	...		.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ	531,3	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ⁸⁷	13,50	Va	A	Канализован вверх по течению от Усть-Донецка
	Аксай — Красноармейск		141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ⁸⁷	13,50	Va	A	
	ВОЛГА	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	Vlc	A	
	Красноармейск — Стрелецкое		280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	Vlc	A	
Е 90–03	ДНЕСТР, Белгород-Днестровский	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	Свободное течение
	— украинско-молдавская граница		.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 90–03 (продолжение)	ДНЕСТР	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	Украинско-молдавская граница — Рэскзец		85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	
	ДНЕСТР	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	Рэскзец — Бендеры		85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	
Е 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО	96,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Ведутся работы по строительству канала
	Милан — Пиццигетоне		.../...	.../...	...	...	...	...
	КАНАЛ МИЛАН-ПО	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
	Пиццигетоне — Кремона		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ⁸⁸	6,50	Va	A	
	ПО	54,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Кремона — Казальмаджоре		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ⁸⁸	6,50	Va	B	
	ПО	77,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	B	
	Казальмаджоре — устье Миньчо (Мантуя)		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	ПО	129,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,80	Va	B	
	Устье Миньчо (Мантуя) — Вольта-Гримана		80,0/80,0	11,0/11,0	2,50	6,80	IV	B	
	КАНАЛ ПО-БРОНДОЛО	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	Вольта Гримана (По) — Магера (Венеция)		99,0/99,0	10,0/10,00	2,50	6,50	IV	B	
ЛАГУНА ВЕНЕТА	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B		
Магера — Ногаро (Пунта Сдобба)		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
ЛАГУНА ВЕНЕТА	60					VII	A	Прибрежный маршрут от Пунта Сдобба до Триест	
Ногаро (Пунта Сдобба) — Монфальконе — Триест						VII	A		
Е 91–02	ПО	37,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	IV	...	
	Кремона — Пьяченза		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50 ⁸⁹	6,50	IV	B	
	ПО	60,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
	Пьяченза — Павиа		70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 ⁸⁹	6,50	III	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-02 (продолжение)	ПО	85,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
	Павиа — Касале Монферато		70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 ⁹⁰	6,50	III	C	
E 91-01	МИНЬЧО	17,0	80,0/80,0	11,0/11,0	2,50	6,50	IV	B	
	Устье — Лаго инферьоре (Мантуя)		80,0/80,0	11,0/11,0	2,50 ⁹¹	6,50	IV	B	
E 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Рассматривается повышение категории до класса Va
	Феррара — Порто-Гарибальди/Равенна		96,0/96,0	12,00/12,00	2,50	4,10	IV	B	
E 91-06	ПО- ГРАНДЕ ⁹²	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
	От Вольта-Гриманы до устья		110,0/110,0	12,0/12,00	2,80	6,36	Va	B	
E 91-03	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	25,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
	Мантуя /Шлюз Вальдаро — Остилия		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	A	
	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
	Остилья — Шлюз Барисетта		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va	B	
	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	33,0	195,0/195,0	23,00/23,00	3,50	7,00	Vlb	A	Ведутся работы по повышению категории
	Шлюз Барисетта — Порто Леванте		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,50	Va	B	
E 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУЯ-АДРИАТИЧЕСКОЕ	2,2 ⁵	195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	Канал
	МОРЕ, по соединению Св. Леоне		195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	
E 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Строится
			-	-	-	-	-	-	

Примечания к таблице 1

¹ Предусматривается возобновить судоходство по этому участку. В настоящее время закрыт для плавания

² Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при «нормал Амстердам Пейл» (нидерландский исходный уровень воды = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.

- 3 Допускается лишь при плавании вниз по течению.
4 В зависимости от превалирующего уровня прилива.
5 Оценка секретариата.
6 Все мосты являются разводными.
7 Допускаются морские суда с габаритами 175,0 м x 25,00 м x 8,80 м.
8 Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП — 0,20 м.
9 Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ НАП + 0,96 м.
10 Для УНУР НАП + 0,15 м.
11 Для морских судов с габаритами 256,00 м x 34,00 м x 12,25 м.
12 Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.
13 Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II).
Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.
14 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 2002 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).
15 При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.
16 Глубина фарватера, ниже высокого уровня воды (ГЛВ) 2002.
17 110,0 м при определенных уровнях воды.
18 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 2002 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ).
19 Высота прохода под железнодорожным мостом Страсбург Кель составляет в настоящее время 6,75 м над ВСУВ (самый высокий судоходный уровень воды).
20 В случае закрытия некоторых шлюзовых камер, допустимые размеры могут быть уменьшены.
21 Мост в Авиньоне — 6,30 м, мост в Тарасконе — 7,40 м, мост в Арле — 7,88 м.
22 Участок Фос — порт Марсель не используется в связи с закрытием туннеля Ров.
23 Соблюдение требования о высоте прохода под мостами для этого класса не обеспечивается.
24 Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.
25 Одиночные суда и составы длиной до 90 м и шириной соответственно 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.
26 От 113,0 км до 124,0 км — 5,50 м.
27 Осадка может быть снижена до 2,10 м в течении 20 дней в году при низком уровне воды вниз по течению от Иффецхайма.
28 Эти цифры соответствуют уровню 5,00 м шкалы водомерного поста у Базель-Рейнхалле и учитывают безопасное расстояние в размере 40 см.
29 Миттлер Брюке является определяющим для участка Базель — Рейнфельден. Высота прохода под каждой аркой моста Миттлер Брюке составляет 5,10 м, ширина — 17,00 м при самом высоком судоходном уровне воды (ВСУВ).
30 Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 м x 42,00 м x 13,10 м.
31 Осадка, необходимая для этого класса, не гарантируется (зависит от превалирующего уровня воды).
32 Выше среднего уровня воды.
33 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 89.
34 В зависимости от превалирующего уровня воды.

- 35 Максимальный размер толкаемых составов будет составлять 137x23 м или 170x11,5 м.
- 36 Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100 м; допускаются одиночные суда длиной до 100 м.
- 37 Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.
- 38 Максимальная допустимая осадка на участке Мельник-Прага Радотин — 1.8 м, а на участке Прага Радотин-Слапи — 1.2 м.
- 39 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине состава не обеспечивается.
- 40 Класс будет согласован правительствами Польши и Германии.
- 41 Несудоходный водный путь. Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием.
- 42 В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами.
- 43 Периодически при низком уровне воды максимальная осадка ограничивается 3,00 м.
- 44 Глубина фарватера.
- 45 Ограничивающая осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56 км).
- 46 При проектируемом уровне воды.
- 47 На участке Сарапул — Чайковский (протяженность 68 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.
- 48 Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину. Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки 126,0 км; от этой отметки до отметки 210,0 км могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м.
- 49 Осадка 3,80 м обеспечивается на 162 км реки (от устья до отметки 135,0 км) и на 27 км между плотиной Покино и испанским портом Вега Террон). На остальной реке обеспечивается осадка 2,00 м.
- 50 Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке 151,0 км.
- 51 Наименьшая высота прохода — под Вестминстерским мостом.
- 52 Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости. Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 x 19,00 x 6,80 м.
- 53 Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 м x 9,50 м и составов с габаритами 147,0 м x 9,00 м выдается специальное разрешение.
- 54 Вместо водного пути через реку Шкарпава.
- 55 К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере Хафель.
- 56 При разведенных мостах без ограничений.
- 57 Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.
- 58 Высота, обеспечиваемая в течение 300 дней в году.
- 59 135,0 м при определенных условиях.
- 60 За исключением автомобильного моста Охейм на отметке 59,56 км, высота прохода под которым составляет 4,39 м.
- 61 К судам, длина которых превышает 90 м, применяются дополнительные требования в отношении их оборудования.
- 62 За исключением мостов Кеттенбрюкке и Левенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.
- 63 В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.
- 64 При низком судоходном уровне воды (НСУВ) (глубина фарватера).
- 65 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине и ширине одиночных судов не обеспечивается.

- 66 Автомобильный мост в Пфаттере.
- 67 Вниз по течению могут проходить только те суда, ширина которых составляет не более 11,40 м.
- 68 Железнодорожный мост в Деггендорфе.
- 69 Мост Луитполбрюкке в Пассау.
- 70 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера — 2,70 м при НСУВ.
- 71 Шоссейно-железнодорожный мост в Линце.
- 72 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера — 3,00 м при НСУВ.
- 73 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера на нескольких перекатах — 2,20 м при НСУВ.
- 74 Шоссейный мост в Стейн/Маутерн.
- 75 Ограничение по ширине шлюза Габчиково 34,0 м.
- 76 Данные, касающиеся этого участка, были представлены правительством Словакии.
- 77 Мост в Будапеште — Ланшид (1 647,0 км).
- 78 Мост в Байе (1 480 км).
- 79 Временный шоссейно-железнодорожный мост в городе Нови-Сад (1 254,25 км).
- 80 Данные, полученные от правительства Сербии. Большее значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м, соответственно, обеспечивается по просьбе и за соответствующую плату.
- 81 Данные получены от правительства Румынии.
- 82 Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при самом высоком судоходном уровне воды (ВСУВ) она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.
- 83 Для достижения этой высоты необходимо временно уменьшить глубины на канале Болие.
- 84 Примечание Украины: Данные, касающиеся этого участка водного пути E 80–09, основаны на итогах проделанной работы по этапу 1 проекта Украины, направленного на возобновление движения по судоходному пути Дунай – Черное море. Окончательные данные, касающиеся этого проекта, будут представлены после его полного завершения в соответствии с положениями применимых международных соглашений и конвенций по охране окружающей среды.
- Примечание Румынии: Данные, касающиеся этого участка водного пути E 80–09, являются предварительными. Окончательные данные, касающиеся проекта Украины, направленного на создание глубоководного судоходного пути в Килийском гирле и в гирле Быстрое, которые обеспечивают выход через Дунай в море, будут представлены после полной оценки экологического воздействия данного проекта и обеспечения всестороннего и полного соблюдения применимых международных соглашений и конвенций.
- 85 Осадка при уровне воды на водомерном посту Комарно +250 см.
- 86 Высота под самым низким из трех мостов при нулевом уровне воды на водомерном посту Комарно.
- 87 На участке Кочетовский гидроузел — Аксай (протяженность 116,3 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.
- 88 Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 300 дней в году.
- 89 Осадка 2,50 м в течение 200 дней в году, цель — 2,50 м в течение 250 дней в году.
- 90 Осадка 2,50 м в течение 150 дней в году, цель — 2,50 м в течение 200 дней в году.
- 91 Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 310 дней в году.
- 92 Прямое сообщение По — Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕН Дюнкерк — Бушен 148,0 км — 0,0 км	144,6	12,00	3,50	
		143,3	12,00	3,50	Шлюзы Фландр
	ШЕЛЬДА Бушен — Конде	144,6	12,00	3,50	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ Помрель — Анси	149,0	12,50	4,00	Шлюз Анси
		151,75	12,50	4,00	Шлюз Помрель
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ Ними — Сенеф	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
		149,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Обург
		124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2x112,0	2x12,0	4,00	Судоподъемник Стрепи-Тье I
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Сенеф — Шарлеруа	85,92	11,50	4,20	Шлюз Висвиль
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Висвиль
		85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Госели
		85,10	11,50	3,50	Шлюз Маршьен
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Маршьен
	САМБРА Шарлеруа — Намюр	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
		112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтеньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МЕЗ Намюр — Льеж	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
		200,0	25,00	3,90	Шлюз Анден-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Ампсан — Невиль
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ампсан — Невиль
		136,0	16,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивоз — Рапе
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ивоз — Рапе
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		225,0	25,00	4,50	Проектируемый шлюз Ланей
	ЮЛИАН-КАНАЛ	136,0	16,00	3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель
		136,0	16,00	3,60	
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Борн
		136,0	16,00	3,60	
		ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	7,90	Шлюзовый комплекс Дрилингшлюз
	142,0		16,00	7,90	
	142,0		16,00	7,90	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Хил
		142,0	16,00	4,00	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01 (продолжение)	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Белфелд
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Самбик
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
Е 01–02	МЕЗ Намюр — Динан	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ла Плант
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Телфер
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ривьер
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Хун
		100,0	12,00	2,76	Шлюз Хукс
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Динан
	МЕЗ Динан — Астьер	100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансерем
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер
	ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (0,0 км — Набережная трех фонтанов (7,1 км))				
		100,0	12,00	3,00	Шлюз Катр Шмине (1,9 км)
	Е 01–04–01	КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан
Е 01–01	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 et 3)
		65,0	7,50	2,50	Шлюз № 15
		70,0	7,50	2,50	Шлюз № 16
	50,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)	
	КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	150,0	12,60	3,95	Шлюзовый комплекс Панхил
Е 01–06	КАНАЛ ВАН СИНТ — АНДРИС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрес
Е 01–03	ЗЕЙД — ВИЛЛЕМСВАРТ	82,0	9,50	1,90	Шлюз № 13
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 12
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 11
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 10
		110,0	12,60	1,90	Шлюз Хелмонд
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 6
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 5
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 4
		110,0	12,60	2,10	Шлюз Скиндель
		124,2	26,40	2,10	Шлюз № 0
92,0	18,00	2,70	Шлюз Энгелен		
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге — Брюгге (12,0 км)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		210,0	19,70	5,50	Шлюз Визар
		125,0	12,00	4,75	Шлюз Будевийн
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	89,7	10,20	2,50	Шлюз Даммепорт
	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Сент-Баас-Вийв
		115,0	12,40	3,50	Шлюз Харелбек
	ЛИС МИТУАЙЕНН	195,0	12,50	2,30	Шлюз Менин
		185,0	12,50	4,50	Шлюз Комин
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	110,0	12,00	4,20	Шлюз Кенуа
195,0		12,50	5,00	Шлюз Кенуа/Дель (проект)	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 02 (продолжение)		144,6	12,00	4,00	Шлюз Гран Каре
		146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге — Остенде	120,0	17,50	4,70	Шлюз Демей
		282,5	18,00	...	Шлюз Док
Е 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ — НЬЮПОРТ	90,0	6,35	...	Шлюз Пассендааль
		124,0	12,50	...	Шлюз Сен-Юрис
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	115,0	12,50	3,50	Шлюз Уйгем
Е 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	325,0	24,00	6,25	Шлюз Воркерак
		325,0	24,00	6,25	
		325,0	24,00	6,25	
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	280,0	24,00	5,05	Шлюз Краммер
		280,0	24,00	5,05	
	КАНАЛ ЗЕЙД — БЕВЕЛАНД Хансверт	280,0	24,00	7,30	
		280,0	24,00	7,30	
	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	290,0	38,00	13,50	Комплекс Тернезен Вестшлюз
		140,0	18,00	8,35	Миденшлюз
		280,0	24,00	6,63	Ойстшлюз
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем
	Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
205,0			24,90	6,50	Шлюз Земст
КАНАЛ ШАРЛЕРУА-БРЮССЕЛЬ Брюссель — Клабек		81,6	10,50	3,70	Шесть шлюзов
КАНАЛ ШАРЛЕРУА-БРЮССЕЛЬ Клабек — Сенеф		90,0	12,00	3,48	Шлюз Иттре
	2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Ронкиер, наклонный подъемник	
Е 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Перонн — Херинн	125,0	14,05	2,89	Шлюз Херинн
		124,5	14,00	2,89	Шлюз Каин
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн — Обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керхов
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Уденард
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Два шлюза Мерелбек
	БЕНЕДЕН — ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс
		АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен — Эбен — Эмал	136,0	16,00	5,00	Комплекс из шести шлюзов: два шлюза один шлюз
200,0	24,00		5,00		
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН Перонн — Помрель	86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн I
		86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн II
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ — КОРТРЕЙК	38,7	5,15	1,80	Три шлюза
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Босскоит
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мозн
Е 05-04	ДЕНДЕР Алст — Дендермонд	55,0	7,50	...	Шлюз Дендербел
		168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	318,0	24,00	5,05	Шлюз Крикрак
		318,0	24,00	5,05	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 10	ХАРТЕЛ — КАНАЛ	280,0	24,00	5,50	Грот Хартелшлюз ¹
	ХАРТЕЛ — КАНАЛ	306,3	24,00	6,50	Розенбургшлюз
	РЕЙН вниз по течению от Страсбурга	270,0	24,00	3,30 ²	Шлюзы Иффезхейм и Гамбзхейм
	РЕЙН Страсбург — Ниффер	189,0	24,00	3,50	Страсбург, большой шлюз
		189,0	12,00	3,50	Страсбург, малый шлюз
		190,0	24,00	4,25	Герстгейм, большой шлюз
		190,0	12,00	4,25	Герстгейм, малый шлюз
		185,0	24,00	5,20	Ринау, большой шлюз
		185,0	12,00	5,20	Ринау, малый шлюз
		185,0	23,00	5,30	Маркольсем, большой шлюз
		185,0	12,00	5,30	Маркольсем, малый шлюз
		185,0	23,00	5,75	Фогельгрун, большой шлюз
		185,0	12,00	5,75	Фогельгрун, малый шлюз
		185,0	23,00	5,65	Фессейнгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,65	Фессейнгейм, малый шлюз
		185,0	23,00	5,05	Отмарсгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,85	Отмарсгейм, малый шлюз
		182,9	25,00	5,00	Кембс, большой шлюз ³
	190,0	25,00	5,00	Кембс, малый шлюз ³	
	КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	190,0	12,00	5,05	Большая камера, осадка — 4,0 м
		85,0	12,00	3,50	Малая камера, осадка — 3,0 м
	СОНА, Сен-Симфорьен — Лион 219,0 км — 0,0 км	187,0	12,00	3,50	Шлюз Сер
		191,0	12,00	3,50	Шлюз Экель
		196,0	12,00	3,50	Шлюз Орм
		196,0	12,00	3,50	Шлюз Драсе
		184,0	12,00	3,50	Шлюз Кузон
	РОНА И КАНАЛ РОНА-ФОС Лион — Фос по каналу Рона — Фос	190,0	12,00	3,00/3,20	Шлюзы: Пьер Бенит, Вогри, Сабло, Жерва, Бург-ле-Валанс, Бошастель, Ложи Неф, Шатонеф, Болен, Кадрус, Авиньон, Бокэр и Баркарен
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ — ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 ⁴	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	82,0	9,90	3,05 ⁴	Шлюз Хамм
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
Е 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 ⁵	Шлюз Раффельберг
Е 10-07	НЕККАР				
	вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 ⁵	Шлюз Безиггейм
Е 10-09	РЕЙН	183,0	25,00	5,00	Камб
	Ниффер — Хуниг	190,0	25,00	5,00	Два больших шлюза
	РЕЙН				
	Хуниг — Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
РЕЙН					
Бирсфельден — Рейнфельден	110,0	11,45	3,20		
Е 10-04	СОЕДИНЕНИЕ РОНА — СЕТ				
	Шлюз Сант-Жиль — Эйсперан	195,0	12,00	3,60	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ ПОРТ СЕН-ЛУИС Лион — Фос по каналу Порт Сен-Луис	135,0	19,00	5,25	Шлюз Порт Сен-Луис

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	-	50,00	5,13	Кершлюз Зебург ⁶ (больше не используется)
		120,0	14,00	4,20	Шлюзовой комплекс Зебург (больше не используется)
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	5,10	Принсес Иреншлюз
		350,0	18,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	...	80,00	2,35	Кершлюз ⁶
		260,0	18,00	2,35	Принсес Марийкешлюз
		260,0	18,00	2,35	Две камеры
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	2,35	Принц Бернадшлюз
		350,0	18,00	2,35	
	Е 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Вильгельминашлюз
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	225,0	18,00	4,20	Принсес Беатриксшлюзы (две камеры)
Е 12	КАНАЛ МААС — ВААП	270,0	16,00	3,80	Шлюз Хюмен ⁷
		262,0	16,00	4,50	Шлюзовой комплекс Верт
		266,0	16,00	6,00	Две камеры
	ЭЙССЕЛМЕР	137,8	14,00	4,40	Комплекс Лореншлюз
		67,1	9,00	4,40	
Е 12-02	МЕППЕЛЬДИП	142,0	14,00	4,50	Сполдершлюз
Е 13	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС, к северу от Среднегерманского канала	165,0	12,00	3,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хербрум
		163,0	9,93	3,50 ⁴	Шлюз Глисен
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС К югу от Среднегерманского канала	190,0	12,50	4,00 ⁴	Шлюз Мюнстер
Е 14	ВЕЗЕР От устья до Миндена	190,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Хенрихенбург
		350,0	12,40	4,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хемелинген
		85,0	12,30	3,25 ⁵	Дорвербен Кляйне шлюз
		85,0	10,00	4,00 ⁵	Минден Шахт шлюз
		214,0	12,30	3,00 ⁵	Другие шлюзы
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Оранье	205,0	24,00	4,70	
		72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Хутриб	190,0	17,50	4,50	
		190,0	17,50	4,50	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ — КАНАЛ Шлюз Принсес Маргарит				
		260,0	15,90	3,84	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ — КАНАЛ Шлюз Терхорнстер				
		260,0	16,00	4,00	Ворота открыты
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ	190,0	16,00	4,77/5,04	Шлюз Гарклкен
		190,0	16,00	4,22/6,22	Шлюз Остер
	ЭМС — КАНАЛ Зешлюден Фрамсум	123,0	7,00	3,02/4,20	
		144,0	16,00	5,45/6,07	
КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	165,0	12,00	3,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хебрум	
КЮСТЕН — КАНАЛ	104,0	11,90	3,00 ⁴	Шлюз Дерпен	
	102,0	12,00	3,00 ^{4, 8}	Шлюз Олденбург	
Е 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ Шлюзы Тьерк Хиддес	127,5	12,00	3,75	Шлюз N° 1
		40,0	7,00	2,05	Шлюз N° 2

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 20	ЭЛЬБА					
	От устья до чешской границы	220,0	25,00	4,00 ⁵	Шлюзы Гестахт	
	ЭЛЬБА, германская граница — Усти-над-Лабем	200,0	24,00	4,00	Проект шлюза Дечин	
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем — Стреков — Мельник		173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
			170,0	24,00	2,60	
			155,0	22,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
			110,0	12,00	2,50	
			85,0	11,00	2,80	Параллельные шлюзы Ческе
			155,0	22,00	3,00	Кописты
			85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Рудницы- над-Лабем
			155,0	22,00	3,00	
			85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Штети
			155,0	22,00	2,70	
			85,0	11,00	3,00	Параллельные шлюзы Долни
			200,0	22,00	3,25	Бержковице
	ЭЛЬБА Мельник — Хвалетице		85,0	12,00	3,30	Три шлюза
			85,0	12,00	3,00	Двенадцать шлюзов
	ЭЛЬБА Хвалетице — Пардубице		115,0	12,50	4,00	Шлюз Пржелук II (в проекте)
			85,0	12,00	3,00	Шлюз Пржелук I
			85,0	12,00	3,00	Шлюз Снорди
Е 20–02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	100,0	12,00	3,50 ⁴	Судоподъемник Люнебург	
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Узен	
Е 20–04	ЗААЛЕ (0,0 км — 88,0 км)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Шлюз Веттин	
Е 20–06	ВЛТАВА Мельник — Прага — Слапи	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰	
		137,0	20,00	2,50		
		69,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10, 11}	
		133,0	20,00	2,50		
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10, 11}	
		133,0	11,00	2,50		
		59,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10, 11}	
		133,0	20,00	2,50		
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰	
		135,0	12,00	4,00		
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице	
		175,0	11,00	2,50		
		174,0	11,00	2,50	Шлюзы Смихов двойные (98+72 м)	
		192,0	12,00	3,50	Шлюз Модржани	
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране- над-Влтавою	
		85,0	12,00	3,00		
		118,4	12,00	2,50	Шлюз Штеховице	
Е 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ⁴	Шлюз Бюссау	
Е 30	ОДЕР Бжег Долны — Козле					
		187,0	9,60	2,50	Двадцать три шлюза	
Е 30–01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	Шесть параллельных шлюзов	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН- ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ⁵	Шлюз Хохенсаатен Вест
Е 40	ВИСЛА				
	Гданьск — Быдгощ	192,0	12,00	3,60	Шлюз Пржигалина
	Быдгощ — Варшава	115,0	12,00	3,50	Шлюз Влоцлавек
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	Один шлюз
	МУХАВЕЦ				
	Брест — Кобрин	80,0	11,12 ¹²	1,80	Три шлюза (№ 8–10)
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ				
	Кобрин — Переруб	80,0	11,10 ¹²	1,80	Пять шлюзов (2-«Кобрин»)
	ПИНА				
	Переруб — Пинск	120,0	12,70 ¹²	2,40	Шлюз № 1 на 27,0 км
	ПРИПЯТЬ				
	Пинск — Стахово	110,0	12,00 ¹²	2,20	Шлюзы № 11 и 12
	ДНЕПР Устье реки Припять — Херсон		150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Днепродзержинский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ				
	Санкт Петербург — Череповец	198,0	17,80	4,00	Девять шлюзов
Е 50-02	ВОЛГА				
	Рыбинск — Астрахань	280,0	29,50	3,50 ¹³	Восемь шлюзов
Е 50-01	КАМА				
	Устье Камы — Соликамск	240,0	28,90	3,30	Три шлюза
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{4, 8}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Повенец — Беломорск	130,0	13,50	4,00	Девятнадцать шлюзов
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР	293,6	35,00	9,00	Один шлюз
Е 60-04	ДОРУ, от Порто до испанской границы (0,0 км — 210,0 км)	86,0–92,0	12,10	4,20	Всего на реке Дору имеется пять шлюзов
Е 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	90,0	13,07	5,85	Шесть шлюзов
Е 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ	135,0	19,60	8,00	Один шлюз
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ				
	Выборг — шлюз Мьялькяй	85,0	13,20	4,80	
	Шлюз Мьялькяй — Куопио/Йонсу	160,0	13,20	4,80	
Е 60-11-02	Куопио — Иисалми	165,0	16,00	4,00	
	Йонсу — Нурмес	165,0	16,00	3,00	Шлюз Йонсу
		85,0	16,00	3,00	Два других шлюза

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 70	НЕДЕР РЕЙН					
	Дрил 891,2 км	260,0	18,00	3,50	Как правило, проход	
	Амеронген 922,0 км	260,0	18,00	3,50	осуществляется через проходы	
	Хагештейн 946,8 км	260,0	18,00	3,50	в плотине: 2 x 48,0 м	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ		200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде (обычно открыт, закрывается только при низкой воде)
			133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде
			133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден
			133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ		220,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюзы Андертен
			224,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюзы Зюльфельд
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Соединительный канал Ротензе	190,0	12,50	4,25	Шлюз Ротензе	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	190,0	12,50	4,25	Параллельные шлюзы Хохенварте	
	КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ		165,0	11,70	3,49 ⁴	Шлюз Нигрип
			220,0	12,00	3,05 ⁴	Шлюз Цербен
			220,0	12,00	3,25 ⁴	Шлюз Вюстервитц
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ		210,0	9,93	3,24 ⁵	Шлюз Южный Бранденбург
			167,4	12,10	3,74 ⁵	Шлюз Северный Бранденбург
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР		Шлюз Шпандау не работает
			82,0	11,90	2,50 ⁵	Судоподъемник Нидерфинов
	ВАРТА — НОТЕЦЬ — БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ, Костшин — Быдгощ		57,4	9,60	2,50	Двадцать один шлюз
		115,0	12,00	3,50	Шлюз черско-польский	
ШКАРПАВА Гданьска Глова — Эльблонг		61,0/88,2 ¹⁵	12,50	3,00	Один шлюз ¹⁵	
	НОГАТ Бяла-Гура — Эльблонг	56,6–57,3	9,50	2,50	Четыре шлюза	
Е 70–01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	112,0 (отлив) 135,0 (прилив)	23,90	5,20	Шлюз Алгера. Обычно пользуются проходом в барьере шириной 80,0 м	
Е 70–02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	82,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Холаг	
					Шлюз Хасте	
Е 70–04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линдена	83,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Ганновер — Линден	
Е 70–06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	82,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюз Болзум	
Е 70–08	Ответвление Среднегерманского канала до Залтцгиттера	223,0	12,00	3,30	Шлюзы Ведтленштедт	
Е 70–05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ⁴	Шлюз Шонвальде	
Е 70–10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ⁴	Шлюз Шарлотенбург	
Е 70–12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТС-КАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ⁴	Шлюзы Плетцензе	
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬ- НЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,5	12,00	3,48	Шлюз Северный Кляйнмахноф	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ	54,1	9,70	3,06 ⁵	Шлюз Северный Керсдорф	
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Шлюз Южный Керсдорф	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТРАНКАРВИЛЬ	205,3	24,00	10,40	Новый шлюз
		180,0	30,00	7,85	Старый шлюз
	СЕНА Руан — Конфлан	220,0	17,00	4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль
		140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Шлюзы Мерикур
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Шлюзы Андрези
	УАЗА Конфлан — Крей	185,0	12,00	3,00	Шлюзы Понтуаэ и
		125,0	12,00	2,20	Иль-Адам
		180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюзы Боран/Уаз и
		125,0	12,00	2,50	Крей
	УАЗА Крей — Компьень	180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Сарон
		125,0	12,00	2,50	Шлюзы Вербери и Венет
	МОЗЕЛЬ Тул — Нев Мэзон	185,0	12,00	8,65	Всего 17 шлюзов
		180,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ Фонтенуа — Апах	170,0	12,00	8,65	
		170,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ Подход к порту Клевант	170,0	12,00		
		100,0	12,00		
	МОЗЕЛЬ Апах — Кобленц				
		172,0	12,00	3,20 ⁵	
	МАЙН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ⁵	Шлюз Северный Костхейм
	МАЙН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ⁵	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
	ДУНАЙ Вверх по течению от Регенсбурга				
		190,0	12,00	4,00 ⁵	Шлюз Бад — Аббах
	ДУНАЙ, вниз по течению от Регенсбурга до 2 201,8 км	226,5	24,00	4,70 ⁵	Шлюзы Кахлет
		230,0	24,00	3,65 ¹⁶	Шлюз Гислинг
ДУНАЙ 2 201,8 км — 1 880,3 км Ашах, 2 162,7 км Оттенсгейм — Вильхеринг, км 2 146,7 Абвинден — Астен, 2 119,5 км Вальсзее-Миттеркирхен, 2 094,5 км Ибс Персенбег, 2 060,4 км Мельк, 2 038,2 км Альтенверт, 1 979,8 км Грифенштейн, 1 949,2 км Вена Фройденах, 1 921,0 км					
	230,0	24,00	4,00	Два шлюза на каждой эл. станции	
	230,0	24,00	4,00		
	230,0	24,00	4,00		
	230,0	24,00	4,00	Глубина на пороге при НСУВ	
	230,0	24,00	4,00		
	230,0	24,00	3,40		
	230,0	24,00	4,00		
	230,0	24,00	4,00		
	230,0	24,00	4,00		
	275,0	24,00	4,00		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ Чуново, 1851,3 км ¹⁷	130,7	24,00	3,50	Один шлюз (разделенный 130,70/55,70 м)
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО, 1 819,30 км	275,0	34,00	4,50	Два шлюза
	ДУНАЙ км 1 075,0 — км 0,0	310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота I, 942,95 км
		310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота II, 864,00 км
		310,0	34,00	4,50	863,00 км
140,0	17,00	2,50	Резервный шлюз Железные ворота II		
Е 80-01	ТИСА, 164,0 км — 0,0 км	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бегей
Е 80-01-02	БЕГЕЙ, 65,6 км — 0,0 км	72,1	10,00	2,40	Шлюз Итебей (в настоящее время не работает)
		72,1	10,00	2,40	Шлюз Клек
		85,0	12,00	3,00	Шлюзы Стойчево
Е 80-02	СЕНА Танкарвиль — устье	180,0	24,00	3,50	Доступ в порт Гавр (Сена, 338,5 км)
Е 80-04	СЕНА Конфлан — Париж	220,0	12,00/17,00	3,20	Шлюзы Буживаль
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Шлюз Шату
		185,0	18,00	5,00	Шлюзы Сюресн
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	СЕНА Париж — Монтеро, 165,2 км — 67,7 км	180,0	12,00/16,00	3,20	Порт а л'Англе
		180,0	12,00/16,00	3,50	Аблон
		180,0	12,00	3,30	Эври
		180,0	18,00	3,50	Ле Кудрэй
		185,0	18,00	3,50	Вив — О
		185,0	18,00	3,50	Ла Кав
		185,0	18,00	3,50	Шампань
	СЕНА Монтеро — Брай, 67,7 км — 45,0 км	180,0	16,00	3,50	Варенн
		185,0	12,00	4,00	Маролль
		185,0	12,00	4,00	Ла Гранд Босс
		121,0	10,50	2,76	Жолн
		185,0	12,00	4,00	Ле Везулт
	СЕНА Брай — Ножент 45,0 км — 18,72 км	121,0	10,50	2,24	Вильер
		121,0	10,30	2,73	Мелз
121,0		10,30	2,50	Болье	
Е 80-06	СААР, вниз по течению от Фелклингена	190,0	12,00	4,00 ⁵	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза строятся
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Черновода (60,0 км) и Ажижеа (1,3 км)
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА АЛЬБЭ —МИДИА-- НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Шлюз Нэводори (1,5 км)
					Шлюз Овидиу (11,0 км)

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 81	ВАГ				
	Коларово, 27,4 км	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство одного шлюза
	Селице, 43,9 км	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Крал'ова, 63,15 км	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Серед-Глоговец 79,5 км	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство одного шлюза
	Мадунце, 106,60 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Горна Стреда, 130,90 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Нове место над Вагом, 143,70 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Костольна, 157,10 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Тренчанске Бискупице, 161,90 км		12,00		Планируется судоходный шлюз, еще не введен в эксплуатацию
			12,00		Еще не введен в эксплуатацию
	Тренчин (Скалка), 168,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Дубница, 179,40 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
Илава, 187,45 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации	
	31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию	
Ладце, 194,25 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации	
	31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию	
Канал Дольне Кочковце, 200,20 км		8,00		Планируется строительство судоходного шлюза	
Носице, 199,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза/судоподъемника	
Поважска Быстрица, 212,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
Микшова, 221,33 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
Гричов, 237,70 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
Е 90	ДОН Акса́й — Калач	145,0	17,80	4,00	Пять шлюзов
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач — Красноармейск	145,0	17,80	4,00	13 шлюзов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 91	КАНАЛ МИЛАН ПО Милан — Кремона	197,0	12,00	3,50	Шлюз Кремона, кроме того имеются два предварительных шлюза размером 110,0 x 12,00 x 3,50 м	
		200,0	12,50	3,50	Шлюз Акванегра	
	КАНАЛ ПО — БРОНДОЛО	100,0	10,50	3,50	Правый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Правый шлюз Каванелла Адиге: строительство нового шлюза	
		100,0	10,50	3,50	Левый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Левый шлюз Каванелла Адиге: строительство нового шлюза	
		100,0	10,50	3,50	Шлюз Брондоло	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Брондоло: строительство нового шлюза	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА	81,0	20,00	3,50	Шлюз Каваллино. Используется в туристических целях	
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Кортеллацо. Используется в туристических целях	
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Реведоли. Используется в туристических целях	
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Бавацана. Используется в туристических целях	
	Е 91-02	ПО Кремона — Касале-Монферрато	85,0	11,50	2,50	Шлюз Исола Серафини. Ведутся работы над повышением категории до класса Va размером 110,0 м x 12,50 м x 3,5 м.
	Е 91-01	МИНЬЧИО	80,0	10,00	3,50	Шлюз Говерноло
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара — Порто Гарibaldi	110,0	12,50	3,50	Шлюз Понтелагоскуро	
		98,0	12,00	3,50	Шлюз Вальпаглиаро	
		98,0	12,00	3,50	Шлюз Валлелепри	
Е 91-03	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	110,0	12,50	3,50	Строится шлюз Вальдаро	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Тревезуоло	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Торретта	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Канда	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Буссари	
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Барисетта	
		224,5	24,00	3,50	Шлюз Вольта Гримана	
Е 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУЯ– АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	225,0	12,50	3,50	Шлюз Св. Леоне	
Е 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	80,0	10,00	3,50	Шлюз Ромея	

Примечания к таблице 2

- ¹ Используется в случае наводнения, в других случаях открыт.
- ² Исходный уровень: Gleichwertiger Wasserstand «GLW», т.е. низкий судоходный уровень воды (НСУВ).
- ³ Максимальные допустимые размеры составов 180,0 x 22,90 м и 186,5 x 22.90 м, соответственно.
- ⁴ Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.
- ⁵ Исходный уровень: гидростатический уровень воды.
- ⁶ Обычно открыт.
- ⁷ Шлюз используется лишь в качестве барьера на случай наводнения: обычно он открыт и закрывается лишь в том случае, если уровень воды в реке Маас достигнет определенных пределов.
- ⁸ В зависимости от превалирующего уровня прилива.
- ⁹ Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной не более 80,0 м и шириной 8,25 м.
- ¹⁰ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 м.
- ¹¹ Эти шлюзы размещаются один за другим, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 м.
- ¹² Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 м.
- ¹³ Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка — 4,00 м.
- ¹⁴ От Дубны до Московского северного порта глубина на пороге составляет 4,00 метра.
- ¹⁵ Дополнительные ворота шлюза.
- ¹⁶ Исходный уровень: низкий судоходный уровень воды (НСУВ).
- ¹⁷ Ведет к старому руслу Дуная. В настоящее время практически не используется.

Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	8	9
P 01–01	Дюнкерк (канал Дюнкерк — Валансьенн, 20,5 км)			x	x	x	x	x	
P 01–02	Шарлеруа (Самбра, 48,6 км)		x		x	x	x	x	
P 01–02bis	Шарлеруа (канал Шарлеруа — Брюссель, 5,6 км)		x		-	-	-	-	
P 01–03	Намюр (Самбра, 65,5 км)		x		x	x	-	x	
P 01–03 bis	Намюр (Мез, 54,5 км)		x		-	-	-	-	
P 01–04	Льеж (Мез, 105,0 км)			x	x	x	x	x	
P 01–04bis	Льеж (Альбертканал, 9,6 км)			x	x	x	x	x	
P 01–05	Маастрихт (Маас, 4,5 км)	x			-	-	-	x	
P 01–06	Штейн (Маас, 21,9 км)	x			x	x	-	x	
P 01–07	Борн/ Ситтард-Гелен (Маас, 29,7 км)	x			x	x	x	x	
P 01–08	Маасбрахт (Маас, 41,8 км)	x			-	-	-	x	
P 01–09	Руермонд (Маас, 74,3 км)	x			-	-	-	-	
P 01–09bis	Венло (Маас, 108,0–111,0 км)	x			x	x	-	x	
P 01–09ter	Меерло/Ванссум (Маас, 133,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01–09quater	Геннеп (Маас, 153,0 км)		x		-	-	-	-	
P 01–09quinquies	Кейк (Маас, 167,0 км)		x		-	-	-	-	
P 01–09sexies	Граве (Маас, 174,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01–10	Осс (Маас, 193,0 км)		x		x	x	-	x	
P 01–10bis	Маасдрил (Маас, 212,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01–10ter	Ваальвейк (Бергше-Маас, 236,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01–10quater	Гертройденберг (Бергше-Маас, 251,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01–11	Дордрехт (Мерведе, 974,4 км)		x		-	-	-	x	

* Частный порт

** Условные обозначения: x имеется
- не имеется
... информация отсутствует

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01–12	Свийндрехт (Ауде Маас, 980,6 км)	x			-	-	-	x	
P 01–13	Влаардинген (Ньиве Ватерваг, 1 010,5 км)		x		-	-	x	x	
P 01–14	Маасшлюз (Ньиве Ватерваг, 1018,7 км)	x			x	x	-	-	
P 01–01–01	Оверпельт (Канал Бохолт — Херенталс, 14,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 01–03–01	Хертогенбош (Зейд — Виллемсварт 4,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01–03–02	Вегель (Зейд-Виллемсварт, 24,0 км)	x			x	x	-	-	
P 02–01	Зебрюгге (Северное море)	x		x ¹	x	x	x	x	
P 02–02	Аальтер (Канал Гент — Остенде, 22,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02–03	Лилль (Дель, 42,0 км)	x			x	x	-	x	
P 02–02–01	Остенде (Северное море)	...	...	...	...	...	...	...
P 02–04–01	Руселаре (Канал Руселаре — Лейе, 0,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02–04–02	Изегем (Канал Руселаре — Лейе, 6,4 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03–01	Мурдейк (Холандс Дип, 986,0 км)			x	x	x	x	x	
P 03–02	Тернезен (Канал Гент — Тернезен, 32,5 км)			x	x	x	x	x	
P 03–03	Зелзат (Канал Гент — Тернезен, 19,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03–04	Гент (Канал Гент — Тернезен, 4,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04–01	Флиссинген (Вестершельде, 14,0 км от устья)	x			x	x	x	x	
P 04–02	Беверен (Бенеден-Зеешельде, 22,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04–03	Реисбрук (Канал Шарлеруа — Брюссель, 58,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04–03bis	Виллебрук (Канал Брюссель — Шельда, 61,3 км)	x			x	x	x	x	
P 04–04	Гримберген (Канал Брюссель — Шельда, 75,8 км)	x			-	-	-	-	
P 04–05	Брюссель (Канал Брюссель — Шельда, 81,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05–01	Авельгем (Бовен-Шельда, 35,7 км)	x			x	x	...	...
P 05–02	Мелле (Бовен-Зеешельде, 9,9 км)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 05–03	Мерхаут (Альбертканал, 80,7 км)	x			x	x	...	...
P 05–04	Хам (Альбертканал, 73,7 км)	x			...	...	...	...
P 05–05	Хассельт (Альбертканал, 51,5 км)	x			...	...	...	...
P 05–06	Генк (Альбертканал, 42,9 км)	x			...	...	...	...
P 05–07	Центр и Запад (Шельда, 10,0 км)		x		x	x	x	x	
P 05–08	Центр и Запад (Центральный канал, 10,0 км)		x		x	x	x	x	
P 05–04–01	Альст (Дендер, 53,7 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06–01	Антверпен (Шельда, 102,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06–02	Берген-оп-Зум (Соединение Шельда — Рейн, 1 031,8 км)	x			x	x	-	-	
P 10–01	Роттердам (Ньиве Маас, 1 002,5 км)			x	x	x	x	x	
P 10–02	Альблассердам (Норд, 981,1 км)	x			x	x	-	-	
P 10–02bis	Горинхем (Мерведе, 956,0 км)	x			x	x	-	-	
P 10–02ter	Залтбоммел (Вааль, 935,0 км)	x			-	-	-	-	
P 10–03	Тил (Ваал, 914,6 км)	x			-	-	x	-	
P 10–04	Эммерих (Рейн, 852,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–05	Везель (Рейн, 814,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–06	Рейнберг — Оссенберг* (Рейн, 806,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–07	Орсой (Рейн, 794,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–08	Вальсум — Нордхафен* (Рейн, 793,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–09	Вальсум — Зюд* (Рейн, 791,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–10	Швелгерн* (Рейн, 790, км)			x	...	...	...	...
P 10–11	Хомберг, Захтлебен* (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10–12	Дуйсбург — Рурорт Хафен (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10–13	Крефельд (Рейн, 762,0 км)	x			x	x	...	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–14	Дюссельдорф (Рейн, 743,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–15	Нойс (Рейн, 740,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10–16	Стюрзельбер* (Рейн, 726,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–17	Лeverкузен* (Рейн, 699,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–18	Кельн (Рейн, 688,0 км)			x	x	x	...	x	
P 10–19	Весселинг — Годорф* (Рейн, 672,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–20	Бонн (Рейн, 658,0 км)	x			x	x	-	-	
P 10–21	Андернах (Рейн, 612,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–22	Нойвид (Рейн, 606,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10–23	Бендорф (Рейн, 599,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–24	Кобленц (Рейн, 596,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10–25	Бинген (Рейн, 527,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10–26	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–27	Гернсхейм (Рейн, 462,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–28	Вормс (Рейн, 444,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–29	Мангейм (Рейн, 424,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10–30	Людвигсхафен (Рейн, 420,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10–31	Шпейер (Рейн, 400,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–32	Гермерсгейм (Рейн, 385,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10–33	Верт (Рейн, 366,0 км)	x		x	x	x	-	x	
P 10–34	Карлсруэ (Рейн, 360,0 км)	...	...	...	x	x	x	x	
P 10–35	Кель (Рейн, 297,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10–36	Страсбург (Рейн, 296,0 км)		x		x	x	x	x	Песок, гравий, нефтепродукты, зерновые, тяжеловесные грузы.
P 10–37	Брейзах (Рейн, 226,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–38	Кольмар-Неф Бризах (Рейн, 225,8 км)	x			x	x	-	x	Минералы, гравий, алюминий, зерновые
P 10–39	Мюлуз-Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, 210,0 км)		x		x	x	-	x	Минералы, с/х, металлопродукция и химпродукция
P 10–40	Форт Луи Штатматтен (Большой Эльзасский канал, 322,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–41	Иль Наполеон (Канал Ниффер — Мюлуз, 37,6 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, минералы, удобрения
P 10–42	Апропорт (Шалон-сюр-Сон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км)	x			x	x	-	x	Насыпные грузы, строительные материалы
P 10–43	Пани (Сонна, 192,75 км)	x			x	x	x	-	
P 10–44	Лион (Рона, 375,0 км)	x			x	x	x	x	Нефте- и металлопродукция, минералы
P 10–45	Марсель-Фос (Канал Марсель-Рона, 0,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, минералы
P 10–01–01	Рейн — Липп — Хафен* (Канал Везель — Даттельн, 1,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–01–02	Марль Хюльс — АГ* (Канал Везель — Даттельн, 38,0 км)		x		...	...	...	x	
P 10–01–03	Август Виктория* (Канал Везель — Даттельн, 39,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–01–04	Люнен (Канал Даттельн — Хамм, 11,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–01–05	Беркамен* (Канал Даттельн — Хамм, 22,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–01–06	Хамм (Канал Даттельн — Хамм, 34,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–01–07	Шмехаузен* (Канал Даттельн — Хамм, 47,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–03–01	Эссен (Канал Рейн — Херне 16,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–03–02	Козлн — Нойссен* (Канал Рейн — Херне 17,0 км)	x			...	...	...	...
P 10–03–03	Рур — Ойл* (Канал Рейн — Херне 22,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10–03–04	Гелсенкирхен (Канал Рейн — Херне 24,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10–03–05	Ван — Эйкель (Канал Рейн — Херне 32,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10–05–01	Мюльхейм (Рур, 8,0 км)	x			x	x	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10–07–01	Хайлброн (Неккар, 110,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10–07–02	Штутгарт (Неккар, 186,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–07–03	Плохинген (Неккар, 200,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10–09–01	Хунинг (Рейн, 168,4 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, минералы, удобрения
P 10–09–02	Швейцарские порты на Рейне (Рейн, 159,15 км–170,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10–04–01	Сет (канал Рона-Сет, 96,0 км)	x			x	x	x	x	Уголь, зерновые, жмых
P 10–06–01	Фос (залив Фос, морской участок)			x	x	x	x	x	
P 11–01	Эймонд (Нордзее канал, 4,7 км)			x	x	x	x	x	
P 11–02	Заанштад (Заан, 1,4 км)		x		x	x	-	x	
P 11–02bis	Бевервейк (Нордзее канал, 4,5 км)	x			x	x	-	-	
P 11–03	Амстердам (Нордзее канал, 20,6 км)			x	x	x	x	x	
P 11–04	Утрехт (Канал Амтердам — Рейн, 35,0 км)		x		x	x	-	x	
P 11–01–01	Зандам (Заан, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 12–01	Ниймеген (Ваал, 884,6 км)	x			x	x	-	-	
P 12–02	Арnhem (Недеррейн, 885,8 км)	x			-	-	-	-	
P 12–02bis	Девентер (Гельдерше Эйссель, 57,3 км)	x			-	-	-	-	
P 12–03	Цволе (Эйссел, 980,7 км)	x			-	-	-	-	
P 12–04	Кампен (Гельдерше Эйссель, 106,8 км)	x			-	-	-	-	
P 12–02–01	Меппель (Меппелердип, 10,5 км)	x			x	x	-	-	
P 13–01	Эмсланд* (канал Дортмунд — Эмс, 151,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13–02	Мюнстер (канал Дортмунд — Эмс, 68,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13–03	Дортмунд (канал Дортмунд — Эмс, 1,0 км)	x			x	x	...	x	
P 14–01	Бремерхафен (Везер, 66,0–68,0 км)	x			x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 14–02	Норденхам (Везер, 54,0–64,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14–03	Брак (Везер, 41,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14–04	Бремен (Везер, 4,0–8,0 км)		x		x	x	x	x	
P 15–01	Альмере (Эйсселмер, 15,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15–01bis	Лелиштад (Эйсельмер, 32,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15–02	Леммер (Принсес Маргрит канал, 90,5 км)	x			-	-	-	-	
P 15–02bis	Шнек (Принсес Маргрит канал, 43,7 км)	x			x	x	-	-	
P 15–02ter	Зюйдхорн (Ван Старкенборг канал, 15,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15–03	Гронинген (Ван Старкенборг канал, 7,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15–04	Эмден (Эмс, 41,0 км)	x			x	x	x	x	
P 15–05	Лер (Эмс, 14,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 15–06	Олденбург* (Хунте, 0,0–5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15–01–01	Леуварден (Харинксма — канал, 23,7 км)	x			-	-	-	x	
P 20–01	Куксхавен (Эльба, 724,0 км) ²	x			x	x	x	x	
P 20–02	Брунсбюттель (Эльбеафен, 693,0 км) ²	x			-	-	-	-	
P 20–03	Бютцфлет* (Эльба, 668,0 км) ²		x		-	-	-	-	
P 20–04	Гамбург (Эльба, 618,0–639,0 км) ²			x	x	x	x	x	
P 20–05	Лауэнбург (Эльба, 568,0 км) ²	x			-	-	-	-	
P 20–06	Тангермюнде (Эльба, 388,0 км) ²	...	...	...	-	-	-	-
P 20–07	Кисверк Рогэтц* (Эльба, 354,0 км) ²	x			-	-	-	x	
P 20–08	Магдебургер Хафен (Эльба, 330,0 и 333,0 км) ²	x			-	-	-	x	
P 20–09	Шонебек (Эльба, 315,0 км) ²	x			-	-	-	-	
P 20–10	Акен (Эльба, 277,0 км) ²	...	...	...	-	-	-	-
P 20–11	Торгау (Эльба, 154,0 км) ²	...	...	...	-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20–12	Кисверк Мюльберг* (Эльба, 125,0 км) ²	x			-	-	-	x	
P 20–13	Риза (Эльба, 109,0 км) ²	...	...	...	-	-	-	-
P 20–14	Дрезден (Эльба, 57,0 и 61,0 км) ²	...	...	...	-	-	-	-
P 20–15	Дечин (Эльба, 737,3 и 739,3 км) ²	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20–16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,5 и 764,0 км) ²	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20–17	Мельник (Эльба, 834,4 км) ²	x			x	x	x	x	Насыпные грузы
P 20–18	Тинец-Над-Лабем (Эльба, 933,7 км) ²	x			-	-	x	-	
P 20–04–01	Халле — Трота (Заале, 86,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20–06–01	Мирейовице (Влтава, 18,9 км)	x			-	-	x	-	
P 20–06–02	Прага (Влтава, 47,4 и 55,5 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 21–01	Любек (Траве, 2,0–8,0 км)	x			x	x	x	x	
P 30–01	Свиноуйсьце (Балтийское море - устье реки Одер)		x		x	x	x	x	
P 30–02	Щецин (Одер, 741,0 км)			x	x	x	x	x	
P 30–03	Костшин (Одер, 617,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30–04	Вроцлав (Одер, 255,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30–05	Козле (Одер, 96,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30–01–01	Гливице (Гливицкий канал, 41,0 км)	x			-	-	-	x	
P 40–01	Гданьск (Балтийское море — устье реки Висла)			x	x	x	x	x	
P 40–02	Быдгощ (Висла, 772,3 км и Брда, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 40–03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40–04	Пинск (Пина, 9,0 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40–04bis	Микашевичи (Припять, 40,5 км и Микашевичский канал, 7,0 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 40–04ter	Мозырь (Припять, 188,0 км)	x			-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40–05	Киев (Днепр, 856,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–06	Черкассы (Днепр, 653,0 км)		x		x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-		-	x	Руда, минералы
P 40–08	Днепрдзержинск (Днепр, 429,0 км)		x		-		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–08bis	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км)	x			-		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–09	Днепропетровск (Днепр, 393,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)			x	x	x		x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40–11	Новая Каховка (Днепр, 96,0 км)	x			-		-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40–12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x		-	x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40–01–01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40–02–01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	x			...	...	...	...	Зерно, металлолом, минералы
P 40–02–02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x		x	Лес, нефтепродукты, металлы, зерновые, насыпные грузы, металлолом
P 40–02–03	Днепро-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		x		-		-	x	Руда, генеральные грузы
P 41–01	Клайпеда морской порт (Куршский залив)			x	x	x	x	x	
P 41–02	Нида (Куршский залив, 42,7 км) ³	...	...	...	...	...	...	...
P 41–03	Устадварис (Неман, 61,3 км) ³	...	...	...	...	...	...	...
P 41–04	Каунас (Неман, 209,0 км)	x			-		-	x	
P 50–01	Санкт-Петербург, морской порт (Нева, 1 397,0 км) ⁴			x	x	x	x	x	Генеральные грузы, лес, зерновые, уголь
P 50–02	Санкт-Петербург, речной порт (Нева, 1 385,0 км) ^{4, 5}		x		x		-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 50–03	Подпорожский (Волго-Балтийский водный путь, 1 054,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, руда, трубы
Р 50–04	Череповец (Волго-Балтийский водный путь, 540,0 км) ⁴	x			x	x	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50–05	Ярославль (Волга, 520,0 км) ⁴		x		x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, удобрения
Р 50–06	Нижний Новгород (Волга, 905,0 км) ⁴	x			-	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50–07	Казань (Волга, 1311,0 км) ⁴		x		x	...	...	x	Генеральные грузы, металлолом, тяжеловесы, строительные материалы
Р 50–08	Ульяновск (Волга, 1528,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50–09	Самара (Волга, 1738,0 км) ⁴		x		x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50–10	Саратов (Волга, 2165,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь, зерно
Р 50–11	Волгоград (Волга, 2551,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50–12	Астрахань, морской порт (Волга, 3051,0 км) ⁴		x		x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы
Р 50–02–01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 46,0 км) ⁴	x			x	x	-	-	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, соль
Р 50–02–02	Москва, Западный порт (канал им. Москвы, 32,0 км) ⁴	...	...		...	...	...	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, соль
Р 50–02–03	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км, р. Москва, 151,0 км (от ее впадения в р. Ока))	x			x	x	...	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, соль
Р 50–02–02–01	Тверь (Волга, 272,0 км) ⁴		x		x	-	-	-	Генеральные грузы, строительные материалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50–01–01	Пермь (Ката, 2260,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, строительные материалы, уголь, руда, зерно
P 60–01	Шевенинген (Северное море)	x			-	-	-	-	
P 60–02	Ден Хельдер (Северное море)	x			-	-	x	-	
P 60–03	Брюнсбюттель (Кильский канал, 2,0–5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 60–04	Рендсбург (Кильский канал, 62,0 км)				-	-	-	x	
P 60–05	Киль (Кильский канал, 96,0 км)				x	x	x	x	
P 60–06	Фленсбург				-	-	-	x	
P 60–07	Висмар	x			x	x	x	x	
P 60–08	Росток	x			x	x	x	x	
P 60–09	Штральзунд				-	-	-	x	
P 60–10	Грифсвальд	x			-	-	-	-	
P 60–11	Швентойи (Балтийское море)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–12	Выборг (Выборгский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–13	Петрозаводск (Онежское озеро 1009,0 км) ⁴	x			-	-	-	x	Генеральные грузы, строительные материалы
P 60–14	Архангельский морской порт (Устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–15	Архангельский речной порт (Устье Северной Двины, 0,0 км)	x			x	...	...	x	Генеральные грузы, строительные материалы
P 60–02–01	Севилья (Гвадалкивир, 80,0 км)		x		x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы
P 60–04–01	Дору (Дору, 5,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–04–02	Сардору (Дору, 49,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–04–03	Рега — Ламего (Дору, 101,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 60–06–01	Бордо (Жиронда и Гаронна, 359,0 км)			x	x	x	-	x	
P 60–08–01	Нант (Луара, 645,0 км)	x			x	x	-	x	Минералы, строительные материалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60–10–01	Харлингген (Ваддензе)	x			x	x	x	x	
P 60–12–01	Делфзейл (Ваддензе)		x		x	x	x	x	
P 60–11–01	Мустола (39,0 км от устья Сайменского канала)	x			x	x	x	x	Лесные грузы
P 60–11–02	Каукас* (52,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–03	Рапасаари* (52,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–04	Ютсено* (67,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–05	Вуокси* (85,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60–11–06	Варкауc (порт Тайпале, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–07	Варкауc (порт Коссуланниemi*, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60–11–08	Варкауc (порт Аконниemi, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–09	Куопио (352,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60–11–02–01	Пухос* (311,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60–11–02–02	Йонсу (346,0 км от Устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 61–01	Анклам (Пене, 95,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–01	Вагенинген (Недер — Рейн, 903,2 км)	x			-	-	-	-	
P 70–01bis	Лохем (Твентеканал, 15,5 км)	x			-	-	-	-	
P 70–01ter	Хенгело (Твентеканал, 45,1 км)		x		x	x	-	x	
P 70–02	Энхеде (Твенте-канал, 49,8 км)	x			-	-	-	-	
P 70–03	Иббенбюрен (Среднегерманский канал, 5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–04	Минден (Среднегерманский канал, 100,0 — 104,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–05	Ганновер (Среднегерманский канал, 155,0 — 159 км)	x			x	x	-	x	
P 70–06	Мехрум* (Среднегерманский канал, 194,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ НА ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70–07	Брауншвейк (Среднегерманский канал, 220,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–08	Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, 223,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70–09	Халденслебен (Среднегерманский канал, 301,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–10	Нигрипп* (Канал Эльба — Хафель 330,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70–11	Брандербург* (Водный путь Унтере Хафель 60,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70–12	Бранденбург (Водный путь Унтере Хафель 57,0 км)	x			-	-	-	-	Гравий
P 70–13	Депони Детц* (Водный путь Унтере Хафель 40,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–14	Шпандау Южная гавань (Водный путь Унтере Хафель 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–15	Эльблонг (Вислинский залив)	x			-	-	-	-	
P 70–16	Калининградский морской порт (Прегола, 8,0 км)	...	...	...	x	...	...	x	
P 70–17	Калининградский речной порт (Прегола, 9,0 км)	x			...	...	...	x	В настоящее время грузооборот 100 тыс.т.
P 70–01–01	Гауда (Холландсе-Эйссел, км 1,4)	x			-	-	-	-	
P 70–01–02	Алфен-ан-ден-Рейн (Уде Рейн, 39,5 км)	x			x	x	-	-	
P 70–03–01	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	x			-	-	-	-	
P 70–02–01	Оснабрюкк (Штихканал, 13,0 км)	...	...	...	-	-	x	x	
P 70–04–01	Ганновер — Линден (Штихканал, 11,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–06–01	Хилдесхайм (Штихканал, 15,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70–08–01	Зальцгиттер (Штихканал, 15,0 км)	x			x	-	-	x	
P 70–10–01	Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, 0,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70–10–02	Ноннедам (Шпрее, 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–10–03	Электростанция Ройтер* (Шпрее, 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–10–04	Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, 8,0 км)	...	...	...	-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70–10–05	Вестхафен Берлин (Вестхафен — канал, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70–10–06	Остхафен Берлин (Шпрее, 21,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70–10–07	Теплоэлектростанция Клинггенберг (Шпрее, 25,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70–12–01	Электростанция Моабит* (Берлин — Шпандауэр Шифартсканал, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 71–01	Перегрузочный терминал* (Тельтов-канал, 31,0–34,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71–02	Перегрузочный терминал Обершеневейде (Канал Одер-Шпрее, 28,0–29,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71–03	Эйзенхюттенштадт ЕКО* (Водный путь Одер — Шпрее, 122,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71–04	Эйзенхюттенштадт (Водный путь Одер — Шпрее, 124,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 71–02–01	Потсдам (Потсдамер — Хафель, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	-
P 71–06–01	Нидерлем* (Водный путь Даме, 8,0 км)	...	...	...	-	-	-	-
P 71–06–02	Кенигс Вустерхаузен (Водный путь Даме, 8,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–01	Гавр (канал Гавр-Танкарвиль, 20,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, топливо, минералы
P 80–02	Руан (Сена, 242,0 км)		x		x	x	x	x	Нефть, зерно, песок, уголь
P 80–03	Конфлан (Сена, 239,0 км)	x			...	...	...	...
P 80–04	Фруар (Мозель, 346,5 км)	x			x	x	x	x	Тяжеловесные грузы
P 80–05	Мец (Мозель, 297,0–294,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80–06	Мондланж-Ришмон (Мозель, 279,5–277,9 км)	x			...	...	...	...
P 80–07	Тионвиль-Илланж (Мозель, 271,9–270,1 км)	x			x	x	-	-	
P 80–08	Мертер (Мозель, 208,0 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, древесная стружка, строительные материалы, уголь, с/х продукты и удобрения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–09	Триер (Мозель, 184,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–10	Бинген (Рейн, 527,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–11	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–12	Майнц (Рейн, 500,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80–13	Флерсхейм* (Майн, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–14	Раунхейм* (Майн, 14,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–15	Хаттерсхейм* (Майн, 17,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–16	Келстербах* (Майн, 19,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–17	Франкфурт* (Майн, 22,0–29,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80–18	Франкфурт (Майн, 31,0–37,0 км)		x		x	x	-	x	
P 80–19	Оффенбах (Майн, 40,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–20	Ханау (Майн, 56,0–60,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–21	Гросскотценбург* (Майн, 62,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–22	Штокштадт (Майн, 82,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80–23	Ашаффенбург (Майн, 83,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80–24	Трифенштейн* (Майн, 173,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–25	Карлштадт* (Майн, 227,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–26	Вюрцбург (Майн, 246,0–251,0 км)	...	...	...	x	-	x	x	
P 80–27	Швайнфурт (Майн, 330,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–28	Бамберг (Канал Майн — Дунай, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80–29	Эрланген (Канал Майн — Дунай, 46,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–30	Нюрнберг (Канал Майн — Дунай, 72,0 км)	...	...	...	-	-	x	x	
P 80–31	Регенсбург (Дунай, 2 370,0–2 378,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80–32	Деггендорф* (Дунай, 2 281,0–2 284,0 км)	x			x	x	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–33	Линц (Дунай, 2 138,2–2 130,6 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80–34	Линц — Фест* (Дунай, 2 127,2 км)		x		x	x	-	x	Металлопродукты
P 80–35	Эннс — Эннсдорф (Дунай, 2 111,8 км)	x			x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, сжиженный газ
P 80–36	Кремс (Дунай, 1 998,0 км)	x			x	-	-	x	Все грузы за исключением нефти и нефтепродуктов
P 80–37	Вена (Дунай, 1 916,8–1 920,2 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80–38	Братистава (Дунай, 1 867,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80–39	Дьер — Геню (Дунай, 1 807,0 км)	x			...	...	...	...	В основном насыпные грузы и нефтепродукты
P 80–40	Комарно (Дунай, 1 767,1 км)		x		x	x	-	x	
P 80–41	Штурово (Дунай, 1 722,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80–42	Будапешт (Дунай, 1 640,0 км)		x		x	...	x	x	
P 80–43	Сазаломбата (Дунай, 1 618,7 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80–44	Дунайварош (Дунай, 1 579,0 км)	x			-	-	-	x	В основном насыпные грузы
P 80–45	Дунайфелдвар (Дунай, 1 563,0 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80–46	Байя (Дунай, 1 480,0 км)	x			x			x	
P 80–46bis	Апатин (Дунай, 1 401,5 км)	x			...	...	...	...
P 80–47	Вуковар (Дунай, 1 333,1 км)	x			x	x	-	x	
P 80–47bis	Бачка Паланка (Дунай, 1 295,0 км)	x			x	...	...	x	
P 80–47ter	Нови Сад (Дунай, 1 253,5 км)	x			x	...	...	x	
P 80–48	Белград (Дунай, 1 170,0 км)	x			x	x	...	x	
P 80–48bis	Панчево (Дунай, 1 152,8 км)	x			x	...	...	x	
P 80–49	Смедерево (Дунай, 1 116,3 км)	x			...	...	...	x	
P 80–50	Орсова (Дунай, 954,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80–51	Турну Северин (Дунай, 931,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–52	Прахово (Дунай, 861,0 км)	x			...	...	...	x	
P 80–52bis	Видин (Дунай, 790,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–53	Лом (Дунай, 743,0 км)		x		-	-	-	x	
P 80–53bis	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–54	Турну Магурел (Дунай, 597,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–55	Свиштов (Дунай, 554,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80–56	Русе (Дунай, 495,0 км)		x		-	-	x	x	
P 80–57	Джурджу (Дунай, 493,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–58	Олтеница (Дунай, 430,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–58bis	Силистра (Дунай, 375,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80–59	Кэлэраши (Дунай, 370,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80–59bis	Чернавода (Дунай, 298,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80–60	Брэила (Дунай, 168,5–172,0 км)		x		-	-	x	x	
P 80–61	Галац (Дунай, 76,0мм — 160,0 км)			x	-	-	x	x	
P 80–62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	x			x	x	-	x	Нефтепродукты, зерновые и контейнеры. Строится Ро-Ро терминал и терминал для генеральных грузов
P 80–63	Рени (Дунай, 128,0 км)			x	x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, нефтепродукты
P 80–64	Тулча (Дунай, 34,0 мм — 42,0 мм)	x			-	-	-	x	
P 80–04–01	Париж, автономный порт			x	x	x	x	...	С/х продукция, топливо
	Женвилье (Сена, 194,7 км)			x	x	x	x	-	Строительные материалы, насыпные, руда, металлопродукты

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Боной-Вине (Сена, 169,7 км)	x			x	x	-	-	Строительные материалы, насыпные, руда, металлопродукты	
Эври (Сена, 137,8 км)	x			x	x	x	x	Строительные материалы, насыпные, руда, металлопродукты	
Мелен (Сена, 110,0 км)	x			...	...	...	...
Лиме-Поршвиль (Сена, 109,0 км)	x			x	x	x	x	Строительные материалы, насыпные, руда, металлопродукты	
Монтро (Сена, 67,4 км)	x			x	x	x	x	Проект 2013 года: контейнеры	
Нантер (Сена, 39,4 км)	x			...	...	...	...
Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, 96,9 км)	x			x	x	x	x	Контейнеры: строится	
Сент-Уан-л'Омон (Уаза, 119,2 км)	x			...	...	...	x	
Лани (Марна, 149,8 км)	x			x	x	-	-	Контейнеры: в стадии проектирования	
P 80–06–01 Дилинген (Саар, 59,0 км)		x		x	x	x	x		
P 80–08–01 Осиек (Драва, 14,0 км)		x		x	x	-	x		
P 80–01–01 Сегед (Тиса, 170,0 км)	x			...	...	...	x	
P 80–01–02 Сента (Тиса, 122,0 км)	x			x	...	...	x	
P 80–14–01 Медгидия (канал Дунай-Черное море, 37,5 км)		x		-	-	-	x		
P 80–14–02 Констанца (канал Дунай-Черное море, 0,0 км)			x	x	x	x	x		
P 80–09–01 Измаил (Дунай-Килийское гирло, 93,0 км)		x		x	x	-	x	Генеральные и насыпные грузы	
P 80–09–02 Килия (Дунай-Килийское гирло, 47,0 км)	x			x	-	-	-	Генеральные грузы	
P 80–09–03 Усть-Дунайск (Дунай-Килийское гирло, 0,0 км)			x	x	x	-	-	Генеральные и насыпные грузы	
P 81–01 Шала (Ваг, ...км)	x			...	...	...	x	Заланировано строительство порта
P 81–02 Середь (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–03 Глоговец (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–04 Пиештаны (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ К ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 81–05	Нове-место-над-Вагом (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–06	Тренчин (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–07	Дубница (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–08	Пухов (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–09	Поважска-Бистрица (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–10	Жилина (Ваг, ... км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 81–11	Чадца (соединение Ваг — Одер, ... км)	x			...	...	...	...	Заланировано строительство порта
P 90–01	Таганрог, морской порт (Таганрогский залив)	x			x	...	...	x	
P 90–02	Ейск, морской порт (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	x	
P 90–03	Азов, морской порт (Дон, 3 168,0 км) ⁴	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, руда, шлак
P 90–04	Ростов, морской порт (Дон, 3 134,0 км) ⁴		x		x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, уголь, шлак
P 90–05	Усть-Донецк (р. Северский Донец, 5 км от устья)	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, уголь, руда
P 90–03–01	Белгород-Днестровский (устье реки Днестр)	...	...	...	...	...	...	...
P 90–03–02	Бендеры (Днестр, 228,0 км)	x			-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 91–01	Милано-Терминале (канал Милан — По, 0,0 км)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
P 91–02	Лоди (канал Милан — По, 20,0 км от Милано -Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
P 91–03	Пиццегетоне (канал Милан — По, 40,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...	Порт начинает операции
P 91–04	Кремона (По, 55,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x	x	x	
P 91–04bis	Кремона — Казальмаджоре (По)	x			...	...	...	...
P 91–04ter	Мантуя Виадана (По)	x			...	...	...	...	В основном, химическая жидкая продукция через трубопроводы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91–05	Боретто Р. Эмилия-Централе (По, 120,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...
P 91–05bis	Мантуя С. Бенедетто (По)	x			...	...	...	...
P 91–05ter	Мантуя Ревере (По)	x			x	...	...	...
P 91–06	Феррара (По, 200,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...
P 91–07	Адриа (канал Мантуя — Адриатико, 265,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...
P 91–08	Кьоджа (канал По-Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–09	Маргера (Лануна Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–10	Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–11	Монфальконе (обводной канал Венета, 410, км от Милано-Терминале)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–12	Триест (Адриатическое море)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–02–01	Пьяченца (По, 35,0 км от Конка-ди-Кремона)	x			...	...	...	...
P 91–02–02	Павия (По, 98,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91–02–03	Касале Монферрато (По, 183,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91–04–01	Феррара (Канал Феррара-Порт Гарибальди)	x			x	x		x	
P 91–04–02	Феррара С. Джованни Остеллато (Канал Феррара-Порт Гарибальди)	x			...	...	...	...
P 91–04–03	Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91–04–04	Равенна			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91–06–01	Порто Толле (По-Гранде, 260,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po-Po**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91–03–01	Мантуя (Порт Вальдаро и частные порты) (канал Мантуя — Адриатическое море, 0,0 км и озера Мантуя)		x		x	x	...	x	
P 91–03–02	Мантуя Ронконферрато/Говерноло (канал Мантуя — Адриатическое море)	x			...	...	...	...
P 91–03–03	Мантуя Остилья (канал Мантуя- Адриатическое море, 30,0 км)	x			...	...	...	...
P 91–03–04	Верона Леньяго (канал Мантуя- Адриатическое море, 65,0 км)	x			...	...	...	...
P 91–03–05	Канда (канал Мантуя- Адриатическое море)	x			...	...	...	...
P 91–03–06	Ровиго (канал Мантуя- Адриатическое море, 140,0 км)		x		x	x	...	x	
P 91–03–07	Конка-ди-Вольта-Гримана (Канал Мантуя — Адриатическое море, 170,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 91–03–08	Порто Леванте* (Устье По-Ди-Леванте)	...	...	...	...	...	...	...	Частные порты. Планируется государственный порт.

Примечания к таблице 3

- ¹ После завершения строительства нового соединения Гент-Зебрюгге (E 07).
- ² Расстояния, относящиеся к портам на реке Эльбе, измеряются: в Германии — от чешско-германской государственной границы, ачиная с 0,0 км, в Чешской Республике — от чешско-германской государственной границы, начиная с 726,15 км с целью избежать дублирования километража в двух заинтересованных странах.
- ³ Расстояния до портов Литвы измеряются от Клайпедского морского порта.
- ⁴ Расстояние от Московского южного порта.
- ⁵ Речной порт Санкт-Петербург включен в настоящее время в состав Большого порта Санкт-Петербург.

СХЕМА СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Согласно Приложению I Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)



