



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Первая сессия

Женева, 5 сентября 2011 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Программа работы

Программа работы и круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Записка секретариата

I. Программа работы

A. Цели работы

1. В соответствии с кругом ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою деятельность в течение двух лет, представив полный отчет о своих достижениях, в том числе ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости сектора международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбор оптимальных примеров национальной политики, рассмотрение аспектов уязвимости транспортных сетей среди правительств государств-членов, включая развивающиеся страны и страны, не имеющие выхода к морю, а также малые островные государства.

2. Предполагается, что Группа экспертов окажет содействие в решении следующих вопросов:

а) выявление потенциальных климатических последствий для транспортной инфраструктуры, в том числе портов и их соединений с внутренними районами, а также для транспортных услуг и сетей по всей цепочке сбыта, включая их тип, диапазон и распределение по различным регионам и отраслям;

b) определение издержек климатических последствий для международных сетей внутреннего транспорта, включая более широкие последствия для торговли и развития затронутых стран, а также установление требований в отношении соответствующих адаптационных мер реагирования;

c) выявление существующих примеров оптимальной практики в области национальной политики и управления рисками, а также формулирование соответствующих стратегий для повышения устойчивости международных транспортных сетей посредством изменения конфигурации инфраструктуры, а также планирования операций и управления ими с учетом конкретных рисков и фактора уязвимости.

В. Деятельность

3. Группа экспертов будет выполнять следующие основные задачи, которые более подробно определены в круге ведения и будут дополнительно уточняться по мере необходимости в течение всего периода ее работы при поддержке секретариата:

a) корректировка плана работы (целей, деятельности, графика работы);

b) критическая оценка имеющихся данных и анализ последствий климатических изменений для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами;

c) сбор информации обо всех соответствующих инициативах в области планирования и управления, а также организационных и других инициативах для адаптации транспортных сетей к изменению климата;

d) подготовка на согласованной основе рекомендаций или предложений для правительств с целью улучшения возможностей транспортных сетей в плане адаптации к изменению климата в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами;

e) созыв международной конференции по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата с целью повышения осведомленности и внесения вклада в данную деятельность;

f) подготовка и представление окончательного отчета о проделанной работе;

g) внесение предложений относительно сферы соответствующей деятельности ее вышестоящего органа – Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5).

4. При выполнении своих основных задач Группа экспертов, среди прочего, будет также:

a) производить обзор географической сферы деятельности, поскольку в круге ведения предусматривается, что Группа экспертов может изучать последствия изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами, а также требования об их адаптации;

b) выявлять потенциальных партнеров в государственном или частном секторе, а также на национальном, региональном и международном уровне,

с которыми Группа экспертов, возможно, пожелает сотрудничать в рамках своей работы, с целью повышения осведомленности и обмена информацией об оптимальной практике, а также обеспечения внебюджетного финансирования для поддержки ее деятельности;

с) выявлять приемлемые методологические подходы к сбору и распространению соответствующей информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики управления рисками и финансирования адаптационных мер, в частности;

д) определять любые необходимые данные (включая конкретные элементы геологических или метеорологических данных), которые, возможно, понадобятся Группе экспертов в связи с регионами или странами, где риск климатических последствий более высок, которые особенно уязвимы или которые в контексте своих транспортных сетей уже испытывают последствия изменения климата.

С. График работы

5. На своей первой сессии, которая состоится 5 сентября 2011 года, Группа экспертов рассмотрит график работы, которую планируется проводить следующим образом:

<i>Сессия</i>	<i>Дата</i>
Первая сессия	5 сентября 2011 года
Вторая сессия	4 ноября 2011 года
Третья сессия	Май 2012 года (сроки должны быть подтверждены)
Международная конференция по адаптации транспортных сетей к изменению климата	Сроки должны быть подтверждены (2012 год)
Четвертая сессия	10 сентября 2012 года
Пятая сессия	6 декабря 2012 года

II. Круг ведения

6. Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним был изложен в приложении II к документу ECE/TRANS/WP.5/2010/3 и после этого доработан и принят Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать третьей сессии (Женева, 7 и 8 сентября 2010 года) в том виде, в каком он содержится в докладе о ее работе (ECE/TRANS/WP.5/48), а также одобрен Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят третьей сессии (1–3 марта 2011 года) и утвержден Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (10 мая 2011 года).